



Datum
2023-01-30
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2020-2580

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - Cykelled längsmed Geijersgatan, EF2020025

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämndens trafikutskott har mottagit önskemål om att anlägga cykelfält på Geijersgatan. Sedan Malmöinitiativet ställdes har cykelfält samt fyra hastighetssäkringar anlagts på Geijersgatan väster om Linnégatan, samt ytterligare tre hastighetssäkringar på Geijersgatan öster om Linnégatan. Sektionen på körbana öster om Linnégatan inrymmer inte motsvarande sektion med pollarförstärkta cykelfält som den ser ut väster om Linnégatan. Istället hänvisas till parallella gatorna Midgårdsgatan och Sövdeborgsgatan, för den som inte är bekväm att fortsatt cykla i Geijersgatans blandtrafik.

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar, med hänvisning till redan genomförda åtgärder längs avsedd sträcka, att avslå initiativets önskemål om ytterligare åtgärder längs med Geijersgatan.

Yttrande

Tekniska nämndens trafikutskott har mottagit önskemål om att anlägga cykelfält på Geijersgatan, med anledning av ökande tung trafik till följd av byggnationer i Limhamns sjöstad och ombyggnad av Annetorpsleden. Initiativet hänvisar till den breda och raka körbanan, där bilar och lastbilar anses hålla hög hastighet, och menar att det upplevs otryggt att cykla i Geijersgatan så som den är utformad idag.

Hösten 2020 byggdes pollarförstärkta cykelfält på Geijersgatans del väster om Linnégatan fram till Västanväg, samt fyra hastighetssäkringar. Körbanan mellan kantstenar är 11 m bred, vilket lämnade utrymme för att anlägga 1,75 m breda cykelfält på vardera sida och bibehålla 7 m körbana till biltrafik. Under hösten 2022 byggdes ytterligare tre hastighetssäkringar på sträckan öster om Linnégatan, varefter det idag finns totalt åtta hastighetssäkringar på en sträcka om 1,5 km mellan Västanväg och Bellevuevägen.

Öster om Linnégatan smalnas körbanans sektion av till 9 m fram till Vittskövlegatan, och endast 7 m mellan Vittskövlegatan och vidare österut. Tillräckligt med utrymme bedöms inte finnas för att etablera motsvarande sektion med cykelfält som väster om Linnégatan.

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar, med hänvisning till redan genomförda åtgärder längs avsedd sträcka, att avslå initiativets önskemål om ytterligare åtgärder längs med Geijersgatan.

Tekniska nämndens trafikutskott, vill å förvaltningens vägnar, framföra en ursäkt för dröjsmål av svar på Malmöinitiativet. Den mänskliga faktorn har gjort att svaret uteblivet om än att andemeningen i Malmöinitiativet tagits med i planering och genomförande av ovan angivna åtgärder.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]