



Datum

2022-11-01

Vår referens

Csaba Gyarmati

Sekreterare

csaba.gyarmati@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Önskemål från VA SYD – parkeringsförbud vissa tider på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan TN-2022-2107**

#### **Sammanfattning**

VA SYD har inkommit med önskemål om att införa parkeringsförbud 9-16 fredagar jämna veckor på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan med anledning av framkomlighetsproblem vid hämtning av avfall.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att parkeringsförbudet införs på ovan nämnda gator enligt VA SYDs förslag.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att införa parkeringsförbud fredagar 9-16 jämna veckor på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan på sträckorna mellan Idungsgatan och Lönngatan, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20221108 Önskemål från VA SYD - parkeringsförbud vissa tider på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan
- Ansökan om parkeringsförbud på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-11-08

#### **Beslutet skickas till**

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

#### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

VA SYD har framfört önskemål om parkeringsförbud 9-16 fredagar jämna veckor på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan samt Rosenlundsgatan, på sträckorna mellan Idungsgatan och Lönngatan.

Problematiken består i att parkerade bilar på gatorna står till hinder för avfallshämtningen. Det finns risk att parkerade bilar skadas och det blir också framkomlighetsproblem för övriga trafikanter samt gående. I många fall har sopbilen ingen möjlighet att komma förbi en parkerad bil.

Alternativet att stanna sopbilen på Idungsgatan och dra kärlen från fastigheterna är inte möjligt. Delvis blockeras trafiken helt under en längre period på Idungsgatan samtidigt som underlaget på gatorna med gatsten och plattor inte är optimalt för att dra kärll. Dessutom blir det alldeles för långa dragvägar, som mest 80 meter.

### Förvaltningens förslag

De berörda gatorna är reglerade med parkeringsavgift, boendeparkering samt miljöparkering. En majoritet av de parkerade fordonen är boende på gatorna.

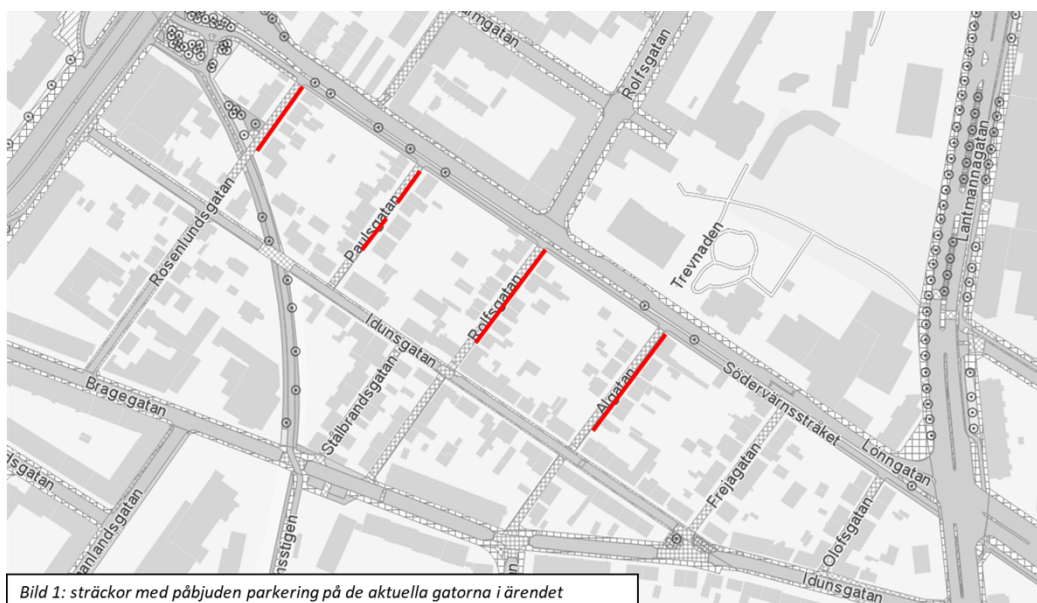


Bild 1: sträckor med påbjuden parkering på de aktuella gatorna i ärendet

Rosenlundsgatan har en köryta på 4,5 meter. Paulsgatan och Algatan har körytor på 4,2 meter. Rolfsgatan är den bredaste gatan med 4,7 meters köryta.

En parkerad bil tar upp cirka 2 meter av en körbanas bredd. En sopbil har en bredd på 2,6 meter. VA SYD har dock angett minst 3 meter fri körbanebredd som ett rimligt mått för att deras fordon på ett trafiksäkert sätt ska kunna ta sig fram på en gata. För att det ska gå att öppna dörrar och ta sig ur fordonet behövs 3,5 meter.

Det är uppenbart att de parkerade bilarna på gatan har en negativ påverkan på framkomligheten för VA SYD. Med anledning av gatornas ringa bredd och den svårighet som VA SYD beskrivit vid hämtning av avfall på dessa gator föreslår förvaltningen att parkeringsförbud införs enligt

önskemålet från VA SYD: fredagar udda veckor 9-16. Denna reglering föreslås därmed ersätta befintlig miljöparkering på gatorna. Städning av gatorna ska ske under de nya parkeringsförbudtiderna.

Förvaltningen kommer skicka ut information till de boende om ändringen innan de nya vägmärkena sätts upp.

**Ansvariga**

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör