



Datum

2021-11-12

Vår referens

Jesper Nordlund

Trafikplanerare

jesper.nordlund@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Cykelgata Hohögsgatan

TN-2021-2599

Sammanfattning

Vid trafikutskottets sammanträde den 7 oktober 2021 hölls muntligt informationsärende gällande resultat från utvärdering av försök med cykelgata på Hohögsgatan. Utvärderingen visade på sänkta hastigheter, färre cyklister på trottoarerna, att cyklister tar mer plats i körbana – men också att den upplevda trafiktryggheten och trafiksäkerheten hade minskat efter införande av cykelgata.

Förvaltningen föreslår att försöket med cykelgata på Hohögsgatan avvecklas och att gatan återställs till sitt föregående tillstånd. Förvaltningen föreslår vidare att Tekniska nämndens trafikutskott ger förvaltningen i uppdrag att utreda vidare och återkomma till trafikutskottet med förslag på lägen för permanenta hastighetsdämpande åtgärder, då de tillfälliga fartdämpande åtgärderna har haft avsedd effekt. Förvaltningen avser att studera regleringsformen cykelgata vidare, och utreda vilka gator i mer centralt läge som kan vara aktuella för denna nya regleringsform.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avveckla försöket med cykelgata på Hohögsgatan, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter, samt

att ge förvaltningen i uppdrag att utreda och föreslå lokalisering av permanenta asfaltsgupp på aktuell sträcka.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 211112 TN Cykelgatan Hohögsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-12-09

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller

organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Vid trafikutskottets sammanträde den 7 oktober 2021 hölls muntligt informationsärende gällande resultat från utvärdering av försök med cykelgata på Hohögsgatan. Utvärderingen visade att cykelgatan bl.a. hade lyckats med att färre cyklister cyklar på trottoarerna, att cyklister tar en mer central position i körbanan, och att motorfordonens hastigheter har sänkts markant. Trots dessa positiva tendenser visade enkätundersökningar även på att den upplevda trafiksäkerheten och trafiktryggheten hade minskat efter införande av cykelgata. Därtill gavs i enkätundersökningen även uttryck för en negativ utveckling gällande utrymmesfördelning mellan trafikslagen efter införande av cykelgata.

Försöket med, och utvärdering av, cykelgata på Hohögsgatan har givit flera lärdomar av ett nytt inslag i trafikmiljön till en förhållandevis låg kostnad. Bland annat vikten av flödesförhållandet mellan cykel- och biltrafik, att cyklisterna behöver vara betydligt fler i antal än bilisterna, begränsningarna i att använda provisorium för att simulera en permanent ombyggnad, m.m.

Förvaltningen föreslår att försöket som genomförts med cykelgata på Hohögsgatan avvecklas och att gatan återställs till sitt föregående tillstånd. Det innebär att provisorium som träd i urnor, gummigupp, vägskyltar, vägmålning och annan möblering som tillförts gatan under försöket avlägsnas, och att den reglering som gällt innan försöket återinförs.

Flera önskemål om farthinder inkom redan innan försöket med cykelgata genomfördes. Förvaltningen föreslår att utskottet ger förvaltningen i uppdrag att utreda och återkomma med förslag på lägen för permanenta hastighetsdämpande åtgärder.

Förvaltningen avser att studera regleringsformen cykelgata vidare, och utreda vilka gator i mer centralt läge som kan vara aktuella för denna nya regleringsform.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör