



Utredning av parkering på Ädelgransgatan

Ärende

Under de senaste åren har det inkommit flertalet synpunkter som berör parkeringsbeläggningen på Ädelgransgatan i Bunkeflostrand. De som hört av sig är boende som menar att parkeringsreglering i närområdet ger en överflyttningseffekt till Ädelgransgatan, och att detta i sin tur bidrar till högre hastigheter, sämre framkomlighet och otrygghet för oskyddade trafikanter.



Figur 1. Ädelgransgatan markerad i rött. I västra änden syns en ficka för parkering på gatumark. Gatorna slingrar sig runt huskropparna med korta siktsträckor, vilket inbjuder till lägre hastigheter och gör genomfart oattraktivt.

Söder om lokalgatan Ädelgransgatan och huvudgatan Gottorpsvägen finns både skolor och förskolor, på dessa fastigheter är platserna reglerade med avgift. Väster om Ädelgransgatan ligger centrumverksamhet, Ängslätts centrum, som också har reglerade platser med bland annat 2 timmar p-skiva. Därför blir platserna på Ädelgransgatan attraktiva för långtidsuppställning av de som har anställning i närområdet. Den särskilt anordnade fickan i västra delen Ädelgransgatan har också fått långtidsparkörer.

Gatans karaktär

Ädelgransgatan är en tätbebyggd gata med radhus som har en detaljplan från 1989. Gatan har en avvikande tegelbeläggning på var sida körbanan. Avsikten vid byggnationen var att teglet skulle fungera som gångbana och flexyta vid motorfordonsmöte. Då teglet är i samma plan som körbanan räknas denna typ av utformning som körbana, efter ett domslut med liknande förutsättningar. Det är därför tillåtet att parkera på dessa ytor idag, vilket går emot väghållarens intentioner. Körbanan är 8 meter inklusive markttaget, asfaltsytan där emellan är 4,5 meter. Utformningen har fördelen att den ger en optisk känsla av att gatan är smal, vilket bidrar till lägre hastigheter. Gatan har också korta raksträckor som bidrar till lägre hastigheter.



Figur 2. Ädelgransgatan med bebyggelse nära gatan och markteget på var sida asfalten.

Bostäderna har sedan uppförandet för 30 år sedan två till tre p-platser som är förlagda på den egna fastigheten i enlighet med detaljplanen (dp 4005). Det finns även möjlighet till uppställning mellan utfarterna på markteget, samt i en särskild parkeringsficka längst i väster med plats för 8 fordon. Ingen sträcka har någon särskild reglering, det är de allmänna trafikreglerna som gäller.

Bedömning av ärendet

Enligt Malmö stads parkeringspolicy är korttidsparkerings prioriterat före långtidsuppställning på den allmänna platsen. Det egna parkeringsbehovet ska lösas på tomtmark på eller intill fastigheten. Om utrymme finns och trycket på parkering är stort kan korttidsparkerings införas med exempelvis p-skiva. I detta fall har p-regleringen på tomtmark kring Ängslätts centrum gjort att gatumark på Ädelgransgatan konkurrerar som uppställningsplats. De senaste fyra åren har sju synpunkter inkommit i Easy, och de ger en liknande problembeskrivning. De boende önskar få bort en del av den rörliga trafiken och parkörerna från Ädelgransgatan, för att öka den lokala tryggheten.

Det finns gott om utrymme i parkeringsjuridisk mening på Ädelgransgatan, då markteget enligt en tidigare parkeringsdom är att anse som del av körbanan om den inte är upphöjd från körbanan eller avdelad med rännal. Men parkörer som står på markteget konkurrerar med den yta som vid anläggandet av gatan varit avsedd för fotgängare, alltså bland annat barn. Med tanke på att samtliga fastigheter kring gatan har egen uppställningsplats för sitt och för sina gästers fordon, finns det goda skäl att överväga en reglering av gatan. Synpunkterna som inkommit har varit fokuserade på arbetsplatsparkering på gatan.

Utbredning

Vitgransgatan med flera som vägnätsmässigt sitter ihop med Ädelgransgatan har inte lika många inkomna synpunkter, men de är av liknande karaktär. I ärenden från denna gata hänvisas till att personal på Gottorpsskolan sydöst om området använder gatan som långtidsparkerings. Silvergransgatan har inga synpunkter i Easy gällande parkering, men däremot om trafikotrygghet. Med tanke på att gatorna i området har samma karaktär går det att överväga en och samma reglering från Ädelgransgatan i väster till Silvergransgatan i öster. Det är också möjligt att starta att reglera i väster där de flesta synpunkter inkommit, för att sedan fortsätta regleringen österut om det inkommer uppgifter om överflyttning i riktning Silvergransgatan.

Övervägda regleringar

- Gågata är det bästa utifrån barnperspektivet då lägre hastigheter skulle uppmuntras och endast boende och behörig trafik får köra in på en gågata. Dock hade det i så fall varit bra med ytterligare fysiska åtgärder för att få ner hastigheten ytterligare.
- Nollalternativet skulle ge en fortsatt överflyttningseffekt från tomtmark till gatumark.
- Område med p-förbud dygnet runt.
- P-skiva i den särskilt anordnade fickan.

Beslut

Område med p-förbud dygnet runt, med p-skiva dagtid vardagar i avsedd p-ficka. Detta minskar överflyttningseffekten. Fotgängare får en mer fredad zon att nyttja markteglet till gånggryta som, i stället för som nu tvingas ut i mitten av körbanan när fordon parkerar i kanten.

Nya lokala föreskrifter:

P-förbud område: 1280 2023:00108

P-skiva: 1280 2023:00109

Bilagor

Beställningsunderlag

Referens

Kontaktcenterärenden kopplade till Ädelgransgatan från november 2018:
751917, 770422, 774007, 794807, 818878, 829615 och 842124.

Malin Melin

Trafikregleringsenheten

Malmö, 17 januari 2023.