



Datum
2023-02-28
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2022-2162

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativ Ljudradar testa på prov EF20220038

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har fått ett Malmöinitiativ att handlägga som handlar om utprovning av automatisk övervakning, så kallad "ljudradar", vilket möjliggör bötfällning av fordon som överskrider tillåten ljudnivå. Initiativtagaren störs själv vid sin bostad i Västra Hamnen men poängterar att problemet med otillåten ljudnivå finns på flera sträckor i Malmö, exempelvis Bergsgatan.

Initiativet med ljudradar är ett intressant förslag men svårt att genomföra, främst på grund av juridiska skäl. Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att avslå förslaget.

Yttrande

Initiativet med ljudradar är ett intressant förslag men svårt att genomföra, främst på grund av juridiska skäl. I svensk lagstiftning hålls föraren ansvarig för eventuella överträdelser. Det innebär att föraren behöver fotograferas och identifieras, vilket inte är möjligt i stadsmiljö som det ser ut i nuläget. I vissa andra länder är det fordonsägaren som hålls ansvarig vilket öppnar upp för en automatiserad ljudövervakning men detta har utretts grundligt enligt SOU 2005:86 i Sverige. I utredningen framgår det att det inte är förenligt med svensk rättstillämpning att ge en person ansvar för en handling som denne inte haft kontroll över.

Malmö stad har tillsammans med Polisen, som är ansvarig myndighet för att säkerställa att regler och lagar efterföljs, utrett möjligheten till hastighetskameror inom Malmö. I det samarbetet framkom ovan nämnda problematik med att identifiera föraren i flerfilig stadsmiljö.

Ett ansvar som skulle kunna läggas på ägaren är om fordonet är modifierat för att låta mer, då är ägaren ansvarig för fordonets skick. Det kan dock vara svårt att säkerställa om det är modifieringen av fordonet eller sättet det framförs på (till exempel för hög hastighet eller rivstarter) som är orsaken till det otillåtna ljudet. Därför är det inte heller motiverat att utreda och införskaffa nödvändig utrustning för denna punkt.

Tekniska Nämndens trafikutskott konstaterar att Malmö stad inte har stöd i gällande lagstiftning för att införa den här typen av fordonskontroll. Då det saknas både lagstöd och infrastruktur för att använda föreslagen utrustning för att utfärda böter anser utskottet att åtgärden inte kan motiveras och beslutar att avslå initiativet.

Ordförande

.....

.....

Direktör

.....

.....