



Datum  
2022-11-01  
Vår referens  
Malin Melin  
Utredare  
malin.e.melin@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Hastighetsbegränsning på Fläktgatan TN-2022-1580**

#### **Sammanfattning**

Fläktgatan i Tygelsjö är i behov av en uppdatering av sina hastighetsgränser då dessa inte följer stadens inriktning om hastighet i bostadsområden, samt är felaktigt utmärkta.

#### **Förslag till beslut**

Trafikutskottet föreslås besluta

att Fläktgatan i Tygelsjö blir gågata, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 221108 Hastighetsbegränsning på Fläktgatan

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-11-08

#### **Beslutet skickas till**

Kontaktperson för den enskilda vägen på Fläktgatan.

#### **Ärendet**

Trafiksystemet i kvarteret Blåsbälgen har enskilt väghållarskap. Infarten sker genom Fläktgatan som är kommunal väg. Båda vägarna ligger inom tätbebyggt område. En felaktig utmärkning av trafikregleringen av Fläktgatan i Tygelsjö var starten för en dialog med vägföreningen.

Den kommunala vägen är utmärkt med vägmärken om hastighetsbegränsning till 30 km/h, trots att 30-gränsen enligt den lokala trafikföreskriften börjar vid den enskilda väghållargränsen. Vid den enskilda väghållargränsen är det också felaktigt utmärkt med regleringen gångfartsområde.

Vägföreningen engagerade sig redan på 1970-talet för att sänka hastigheten från bashastighet (50 km/h) till den lägsta dåvarande regleringen 30 km/h. I början av 2000-talet så beslutade vägföreningen sig för att nyttja den nya regleringen gångfartsområde. Dock har föreningen förbisett att det beslutet inte ligger inom deras eget mandat. Kommunen använder i huvudsak 30 km/h enbart vid skolor, och i sina större parker. Numera finns 40 km/h att tillgå, men med tanke på gatans utformning är gågata en acceptabel reglering. Gatan har avvikande markmaterial

och snäva kurvor nära entréer och har enbart en lokal funktion. Gångfartsområde är inte möjligt att använda som reglering då det kräver en än mer hastighetssäkrad fysisk utformning. Föreningen accepterar förvaltningens förslag om justering till gågata.



Figur 1. Fläktgatan som leder in till bostadsområdet i kvarteret Blåsbälgen.



Figur 2. Utformningen av gatorna inom kvarteret i marksten och snäva kurvor.

#### Ansvariga

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör