



Datum

2023-01-30

Vår referens

Peter Håkansson

Sektionschef

peter.hakansson@malmo.se

Tjänsteskrivelse**Malmöinitiativet - Cykelled längsmed Geijersgatan, EF20200025
TN-2020-2580****Sammanfattning**

Malmöinitiativ har inkommit om önskemål att anlägga cykelfält på Geijersgatan, med anledning av ökande tung trafik till följd av byggnationer i Limhamns sjöstad och ombyggnad av Annetorpsleden. Förslagsställaren menar att på grund av den breda och raka körbanan så håller bilar och lastbilar hög hastighet, och att det upplevs otryggt att cykla i Geijersgatan så som den är idag.

Sedan malmöinitiativet inkom har cykelfält och fyra hastighetssäkringar byggts på Geijersgatans del väster om Linnégatan, samt tre hastighetssäkringar på Geijersgatan öster om Linnégatan. Delen öster om Linnégatan är för smal för att inrymma motsvarande sektion med pollarförstärkta cykelfält likt väster om Linnégatan. Förvaltningens uppfattning är att det inte finns något betydande behov av ytterligare investeringar längs med avsedd sträcka för cykeltrafiken, då det även finns alternativa parallella och betydligt mindre trafikerade sträckningar i Sövdeborgsgatan och Midgårdsgatan att tillgå.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Förslag till yttrande Cykelled längsmed Geijersgatan
- G-Tjänsteskrivelse TrU 230207 Cykelled längsmed Geijersgatan

Beslutsplanering

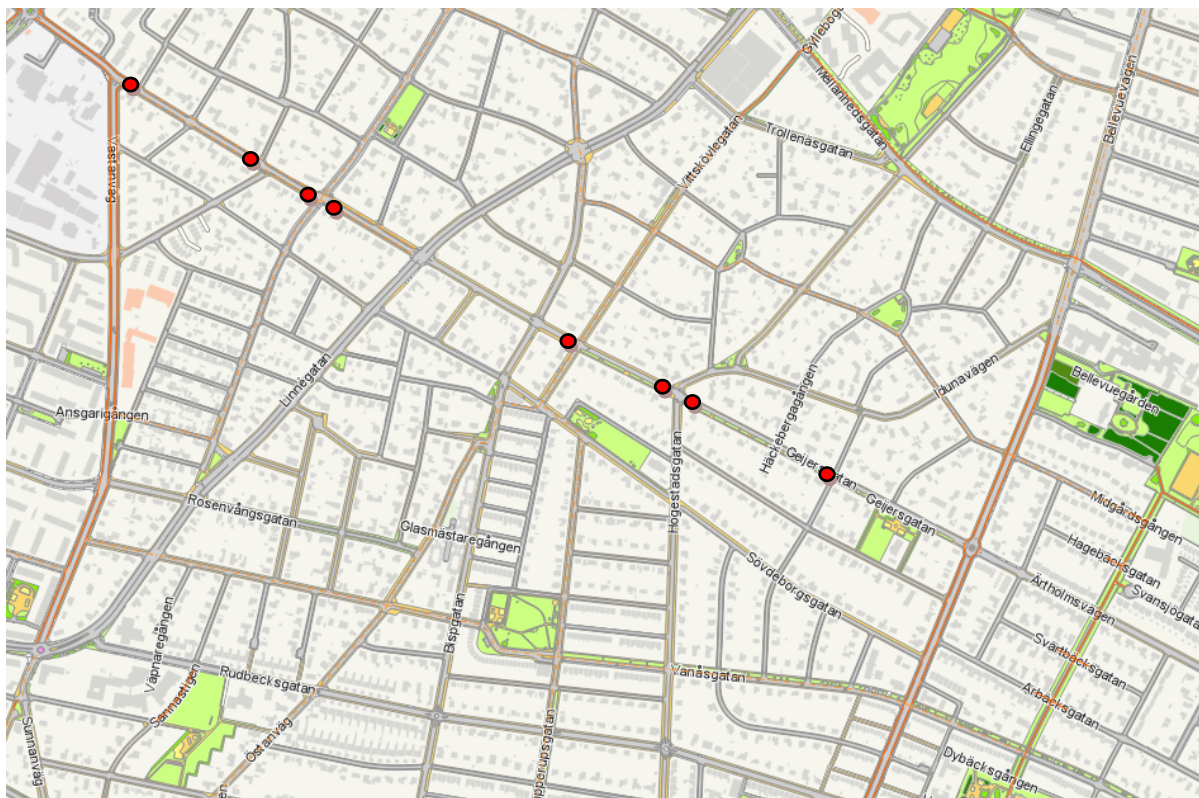
Tekniska nämndens trafikutskott 2023-02-07

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Malmöinitiativ har inkommit om önskemål att anlägga cykelfält på Geijersgatan, med anledning av ökande tung trafik till följd av byggnationer i Limhamns sjöstad och ombyggnad av Annetorpsleden. Förslagställaren menar att på grund av den breda och raka körbanan så håller bilar och lastbilar hög hastighet, och att det upplevs otryggt att cykla i Geijersgatan så som den är idag.



Figur 1 Översikt över Geijersgatan sträckning. Heldragna orange linjer visar separerade cykelbanor. Streckade orange linjer visar rekommenderad cykling i blandtrafik. Röda prickar visar hastighetszoner längs med sträckan.

Under 2020 färdigställdes pollarförstärkta cykelfält längs med Geijersgatan del mellan Västanköväg och Linnégatan, motsvarande en sträcka om 550 m. Cykelfältets bredd ligger på ca 1,75 m, och kvarvarande körbanabredd på denna sträcka är ca 7,5 m. Samtidigt genomfördes fyra asfaltgupp. Totalbredd från kantsten till kantsten på denna del av Geijersgatan uppgår således till 11 m.

Öster om korsning med Linnégatan minskar körbanans bredd till 9 m mellan kantstenar, avseende delen mellan Linnégatan och Vittskövlegatan (280 m). Öster om Vittskövlegatan minskar körbanan ytterligare i bredd mellan kantstenar i och med tillkomst av trädrad på södra sidan. Här är körbanans bredd endast 7 m (700 m).

Således finns det inte lika mycket plats i befintlig körbana att skapa en likvärdigt god cykelkoppling öster om Linnégatan, som den idag utförda pollarförstärkta cykelfältslösningen mellan Västanköväg och Linnégatan.

Mätningar från 2018, öster om Linnégatan, av antalet fordon per medelvardagsdygn (MVD) ger att här gick 6 100 f/d, och att andelen tung trafik uppgick till 5 %. Detta är något högre värden än för när cykling i blandtrafik kan rekommenderas. Medelhastigheten västerut ligger på 33 km/h, och österut 39 km/h. 85-percentilen ligger på 39 km/h västerut respektive 45 km/h österut. Under 2022 byggdes tre hastighetssäkringar på Geijersgatan öster om Linnégatan; två farthinder vid korsning med Idunavägen och ett vid Sagoliden. Sedan tidigare finns även två hastighetssäkringar vid Vittskövlegatan. Även farthindren på delen väster om Linnégatan har tillkommit sedan refererad hastighetsmätning. Samtliga nytillkomna hastighetssäkringar på sträckan sedan hastighetsmätningarna från 2018 utfördes, bedöms ha bidragit till sänkta hastigheter på sträckan.

För den som inte är bekväm att cykla i Geijersgatans blandtrafik öster om Linnégatan på grund av höga biltrafikflöden och hastigheter, finns de parallella blandtrafikgatorna Sövdeborgsgatan/Cementgatan söder om Geijersgatan, samt Bellevue allé/Midgårdsgatan norr om Geijersgatan att tillgå, där biltrafikflödena är lägre.

Sammanfattningsvis är förvaltningens bedömning att det varken finns tillräckligt med utrymme i befintlig körbana eller behov av ytterligare investeringar längs med denna del av Geijersgatan.

Förvaltningen vill framföra en ursäkt för dröjsmål av svar på malmöinitiativet. Den mänskliga faktorn har gjort att svaret uteblivet om än att andemeningen i malmöinitiativet tagits med i planering och genomförande av ovan angivna åtgärder. Sedan malmöinitiativet registrerades har rutiner fastlagts i flera steg för att minimera sannolikheten att liknande ska ske igen.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör