



Datum  
2023-02-28

Adress

Diarienummer  
TN-2022-2839

## Yttrande

Till  
Malmöinitiativet

### **Malmöinitiativet - Säkrare skolväg, cykelbana på Roskildevägen**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Det finns inte några planer på en cykelbana längs Roskildevägen. Däremot planeras det inom arbetet med Storstadspaketet, att anläggas en separerad cykelbana på Kronborgsvägen och denna kopplas ihop med det prioriterade huvudcykelvägnätet. Biltrafikmängderna på Roskildevägen är relativt små och gatan fungerar därför väl som en blandtrafikgata där cyklister och bilister delar på utrymmet. Vid vissa tider, som till exempel vid lämning och hämtning till skola och förskolor på Roskildevägen, upplevs trafiksituationen otrygg. Därför kommer ett material som pekar ut lämpliga platser för angöring och parkering tas fram med syfte att öka tryggheten och säkerheten i gatan. Materialet kommer sedan att spridas till vårdnadshavare.

#### **Yttrande**

##### Trafiken på Roskildevägen

På Roskildevägen sker cykling i blandtrafik och ytorna för fotgängare är goda på båda sidor av gatan. Hastighetsbegränsningen är 30 km/h förbi skola och förskolor samt 40 km/h på resterande del av Roskildevägen. Hastighetsefterlevnaden är god längs hela gatan.

De senaste 10 åren har det inträffat 17 trafikolyckor på Roskildevägen på sträckan mellan John Ericssons väg och Carl Gustafs väg. Av dessa var 5 kollisionsoolyckor mellan cykel och motorfordon. Dessa olyckor har huvudsakligen skett i samband med parkering. Resterande trafikolyckor var singelolyckor med cykel eller fotgängare samt kollisionsoolyckor mellan cyklister. Merparten av trafikolyckorna var lindriga men några var måttliga.

På Roskildevägen finns tvärrästa parkeringsplatser längs den östra sidan (parksidan) och längsgående parkering på den västra sidan. Vid Själlandstorget närmast Bladins grundskola finns en större parkeringsyta som, liksom parkeringen i gatan, är upplåten för allmän parkering. Parkeringsplatserna är avgiftsbelagda och det finns även boendeparkering.



Bild 1. Vy norrut över Roskildevägens norra del.



Bild 2. Vy norrut över Roskildevägens mittersta del utanför Bladins grundskola.

På Roskildevägens sträcka mellan Carl Gustafs väg och John Ericssons väg finns det fartdämpande åtgärder i form av två upphöjda korsningar i Ribevägen och Margarettavägen samt ett övergångsställe med farthinder strax norr om Ribevägen.



Bild 3. Karta som visar var Bladins grundskola och förskola samt förskolan Stock och Sten finns. Kartan visar även platser med fartdämpande åtgärder.

Roskildevägen hör till det övriga huvudcykelvägnätet. Det gör även Kronborgsvägen som löper parallellt med Roskildevägen och längs denna planeras en separerad cykelbana att byggas inom Storstadspaketet tidigast år 2026. Den nya cykelbanan kopplas då till det prioriterade huvudcykelvägnätet. Det är inte aktuellt att bygga en cykelbana även på Roskildevägen eftersom den har relativt låga trafikmängder och därför i grunden fungerar väl som en blandtrafikgata.



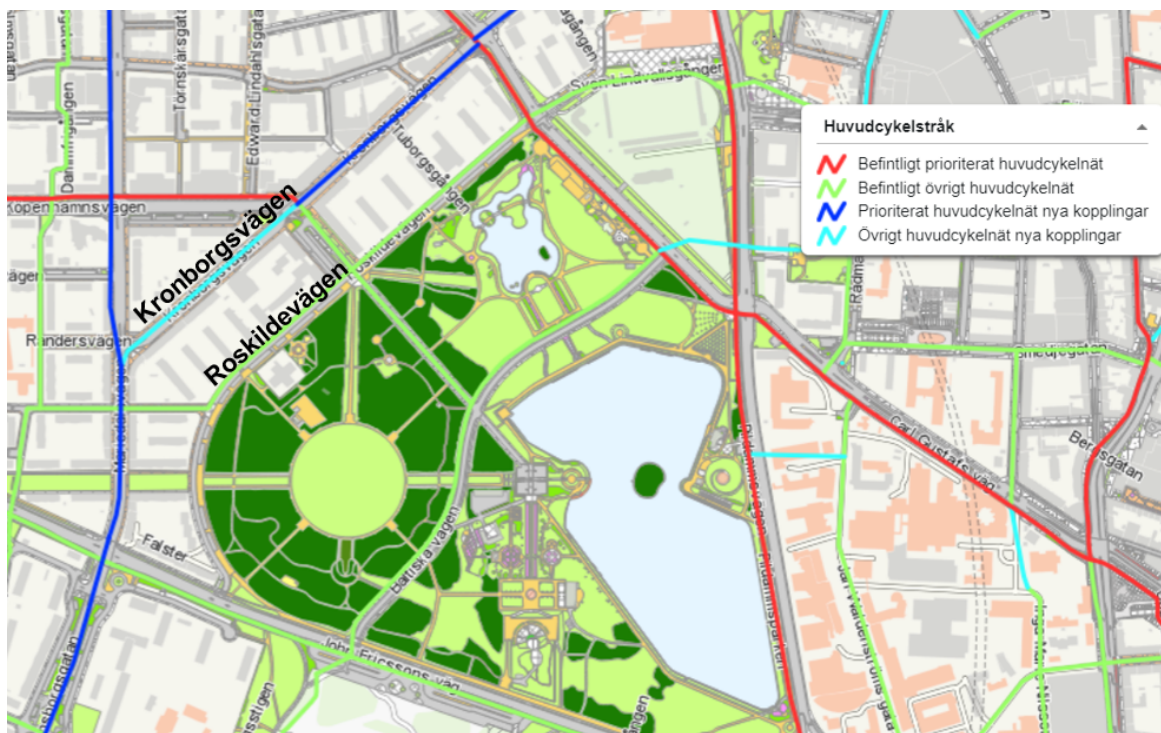


Bild 4. Karta med cykelvägnet.

Hösten 2022 bytte Bladins grundskola lokaler med Bladins International School, vilket innebär att grundskolan nu finns på Roskildevägen. Sedan bytet har ökad biltrafik noterats vid lämning och hämtning på morgon och eftermiddag, vilket har försämrat cykeltrafikens framkomlighet i gatan vid dessa tider. Lämning och hämtning i bil sker även till förskolan Stock och Sten som är placerad i samma del av Roskildevägen som Bladins grundskola. I detta Malmöinitiativ, liksom i ärenden som har kommit till fastighets- och gatukontoret via kundservicesystemet, beskrivs en oro för barnens säkerhet.

#### Trygga och säkra skolvägar

Fastighets- och gatukontoret planerar och genomför varje år åtgärder som ökar trygghet och säkerhet på skolvägarna i Malmö. Vid många platser finns det ett behov av trygghetsåtgärder på grund av att trafiksituationen utanför skolor och förskolor blir otrygg då många lämnar och hämtar i bil. Åtgärder som kan förbättra en sådan trafiksituation kan handla om fysiska åtgärder för att öka oskyddade trafikanters prioritet i gaturummet, men även mjuka åtgärder i form av exempelvis beteendepåverkan och kommunikation. På Roskildevägen finns det redan några platser med fysiska åtgärder i form av farthinder men biltrafiken vid lämning och hämtning behöver minska för att tryggheten i gatan ska öka.

För att förbättra trafiksituationen på Roskildevägen kommer fastighets- och gatukontoret tillsammans med skolverksamheterna ta fram ett material som pekar ut lämpliga platser för angöring och parkering. Detta material är tänkt att sedan spridas till vårdnadshavare.

Ordförande

.....

.....

Direktör

.....

.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]