



Datum
2022-11-04
Diarienummer
TN-2021-1587

Tjänsteanteckning

Projekt 10.6-10.9.1 (3344-3410) Hyllie boulevard inom MEX-linje 10, Storstadspaketet, skriftlig information

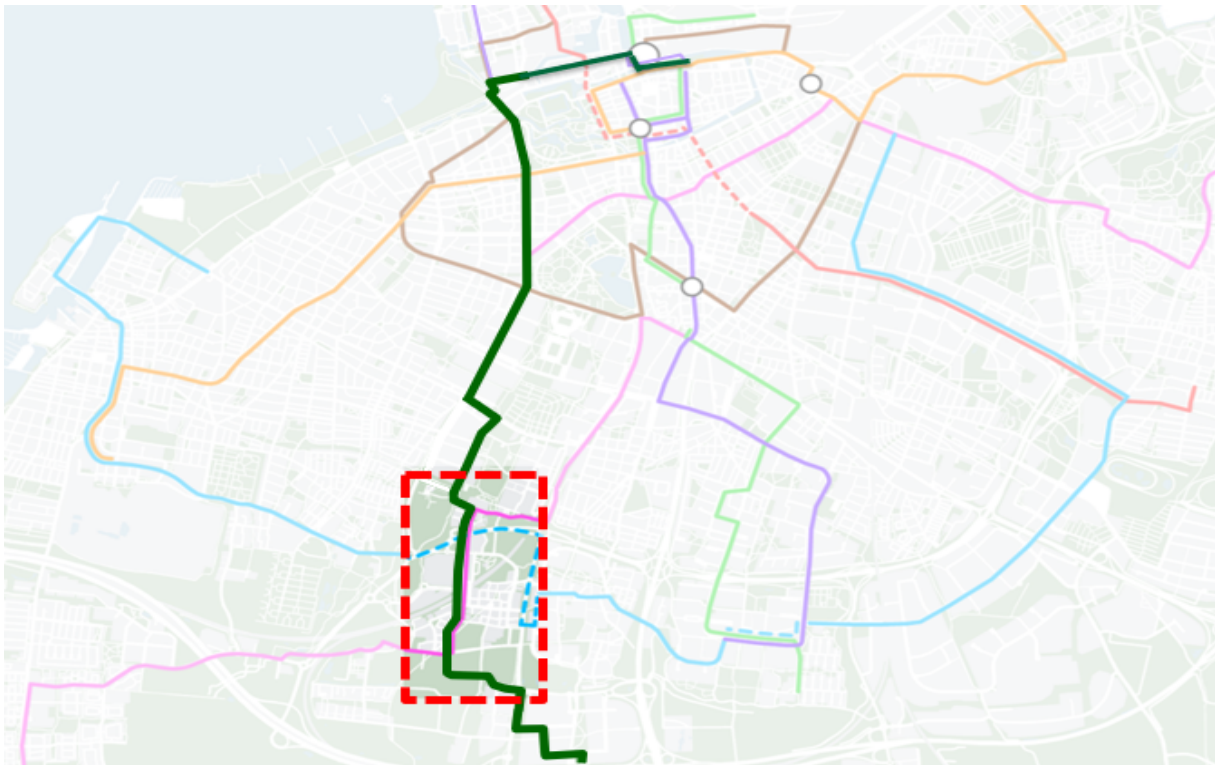
Inledning

Förstudiearbetet för Hyllie boulevard inom Storstadspaketets MalmöExpressen-linje 10 har pågått sedan februari 2022 och har enats om ett utformningsförslag – trafiklösning och gestaltning. Förslaget ska nu förprojekteras och kalkyleras. Ett objektsgodkännande ska därefter tas fram och planeras att beslutas om i styrgruppen i februari 2023.

Hyllie boulevard ska bli den centrala huvudgatan i Hyllie där utformningen och gestaltningen av gatan ska vara genomgående längs med hela sträckan och utformas som en grön parkgata med boulevardkänsla. I södra Hyllie ska gatan bidra till att ge liv till parken, bland annat genom att locka starka lokaliseringar som vänder sina framsidor ut mot huvudgatan och det stora parkrummet.

Utformningen för Hyllie boulevard ska främja framkomligheten för MalmöExpressen-linje 10 och cykeltrafiken samtidigt som en god stadsmiljö skapas. Kollektivtrafiken ska bli mer attraktiv och smidig att använda. Barnperspektivet är en viktig utgångspunkt i planeringen, vilket ska återspeglas i gatorna, de allmänna parkerna och i de väl avgränsade bostadsgårdarna.

Förstudien har även tagit ett helhetsgrepp om de brister som lyfts fram i tidigare utredningar och i detaljplanarbeten, särskilt kopplat till tillgänglighet, skyltning och väderskydd. Genom att se Stationstorget, Arenagatan, och Hyllie boulevard som en helhet förbättras möjligheterna avsevärt. Förstudien kommer att föreslå att Arenagatan ska utvecklas till reguljär körväg för regionbusstrafiken. Härmed frigörs utrymme på Hyllie boulevard för MalmöExpressen-linje 10 och även för linje 6 och 9.



Figur 1: MEX-linje 10 med förstudieområdet Hyllie boulevard

Förstudiens övergripande målsättning

- Hyllie boulevard ska utformas som en grön parkgata
- Utformning ska främja framkomligheten för både MEX linje 10 och oskyddade trafikanter
- Projektet ska bidra till att skapa en god stadsmiljö
- Kollektivtrafiken ska bli mer attraktiv och smidig att använda
- Ökad trygghet längs sträckan och i dess närheten
- Ökad tillgänglighet för personer med funktionsvariationer

Budget (förstudie, detaljprojektering och entreprenad)

Ca 98 mnkr inklusive cykelåtgärder

Principiella val i förstudien

- Både mittförlagda och sidoförlagda busskörfält/hållplatser har studerats och trafiksimulerats längst hela sträckan. Båda varianterna fungerar bra.
- Gestaltning har spelat en avgörande roll i val av åtgärder för att skapa en ”grön parkgata”.
- Utveckla redan existerande utformning – inspiration från Hyllie Allé.
- Projektet har ett nära samarbete med exploateringsenheten och Skånetrafiken.
- Malmö stad förfogar över specialistkompetenser inom en mängd områden vilket ger projektet möjlighet att täcka in alla nödvändiga aspekter för en bra utformning
- (Mångfald bland kompetens inom Malmö stad och externa aktörer.)

Fortsatt process

- Förstudien/förprojekteringen pågår och beräknas vara klar i januari 2023



- Objektsgodkännande till styrgrupp i februari 2023
- Detaljprojektering och entreprenad för de olika delsträckorna från september 2023 till våren 2029
- Sträckan har trafikerats med stadsbuss sedan juni 2022 och MEX-linje 10 har trafikstart i december 2029

Förstudiens geografiska indelning

- 10.6 Hyllie boulevard Söder om badhuset (Figur 2)
- 10.7 Hyllie boulevard Centrala (Figur 3)
- Arenagatan och Hyllie stationstorg (Figur 4)
- 10.8 Hyllie boulevard Norr om Almviksvägen (Figur 5)
- 10.9.1 Hyllie boulevard Södra (Figur 5)

10.6 Hyllie boulevard Söder om badhuset

Projektering
2023-2024

Byggskede
2025-2026



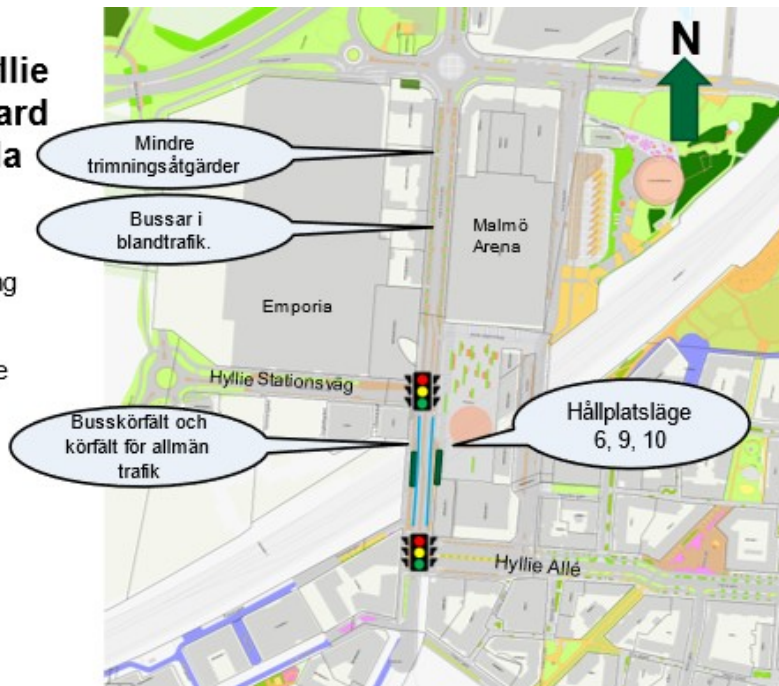
Figur 2: Utformningsförslag på delsträckan "Söder om badhuset"



10.7 Hyllie boulevard Centrala

Projektering
prel. 2023

Byggskede
2025-2026

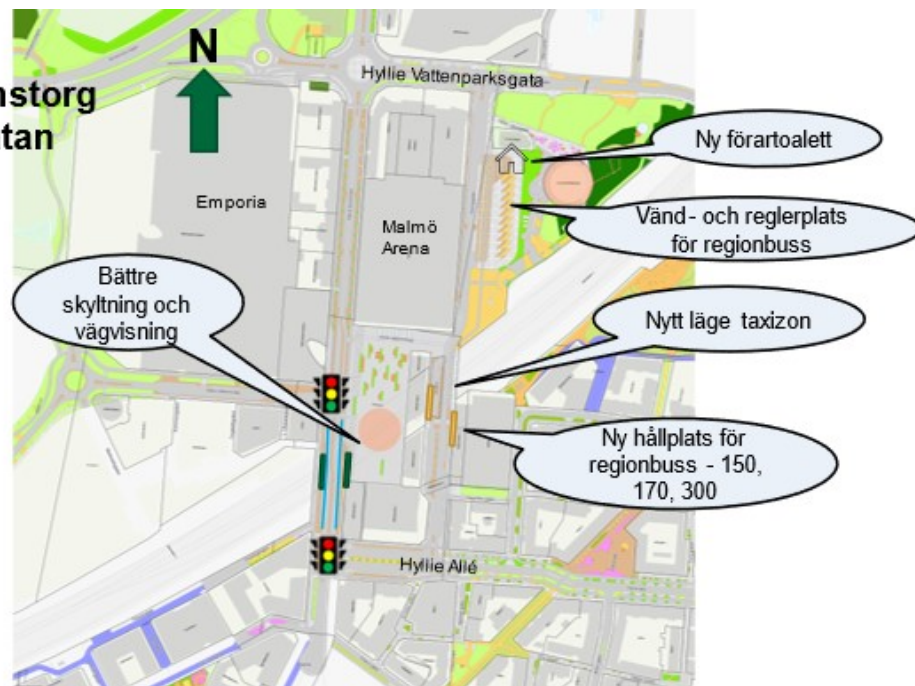


Figur 3: Utformningsförslag på delsträckan "Centrala"

Hyllie stationstorg och Arenagatan

Projektering
prel 2025

Byggskede
prel 2026-2027



Figur 4: Utformningsförslag på delsträckan "Arenagatan och Hyllie stationstorg"

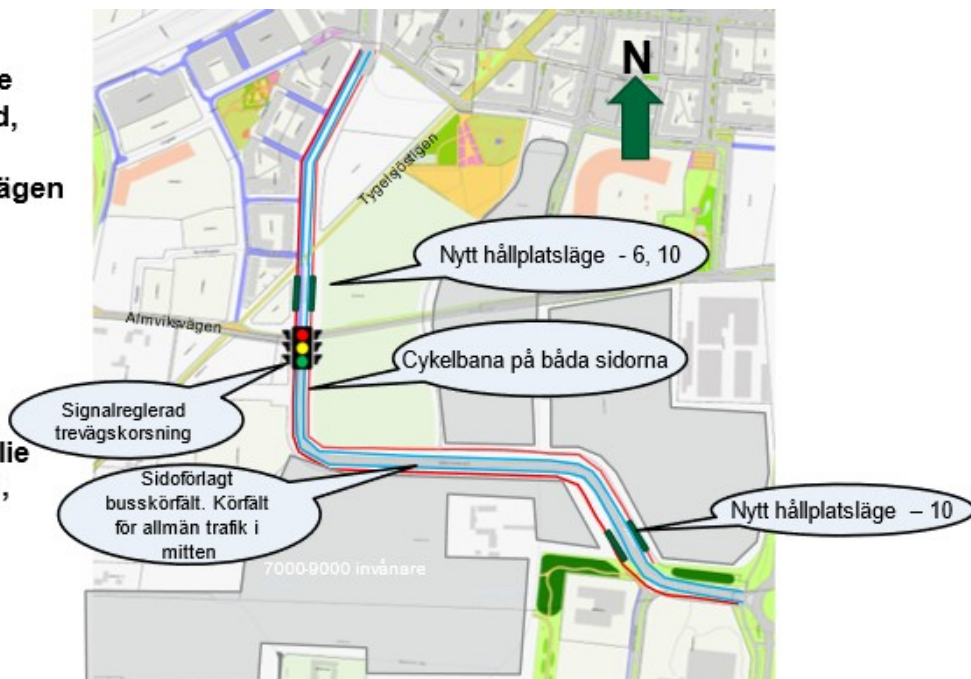


**10.8 Hyllie boulevard,
norr om
Almviksvägen**

Projektering
2023-2024
Byggskede
2024-2025

**10.9.1 Hyllie boulevard,
södra**

Projektering
2026
Byggskede
2027-2028



Figur 5: Utformningsförslag på delsträckorna "Norr om Almviksvägen" och "Södra"

Bengt Olsson
Stråkprojektledare