



Datum
2022-11-16
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2022-1948

Till
Malmöinitiativet

Övergångsställe på Bomhögsgatan i Bunkeflostrand - EF20210232, Malmöinitiativ EF20210232

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

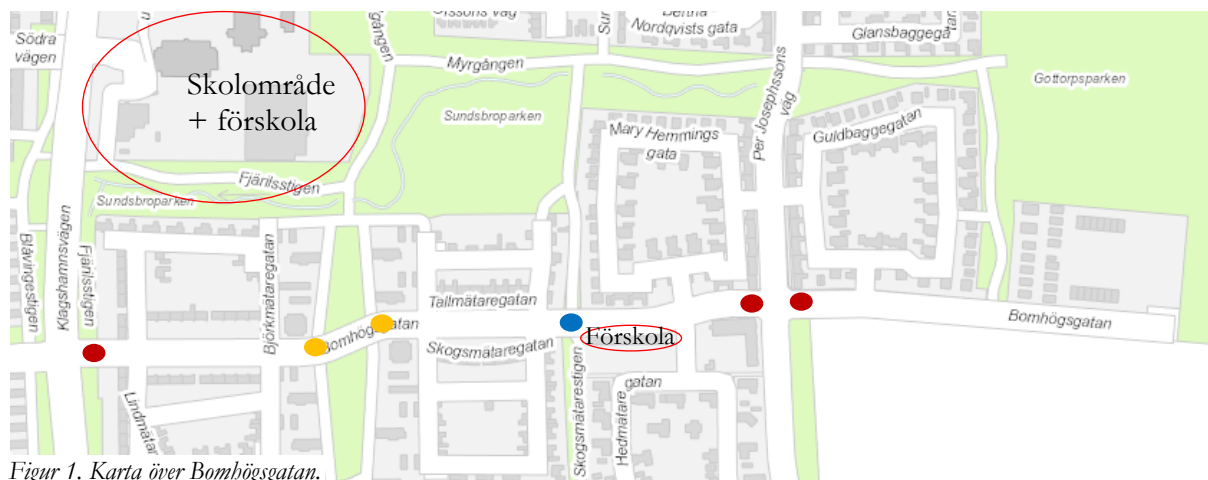
Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om övergångsställe på Bomhögsgatan i Bunkeflostrand för att göra vägen till skolan tryggare för barn.

På platsen som Malmöinitiativet lyfter finns i nuläget planer på att bygga ett övergångsställe samt cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd. Tekniska nämnden har för avsikt att genomföra denna åtgärd inom närmsta åren, när gatan är aktuell för ny beläggning.

Yttrande

Bomhögsgatan är ungefär 1 kilometer lång och sträcker sig mellan Klagshamnsvägen i väst och en bit förbi Per Josephssons väg i öst. Gatan är reglerad till 40 km/h och är till stora delar 6,5 meter bred och lokalt cirka 8,5 meter bred vid Sundsbroparken. Längs med gatan löper en gång- och cykelbana på norra sidan, samt en gångbana på södra sidan. Det finns två större korsande stråk, två gångbanor i höjd med Sundsbroparken (där farthinder finns, se gul punkt figur 1) samt gång- och cykelbanan i höjd med Skogsmätarestigen/Sundsbrostigen (platsen som Malmöinitiativet berör, se blå punkt figur 1).



Figur 1. Karta över Bomhögsgatan.

- Övergångsställe med riskreducerande åtgärd (refug)
- Hastighetsdämpande åtgärd (inget övergångsställe)
- Önskemål om övergångsställe enligt Malmöinitiativet

Tekniska nämnden är medvetna om behovet av trafiksäker passage samt att platsen som efterfrågas i Malmöinitiativet (Bomhögsgatan-Skogsmätarestigen/Sundsbrostigen) är en punkt som kan användas som skolväg.

Bomhögsgatan planeras att få ny beläggning inom närmsta åren. På platsen som Malmöinitiativet lyfter finns i nuläget planer på att bygga ett övergångsställe samt cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd. Tekniska nämnden har för avsikt att genomföra denna åtgärd inom närmsta åren, när gatan är aktuell för beläggningsprogrammet. En mer detaljerad tidplan finns i dagsläget inte på grund av behov av samordning mellan olika arbeten. När förvaltningens planering av beläggningsåtgärder är fastställd kommer Tekniska nämnden ta ställning till förslag om beslut gällande anläggande av hastighetssäkrat övergångsställe samt cykelöverfart.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]