



Datum
2023-02-28
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2022-2263

Till
[Här fyller du i mottagare]

Malmöinitiativet - Övergångsställe utanför Jörgen Kocksgatan 7
[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämndens trafikutskott har mottagit önskemål om att anlägga ett nytt övergångsställe över Jörgen Kocksgatan. Initiativet hänvisar till höga trafikflöden på den del av Jörgen Kocksgatan som inte har ett övergångsställe vilket skapar osäkerhet hos fotgängare när de ska korsa gatan. Initiativtagaren menar att det redan har skett flera tillbud och att den aktuella lösningen skapar en otrygg väg till arbetet.

Förvaltningen har utrett olika förslag där hänsyn tagits till bland annat belysning, trafiksäkerhet, anläggningskostnader och trafiktrygghet vid bedömning av platsen. Den sammanlagda bedömningen är att investeringen inte väger upp för de positiva effekter övergångsstället skulle kunna få under den relativt korta perioden innan VA Syd eller andra fastighetsägare påbörjar arbeten som ytterligare ändrar förutsättningarna på gatan. Förvaltningen bedömer även att trafiksäkerheten inte kan garanteras på platsen och föreslår därför att malmöinitiativet avslås.

Yttrande**Bakgrund**

Jörgen Kocksgatan är en del av den stadsutveckling som sker i samband med Nyhamnen och har därför en tillfällig utformning för att hantera olika trafikflöden under ombyggnadstiden. Gatan har totalt fyra körfält och separeras av en betongmur. På den södra sidan av betongmuren finns även två enkelriktade cykelfält och en gångbana på den södra sidan. På den norra delen av gatan anlades 2021 ett tillfälligt övergångsställe på grund av högre flöden av motorfordonstrafik och större svårigheter för fotgängare att korsa gatan.

Jörgen Kocksgatan är en lång och rak sträcka utan hinder som dämpar hastigheten, vilket möjliggör för motorfordon att komma upp i höga hastigheter. Den skyltade hastigheten på gatan är 40 km/h. Trafikmätningar visar att majoriteten av trafiken håller högre hastighet än den skyltade samt att fordonsflödena är högre på den norra delen av gatan än på den södra delen.

På båda sidor av Jörgen Kocksgatan finns målpunkter som till exempel Malmö C, arbetsplatser och stora parkeringsplatser vilket skapar ett flöde av fotgängare vid den aktuella platsen. Vid platsbesök både morgon och eftermiddag noteras att det finns ett relativt stort korsandebehov för fotgängare. Det har inte rapporterats in några olyckor på den aktuella platsen.

Åtgärdsbehov

Jörgen Kocksgatan är en del av ett större exploateringsområde. Längs med gatan har det genomförts olika åtgärder för att främja fotgängares framkomlighet i området. Det finns öppningar i betongmuren som skiljer körfälten åt och det har anlagts ett övergångsställe i höjd med Marsgatan.

Förvaltningen har utrett olika förslag där hänsyn tagits till bland annat belysning, trafiksäkerhet, anläggningskostnader och trafiktrygghet vid bedömning av platserna. Belysningen behövs förstärkas på platsen för att öka fotgängares synlighet. På grund av de höga hastigheterna och utformningen av trafikmiljön längs med sträckan skulle övergångsstället behöva hastighetssäkras för att öka trafiksäkerheten för fotgängare vid platsen. Det skulle behövas ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder i form av pollare längs med cykelfälten och åtgärder i mitten av körbanan för att förhindra att motorfordonstrafiken tar smitvägar för att undvika farthindren.

Jörgen Kocksgatan trafikeras av både region- och stadsbussar. Busshållplatsernas och bussarnas placering skapar siktproblematik på platsen vid anläggandet av ett övergångsställe.

Den sammanlagda bedömningen av konsekvenserna, genomförbarheten samt kostnaderna för åtgärderna på platsen är att investeringen inte väger upp för de positiva effekter övergångsstället skulle kunna få under den relativt korta period innan VA Syd eller andra fastighetsägare påbörjar arbeten som ytterligare ändrar förutsättningarna på gatan. Förvaltningen bedömer även att trafiksäkerheten inte kan garanteras på platsen och föreslår därför att malmöinitiativet avslås.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]