



Datum
2022-11-18
Vår referens
Malin Melin
Utredare
malin.e.melin@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Hastighetsbegränsning på Fläktgatan TN-2022-1580

Sammanfattning

Fläktgatan och kvarteret Blåsbälgen i Tygelsjö är i behov av en uppdatering av sina hastighetsgränser då dessa inte följer stadens inriktning om hastighet i bostadsområden, samt är felaktigt utmärkta.

Förslag till beslut

Trafikutskottet föreslås besluta

att gatan inom kvarteret Blåsbälgen i Tygelsjö blir gågata, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 221206 Hastighetsbegränsning på Fläktgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-11-08

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-12-06

Beslutet skickas till

Kontaktperson för den enskilda vägen på Fläktgatan.

Ärendet

Trafiksystemet i kvarteret Blåsbälgen har enskilt väghållarskap. Infarten sker genom Fläktgatan som är kommunal väg. Båda vägarna ligger inom tätbebyggt område. En felaktig utmärkning av trafikregleringen av Fläktgatan i Tygelsjö var starten för en dialog med vägföreningen.

Den kommunala vägen är utmärkt med vägmärken om hastighetsbegränsning till 30 km/h, trots att 30-gränsen enligt den lokala trafikföreskriften börjar vid den enskilda väghållargränsen. Vid den enskilda väghållargränsen är det också felaktigt utmärkt med regleringen gångfartsområde.

Vägföreningen engagerade sig redan på 1970-talet för att sänka hastigheten från bashastighet (50 km/h) till den lägsta dåvarande regleringen 30 km/h. I början av 2000-talet så beslutade vägföreningen sig för att nyttja den nya regleringen gångfartsområde. Dock har föreningen förbisett att det beslutet inte ligger inom deras eget mandat. Kommunen använder i huvudsak 30

km/h enbart vid skolor, och i sina större parker. Numera finns 40 km/h att tillgå, men med tanke på gatans utformning är gågata en acceptabel reglering. Gatan har avvikande markmaterial och snäva kurvor nära entréer och har enbart en lokal funktion. Gångfartsområde är inte möjligt att använda som reglering då det kräver en än mer hastighetssäkrad fysisk utformning. Föreningen accepterar förvaltningens förslag om justering till gågata.



Figur 1. Fläktgatan som leder in till bostadsområdet i kvarteret Blåsbälgen.



Figur 2. Utformningen av gatorna inom kvarteret Blåsbälgen har marksten och snäva kurvor.



Figur 3. Indelningen av väghållarskapet. På enskilda vägen inom kvarteret Blåsbälgen, markerat i rött, föreslås regleringen gånggata. Fläktgatan som leder in till kvarteret har kommunalt väghållarskap.

Ansvariga

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör