



Datum  
2022-10-06

Adress

Diarienummer  
TN-2022-1752

## Yttrande

Till  
[Här fyller du i mottagare]

### **Malmöinitiativet Stopplikt Mäster Palmsgatan - Mäster Danielsgatan** **[Fyll i mottagarens diarienummer]**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit där boende önskar stopplikt i korsningen Mäster Palmsgatan och Mäster Danielsgatan. Trafikmätningar visar att en stor del av genomfartstrafiken med motorfordon i området passerar korsningen Mäster Danielsgatan - Mäster Palmsgatan. Trafikflödet är störst på Mäster Danielsgatan och för att skapa en lugnare trafikmiljö införs stopplikt i korsningen med Mäster Palmsgatan.

#### **Yttrande**

Ett Malmöinitiativ har inkommit där boende önskar stopplikt i korsningen Mäster Palmsgatan och Mäster Danielsgatan. Efter att en olycka inträffade i korsningen målade boende dit temporära stopplinjer och detta upplevdes ge en lugnare trafik och att en stor andel av förarna stannade i korsningen.

#### *Beskrivning av platsen*

Västra och Östra Sorgenfri är två områden som förvaltningen mottar kundärenden från med önskemål om trygghetsskapande åtgärder. Boende i områdena klagar bland annat på höga hastigheter och en ökad trafik med otrygghet som följd. Mätningar visar att cirka 5000 fordon/dygn har lämnat Amiralsgatan sedan denna byggdes om 2014 och busskörfält anlades. Dessa fordon tar andra vägar och troligt är att en del av denna trafik nu kör genom Sorgenfri i stället.

#### *Mäster Danielsgatan*

Mäster Danielsgatan sträcker sig från Sankt Knuts väg till Mäster Palmsgatan och övergår i Mäster Eriks plan fram till Mariagatan. Gatan har dubbelriktad trafik och parkering på båda sidor. I korsningen med Sankt Knuts väg är det väjningsplikt för de som kommer från Mäster Danielsgatan. I korsningen med Mäster Henriksgatan är det stopplikt för de som kommer på Mäster Danielsgatan. I korsningen med Mäster Palmsgatan är det varken stopplikt eller väjningsplikt från något håll. Trafikmängderna uppskattas till 1000-1200

fordon per dygn på Mäster Danielsgatan. Medelhastigheten strax innan korsningen ligger på 22 km/h och 95-percentilen på 36 km/h. På intilliggande Mäster Henriksgatan är det ca 1700 cyklister per dygn. Exakta mätningar av cykeltrafiken saknas på vissa länkar men de mätningar som finns visar på en betydande mängd cykeltrafik även på Mäster Palmsgatan.

#### *Mäster Palmsgatan*

Mäster Palmsgatan sträcker sig från Sorgenfrivägen till Spånehusvägen och är enkelriktad. Trafikmängderna uppskattas till 300-400 fordon per dygn på Mäster Palmsgatan. Medelhastigheten strax innan korsningen ligger på 20 km/h och 95-percentilen på 37 km/h.

#### *Åtgärd*

Trafikmätningar visar att en stor del av genomfartstrafiken i området passerar korsningen Mäster Danielsgatan - Mäster Palmsgatan. Flödet är störst på Mäster Danielsgatan och i och med detta införs stoppliktt på Mäster Danielsgatan på samma sätt som det är i intilliggande korsning med Mäster Henriksgatan. Åtgärden förväntas sänka hastigheterna, öka tryggheten samt försvåra för genomfartstrafiken.



*Stoppliktt införs på Mäster Danielsgatan i korsningen med Mäster Palmsgatan.*

Ordförande

.....  
[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

.....  
[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]