



Reservation

§ 85 Malmöinitiativet; Stopplikt Mäster Palmsgatan – Mäster Danielsgatan

I ärendet föreslås att det ska införas stopplikt på Mäster Danielsgatan, i korsningen med Mäster Palmsgatan.

Vi moderater instämmer i att korsningen, på grund av den delvis skymda sikten i korsningen, kan behöva regleras då det inte upplevs självklart för alla trafikanter att det är högerregeln som gäller i korsningen.

Normalt när vi reglerar stopplikt i en korsning görs detta, bland annat av miljöskäl, på den minst trafikerade gatan, dvs att trafiken på den minst trafikerade gatan får stopplikt. I det aktuella fallet är detta Mäster Palmsgatan, som på grund av sin enkelriktning dessutom bara har utfart till Mäster Danielsgatan från ett håll.

En stopplikt från Mäster Palmsgatan skulle bara påverka en mindre del av trafikanterna, men ändå skapa en korsning där det klart framgår vilken trafik som ska lämna annan trafik företräde. Därmed skulle inte heller miljöpåverkan från fordon som måste stanna helt och sedan accelerera igen bli större än nödvändigt.

I ärendet föreslår förvaltningen att vi ska göra tvärt om. Vi uppmanas att reglera stopplikt på gatan med störst trafik, medan gatan med lägst trafik, där trafiken dessutom bara kan komma från en riktning på grund av gatans enkelriktning, får ”förtur”. Detta sätt att använda regleringen om stopplikt som en allmän trafikinskränkning, som inte motiveras av trafiken i korsningen, kan vi moderater inte ställa oss bakom.

Vi yrkar att stopplikt införs i korsningen, men på gatan med lägst trafikintensitet, nämligen Mäster Palmsgatan.

Då vi ej får gehör för vårt yrkande, anför jag härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av:

Lars-Göran Jönsson (M)