



Datum

2022-11-01

Vår referens

Elin Karlsson

Landskapsarkitekt

elin.karlsson8@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Utvärdering av sommargatan på Kärleksgatan TN-2022-1788

Sammanfattning

Ärendet avser rapportering av genomförd utvärdering av sommargatan på Kärleksgatan. Baserat på det övervägande positiva resultatet av utvärderingen föreslås att Kärleksgatan blir sommargata i ytterligare tre år, 2023-2025. Projektet beräknas kosta 350 tkr per år. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att Kärleksgatan blir sommargata i ytterligare tre år, under april-oktober 2023-2025, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 221108 Utvärdering av sommargatan på Kärleksgatan
- Rapport utvärdering av sommargatan på Kärleksgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-11-08

Ärendet

Konceptet sommargata bidrar till uppfyllandet av tekniska nämndens grunduppdrag för utveckling av mark vilket omfattar utformning av det offentliga rummet (jfr tekniska nämndens reglemente § 6). På en sommargata skapas en fotgängarprioriterad miljö, där det ges mer plats för gående, cyklister, grönska och mötesplatser. Lastning, lossning och angöring får fortfarande göras av de som har ett ärende på gatan.

Fastighets- och gatukontoret har, på uppdrag av tekniska nämnden, genomfört konceptet sommargata på Kärleksgatan sedan år 2020 (TN-2020-318). För att fånga upp vad besökare, boende och verksamheter tycker om sommargatan genomfördes en större utvärdering i september 2022. Resultatet är övervägande positivt; en majoritet av de tillfrågade i alla tre respondentgrupper är positiva till konceptet sommargata på Kärleksgatan. En majoritet ser även gärna att sommargatan fortsätter, och även att gatan byggs om till en permanent gågata året runt.

Kärleksgatan sträcker sig mellan Södra Förstadsgatan och Davidshallstorg och korsas i mitten av Davidshallsgatan. Gatan är därmed uppdelad i en östlig och en västlig del. På den östra delen av gatan ligger främst restauranger och caféer, medan det utmed den västra delen huvudsakligen ligger butiker.

Kärleksgatan är reglerad som en dubbelriktad gata, både under perioden med sommargata och övrig tid. På både den östliga och västliga delen av gatan finns tidsreglerade lastplatser som under övrig tid kan användas som parkeringsplatser. Totalt finns det 4 permanenta, avgiftsbelagda parkeringsplatser utmed gatan. Dessa är även reglerade som boendeparkeringar. Under de tider på dygnet då lastplatserna upphör tillkommer ytterligare ca 8 avgiftsbelagda parkeringsplatser. Under perioden med sommargata har Kärleksgatan reglerats som en gågata, vilket har inneburit att såväl parkeringsplatser som lastplatser har tagits bort temporärt. Lastning, lossning och angöring får fortfarande göras av de som har ett ärende på sommargatan, men det behöver inte göras på en speciellt anvisad plats.

Under 2022 har sommargatan på Kärleksgatan påverkats av ombyggnationen av Davidshallsgatan. Detta framkommer även i utvärderingen, där flera svarande inom de tillfrågade grupperna lyfter att det har påverkat deras uppfattning om sommargatan negativt. Trots detta tycker ändå en majoritet av respondenterna att Kärleksgatan ska fortsätta vara en sommargata. När utvärderingen av Kärleksgatan genomfördes hade Davidshallsgatan öppnats för gående och cyklister.

Baserat på det övervägande positiva resultatet föreslår fastighets- och gatukontoret att Kärleksgatan blir sommargata i ytterligare tre år, 2023-2025. Projektet beräknas kosta 350 tkr per år. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Ansvariga

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör