



Datum

2023-01-28

Vår referens

Astrid Maria Imable

Trafikingenjör

astridmaria.imable@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### Hastighetsbegränsning på Sallerupsvägen TN-2022-2870

#### Sammanfattning

På grund av nya cirkulationsplatser på Sallerupsvägen föreslås en sänkt hastighet mellan Kvarnbyvägen och Yttre Ringvägens östra anslutning. Byggstart som är kopplad till justeringen av hastighet är planerad till sommaren 2024.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att sänka hastigheten till 60 km/h på Sallerupsvägen strax öster om Kvarnbyvägen och strax öster om Yttre Ringvägens östra anslutning, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230207 Hastighetsbegränsning på Sallerupsvägen

#### Beslutsplanering Tekniska nämndens trafikutskott 2023-02-07

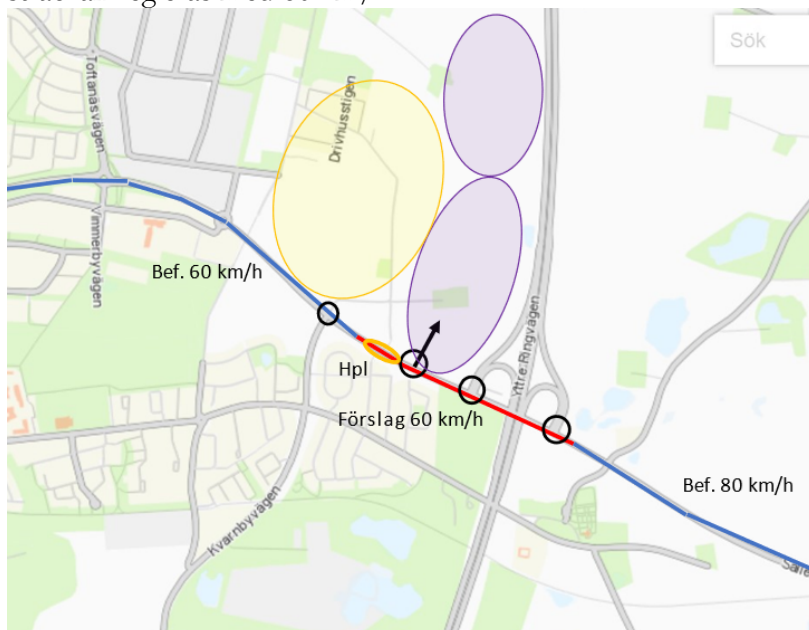
#### Ärendet

Sallerupsvägen har idag en reglerad hastighet på 80 km/h på sträckan strax öster om Kvarnbyvägen och fram till väster om Utflyktsstigen vid Kölnan. Sträckan väster om denna är reglerad med 60 km/h. I samband med det planerade nya verksamhetsområdet Hemgården norr om Sallerupsvägen utmed Yttre Ringvägen planeras en ny nordlig anslutning till Sallerupsvägen väster om trafikplatsen. Den nya korsningspunkten samt de befintliga korsningarna med Yttre Ringvägens rampanslutningar planeras att utformas som tvåfältiga cirkulationsplatser för att kunna hantera det ökade trafikflödet från verksamhetsområdet. I anslutning till den nya anslutningen till verksamhetsområdet planeras även för en ny hållplats utmed Sallerupsvägen. Gående och cyklister som ska till hållplatsen hänvisas till att korsa Sallerupsvägen planskilt via den befintliga tunneln längs Lindells gång.

Med hänsyn till den nya utformningen av Sallerupsvägen med tillkommande cirkulationsplatser och busshållplats, föreslås sträckan med reglerad hastighet 60 km/h förlängas från Kvarnbyvägen och fram till en punkt öster om Yttre Ringvägens östra ramp. En

hastighetssänkning från 80 km/h till 60 km/h bedöms som lämpligt med hänsyn till kommande korsningstäthet och korsningsutformning, både när det gäller kapacitet och trafiksäkerhet. En sänkt hastighet bedöms även bidra positivt till bullersituationen i området.

På längre sikt planeras även för ytterligare utbyggnader i form av blandad stadsbebyggelse, norr om Sallerupsvägen i Fortuna Hemgården. De planerade utbyggnadsområdena i Fortuna Hemgården kommer att bidra till att Sallerupsvägen får en mer stadsmässig karaktär på sträckan mellan Batterigatan på Toftanäs och Yttre Ringvägen, vilket ytterligare motiverar att hela sträckan regleras med 60 km/h.



Figur 1. Röd markering anger föreslagen sträcka för sänkning av hastighet. Cirkelarna på Sallerupsvägen visar planerade cirkulationsplatser. Fälten i norr visar nyexploateringsområden. 80 km/h slutar i öster i kartans kant.

## Konsekvensanalys

Sammanfattningsvis kommer en sänkning av hastigheten på redovisad sträcka att ge följande konsekvenser.

- En sänkning av hastigheten ökar restiden med några sekunder för trafiken ute på Sallerupsvägen, men minskar restiden för trafiken från anslutande vägar då de lättare kan ta sig ut på Sallerupsvägen.
- En sänkning från 80 km/h till 60 km/h bidrar till en ökad kapacitet i korsningspunkterna och ökar framkomligheten från de anslutande gatorna/vägarna.
- En hastighetssänkning är även positivt ur trafiksäkerhetssynpunkt då en lägre hastighet generellt minskar risken för att en olycka kan ske samt minskar konsekvensen av en olycka.
- En hastighetssänkning bidrar även positivt till bullersituationen i området vilket särskilt gynnar barn som exempelvis rör sig kring hållplatsen.

Tidplanen för genomförande av justerade hastigheter planeras till sommarhalvåret 2024 då ombyggnationen planeras pågå.

## Ansvariga

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör