



Datum

2022-10-06

Vår referens

Emma Ljungblad

Trafikplanerare

Emma.Ljungblad@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet Stopplikt Mäster Palmsgatan - Mäster Danielsgatan TN-2022-1752

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit där boende önskar stopplikt i korsningen Mäster Palmsgatan och Mäster Danielsgatan. Trafikmätningar visar att en stor del av genomfartstrafiken med motorfordon i området passerar korsningen Mäster Danielsgatan - Mäster Palmsgatan. Trafikflödet är störst på Mäster Danielsgatan och för att skapa en lugnare trafikmiljö föreslås att stopplikt införs i korsningen med Mäster Palmsgatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att bifalla Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Stopplikt Mäster Palmsgatan - Mäster Danielsgatan
- För behandling/besvarande - initiativet haruppnått 100 röster (2/4)
- G-Tjänsteskrivelse TrU 20221108 Stopplikt Mäster Palmsgatan - Mäster Danielsgatan
- Yttrande Tru 221108 Stopplikt Mäster Palmsgatan - Mäster Danielsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-11-08

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit där boende önskar stopplikt i korsningen Mäster Palmsgatan och Mäster Danielsgatan. Efter att en olycka inträffade i korsningen målade boende dit temporära stopplinjer och detta upplevdes ge en lugnare trafik och att en stor andel av förarna stannade i korsningen.

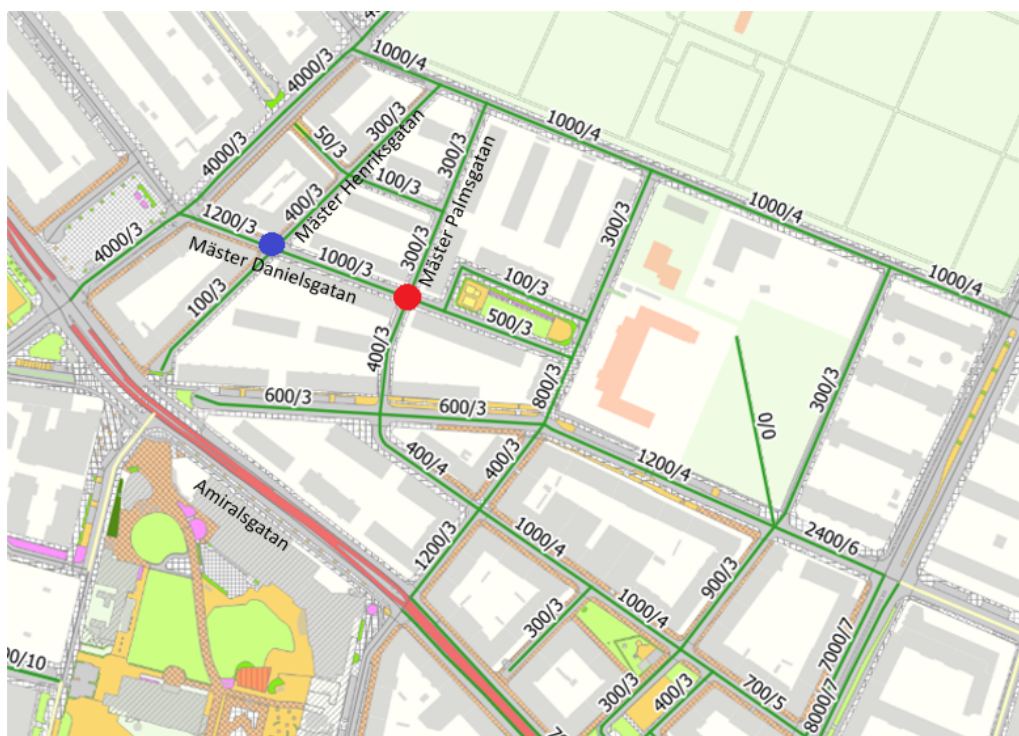
Beskrivning av platsen

Västra och Östra Sorgenfri är två områden som förvaltningen får mycket kundärenden från med

önskemål om trygghetsskapande åtgärder. Boende i områdena klagar på höga hastigheter och en ökad trafik samt en stor otrygghet för barnen som rör sig i området. Mätningar visar att cirka 5000 fordon/dygn har lämnat Amiralsgatan sedan denna byggdes om 2014 och busskörfält anslades. Dessa fordon tar andra vägar och troligt är att en del av denna trafik nu kör genom Sorgenfri i stället. Något som många boende också påpekat.

Mäster Danielsgatan

Mäster Danielsgatan sträcker sig från Sankt Knuts väg till Mäster Palmsgatan och övergår i Mäster Eriks plan fram till Mariagatan. Gatan har dubbelriktad trafik och parkering på båda sidor. I korsningen med Sankt Knuts väg är det väjningsplikt för de som kommer från Mäster Danielsgatan. I korsningen med Mäster Henriksplan är det stopplikt för de som kommer på Mäster Danielsgatan. I korsningen med Mäster Palmsgatan är det varken stopplikt eller väjningsplikt från något håll.



Uppskattning av motorfordonstrafik per dygn och andel tung trafik i området 2021. Röd ring avser aktuell korsning. Blå ring visar intilliggande korsning med Mäster Henriksplan. I denna korsning är det stopplikt på Mäster Danielsgatan (blå ring).

Trafikmängderna uppskattas till 1000-1200 fordon per dygn på Mäster Danielsgatan. Medelhastigheten strax innan korsningen ligger på 22 km/h och 95-percentilen på 36 km/h.

På intilliggande Mäster Henriksplan är det ca 1700 cyklister per dygn. Exakta mätningar av cykeltrafiken saknas på vissa länkar men de mätningar som finns visar på en betydande mängd cykeltrafik även på Mäster Palmsgatan.

På aktuell del av Mäster Eriks plan finns det ingen inrapporterad trafikolycka med personskada. På Mäster Danielsgatan har det utöver en olycka i år rapporterats in tre lindriga kollisionsolyckor mellan cykel och motorfordon i korsningen med Mäster Henriksplan under en tioårsperiod

samt någon i korsningen med Sankt Knuts väg.

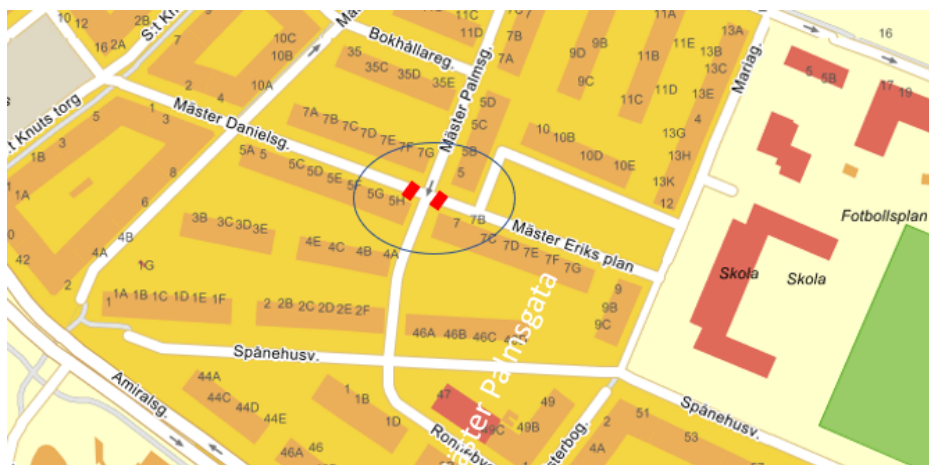
Mäster Palmsgatan

Mäster Palmsgatan sträcker sig från Sorgenfrivägen till Spånehusvägen och är enkelriktad. Mäster Palmsgatan är inte en olycksdrabbad gata i jämförelse med många andra gator i Malmö. Endast någon enstaka olycka finns inrapporterad vid korsningen med Spånehusvägen de senaste tio åren.

Trafikmängderna uppskattas till 300-400 fordon per dygn på Mäster Palmsgatan. Medelhastigheten strax innan korsningen ligger på 20 km/h och 95-percentilen på 37 km/h.

Åtgärdsförslag

Trafikmätningar visar att en stor del av genomfartstrafiken i området passerar korsningen Mäster Danielsgatan - Mäster Palmsgatan. Flödet är störst på Mäster Danielsgatan och i och med detta föreslås stopplikt införas på Mäster Danielsgatan på samma sätt som det är i intilliggande korsning med Mäster Henriksgatan. Åtgärden förväntas sänka hastigheterna, öka tryggheten samt försvåra för genomfartstrafiken.



Stopplikt föreslås på Mäster Danielsgatan i korsningen med Mäster Palmsgatan.



Stopplikt föreslås på Mäster Danielsgatan i korsningen med Mäster Palmsgatan.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör