



Datum

2022-11-16

Vår referens

Marie Lindeberg

Trafikplanerare

marie.lindeberg@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Övergångsställe på Bomhögsgatan i Bunkeflostrand - EF20210232, Malmöinitiativ TN-2022-1948

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om övergångsställe på Bomhögsgatan i Bunkeflostrand för att göra vägen till skolan tryggare för barn.

På platsen som Malmöinitiativet lyfter finns i nuläget planer på att bygga ett övergångsställe samt cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd. Förvaltningen har för avsikt att genomföra denna åtgärd inom närmsta åren, när gatan är aktuell för ny beläggning.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 221206 Malmöinitiativ - Övergångsställe på Bomhögsgatan i Bunkeflostrand
- Förslag till yttrande TRU 221206 Malmöinitiativ - Övergångsställe på Bomhögsgatan i Bunkeflostrand

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-12-06

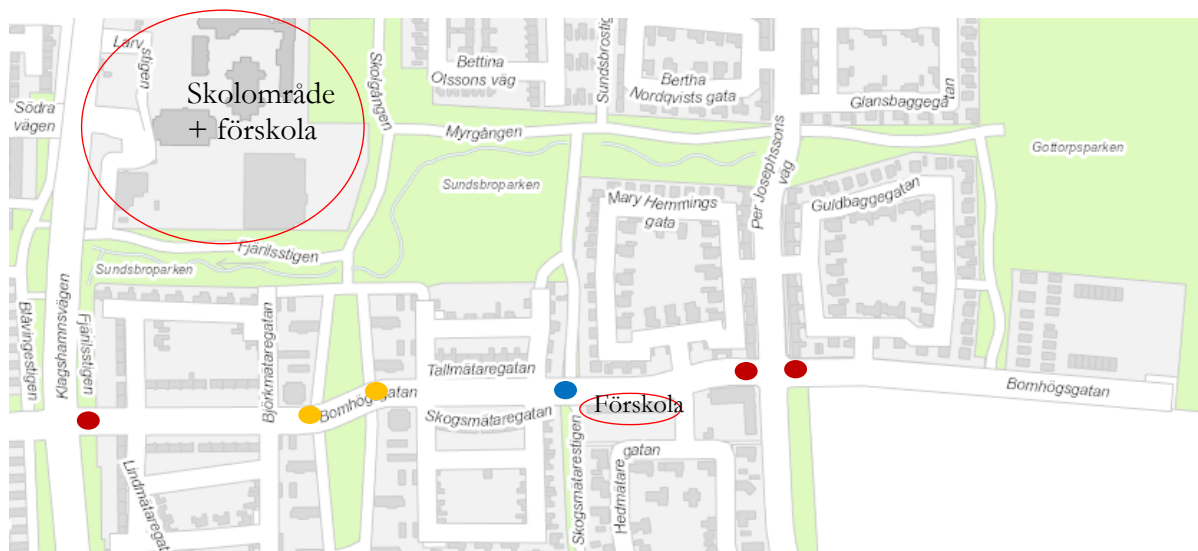
Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om övergångsställe på Bomhögsgatan i Bunkeflostrand, för att göra vägen till skolan tryggare för barn.

Initiativtagaren beskriver att många barn cyklar från sydöstra Bunkeflostrand till Ängslättsskolan och Sundsbroskolan, och måste därmed korsa Bomhögsgatan. Med denna bakgrund efterfrågas ett övergångsställe vid cykelbanan öster om Tallmätaregatan/Skogsmätaregatan.



Figur 1. Karta över Bomhögsgatan.

- Övergångsställe med riskreducerande åtgärd (refug)
- Hastighetsdämpande åtgärd (inget övergångsställe)
- Önskemål om övergångsställe enligt Malmöinitiativet

Bomhögsgatan är ungefär 1 kilometer lång och sträcker sig mellan Klagshamnsvägen i väst och en bit förbi Per Josephssons väg i öst. Gatan är reglerad till 40 km/h och är till stora delar 6,5 meter bred och lokalt cirka 8,5 meter bred vid Sundsbroparken. Längs med gatan löper en gång- och cykelbana på norra sidan, samt en gångbana på södra sidan. Det finns två större korsande stråk, två gångbanor i höjd med Sundsbroparken (där farthinder finns, se gul punkt figur 1) samt gång- och cykelbanan i höjd med Skogsmätarestigen/Sundsbrostigen (platsen som Malmöinitiativet berör, se blå punkt figur 1).

Fastighets- och gatukontoret bedriver ett aktivt och systematiskt trafiksäkerhetsarbete och prioriterar ombyggnad av platser där behovet anses vara störst. I bedömningarna ingår uppgifter om olyckor, hastigheter, fordonsflöden och korsandebehov.

Förvaltningen är medvetna om behovet av trafiksäker passage samt att platsen som efterfrågas i Malmöinitiativet (Bomhögsgatan-Skogsmätarestigen/Sundsbrostigen) är en punkt som kan användas som skolväg.

Bomhögsgatan planeras att få ny beläggning inom närmsta åren. På platsen som Malmöinitiativet lyfter finns i nuläget planer på att bygga ett övergångsställe samt cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd. Förvaltningen har för avsikt att genomföra denna åtgärd inom närmsta åren, när gatan är aktuell för beläggningsprogrammet. När förvaltningens planering av beläggningsåtgärder är fastställd kommer förvaltningen framställa förslag till beslut om anläggande av hastighetssäkrat övergångsställe samt cykelöverfart till tekniska nämndens trafikutskott.

Med hänvisning till ovan anser Fastighets- och gatukontoret att Malmöinitiativet är besvarat.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör