



Datum  
2021-11-12  
Vår referens  
Magnus Fahl  
Strateg  
Magnus.Fahl@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Beställning av turutbud för Malmöpendeln för trafikåret 2023, T23 TN-2021-2341**

#### **Sammanfattning**

Inför starten av trafik med Malmöpendeln på kontinentalbanan i december 2018 ingick Malmö stad och Region Skåne avtal om tillköp av trafik. Enligt detta avtal ska Malmö stad till Skånetrafiken meddela vilket turutbud som ska trafikera Malmöpendeln senast den 31 januari inför varje trafikårs start.

Förvaltningen bedömer att samma turutbud för vardagar som under 2022 bör fortsätta under trafikåret 2023. För lördagar, söndagar och helgdagar föreslås trafiken utökas så att utbudet blir motsvarande det på vardagar, dvs en tur per halvtimme och riktning. Det föreslås därför att Malmö stad ska meddela Skånetrafiken att turutbudet ska vara en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 33 dubbelturer, på vardagar såväl som på lördagar, söndagar och helgdagar.

Merkostnaden för att utöka trafiken till halvtimmetrafik på lördagar, söndagar och helgdagar bedöms uppgå till ca 3 mnkr brutto under 2023.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att** turutbudet för trafikår 2023 blir en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 33 dubbelturer, på vardagar såväl som på lördagar, söndagar och helgdagar.

**att** finansiera merkostnaden om ca 3 mnkr, för det utökade turutbudet på lördagar, söndagar och helgdagar, inom nämndens budget för 2023.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Beställning av turutbud för Malmöpendeln för trafikåret 2023, T23

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-12-09

#### **Beslutet skickas till**

## Ärendet

Inför starten av trafik med Malmöpendeln på kontinentalbanan i december 2018 ingick Malmö stad och Region Skåne avtal om tillköp av trafik. Enligt detta avtal ska Malmö stad till Skånetrafiken meddela vilket turutbud som ska trafikera Malmöpendeln senast den 31 januari inför varje trafikårs start.

Inför trafikstarten i december 2018 beslutades att Malmöpendeln under trafikåret 2019 skulle trafikeras mellan kl 06 och kl 22 av ett tåg per halvtimme och riktning på vardagar och ett tåg per timme och riktning på helger. Kostnaden för denna trafik uppgick under 2019 till 24,7 mnkr brutto. Omkring 570 000 resor genomfördes vilket gav en intäkt på drygt 4,5 mnkr.

Under 2020 var trafikeringen reducerad till följd av banarbeten på Kontinentalbanan och på Södra stambanan mellan Malmö och Lund. Under 2021 har det förekommit kortare perioder då trafiken har påverkats av banarbeten mellan Malmö och Lund. Den reducerade trafiken 2020 och effekter av pandemin har lett till minskat resande under 2020 och 2021. Bruttokostnaden för trafiken prognosticeras för 2021 uppgå till ca 25,2 mnkr och intäkterna prognosticeras uppgå till drygt 2,4 mnkr.

Enligt beslut i tekniska nämnden kommer turutbudet under trafikåret 2022 vara detsamma som för 2019. Bruttokostnaden för 2022 prognosticeras uppgå till 26,4 mnkr. Följderna av pandemin och dess effekter samt återtagande av resenärer som valt bort tåget på grund av det reducerade turutbudet under 2020 bedöms påverka antalet resor även under trafikåret 2022. Intäkterna under trafikåret 2022 prognosticeras uppgå till ca 2,5 mnkr.

För att ge goda resmöjligheter med Malmöpendeln och för att fortsätta förstärka dess betydelse som stomme i det lokala och regionala kollektivtrafiksystemet bedömer förvaltningen att samma turutbud som under 2022 bör fortsätta under trafikåret 2023 gällande vardagar.

Med tanke på att Malmöpendeln förbinder tätbefolkade bostadsområden runt stationerna Östervärn, Rosengård och Persborg med handelsintensiva områden vid stationerna Hyllie och Svågertorp samt centrala Malmö med stationerna Triangeln och Malmö C föreslår förvaltningen att turutbudet på lördagar, söndagar och helgdagar utökas så att samma turtäthet som på vardagar uppnås, dvs en tur per halvtimme och riktning.

En utökning med tätare trafik på helgerna ökar Malmöpendelns attraktionskraft för inköps- och andra fritidsresor men ger också de som arbetar inom handeln i dessa områden bättre resmöjligheter. En bonuseffekt av detta är att kännedomen om Malmöpendelns fördelar ökar vilket förhoppningsvis kan medverka till att fler väljer att resa med Malmöpendeln på vardagar.

Motsvarande nyttor uppstår också för malmöbor som gör inköps-, fritids- och arbetsresor på helger till omkringliggande städer såsom Köpenhamn och Lund, där Malmöpendelns koppling till Hyllie och Malmö C ger enkla byten för vidare färd över bron eller norrut.

Merkostnaden för att utöka trafiken till halvtimmetrafik på lördagar, söndagar och helgdagar bedöms uppgå till ca 3 mnkr brutto under 2023.

Med ledning av ovanstående föreslås därför att Malmö stad ska meddela Skånetrafiken att

turutbudet ska vara detsamma som i nuläget, dvs en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 33 dubbelturer, under vardagar samt att turutbudet under lördagar, söndagar och helgdagar ska utökas till att motsvara turutbudet på vardagar. Utökningen föreslås göras under förutsättning att kostnaden för det tillkommande utbudet blir i enlighet med den prissättning som gäller för den övriga trafiken.

Bruttokostnaden för föreslaget turutbud 2023 bedöms bli ca 29,4 mnkr. Antalet resenärer under 2023 bedöms bli fler med tanke på det föreslagna utökade utbudet. Den efterfrågeminskning som banarbeten och pandemin ledde till under trafikåren 2020 och 2021 antas också börja återhämtas under 2022 och 2023. Sammantaget bedöms dock antalet resor under 2023 som högst nå upp till 2019 års nivå. Intäkterna under 2023 bedöms uppgå till ca 4,5 mnkr. Det innebär att nettokostnaden för Malmöpendeln bedöms uppgå till 24,9 mnkr under 2023.

Merkostnaden för det utökade turutbudet på ca 3 mnkr föreslås tas inom nämndens budget för 2023.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör