



Datum
2021-11-11
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2021-2120

Till
[Här fyller du i mottagare]

**Malmöinitiativet - Billiga cykelbanor på Malmös större vägar, EF20200269
[Fyll i mottagarens diarienummer]**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret avseende önskemål om att bygga så kallade billiga cykelbanor, likt den vid S:t Knuts väg, längs med Malmös större vägar och ger exempel på dessa. Initiativtagaren menar att Malmö är en bra cykelstad men att utbyggnadstakten av cykelbanor hade kunnat vara högre. Initiativtagaren hänvisar till att städer som Paris och Berlin snabbt under pandemin ökade antalet cykelbanor i staden med denna metod för att avlasta kollektivtrafiken.

Vid planering och anläggande av nya cykelbanor finns det många aspekter att ta hänsyn till, exempelvis trafiksäkerhet, drift och underhåll, framkomlighet samt hur de nya cykelbanorna kopplar an till befintligt cykelnät. Fastighets- och gatukontoret har tidigare på olika sätt arbetat med enkla cykelbanor, det som initiativtagaren hänvisar till som billiga cykelbanor.

Att bygga ut stadens cykelnät kan genomföras med olika metoder. På vissa platser i staden har cykelbanor skiljts av från vägbanan med hjälp av GCM-stöd, pollare eller vägmarkering. De tre ovan nämnda metoderna kan ha olika för- och nackdelar. Det måste värderas från fall till fall där de specifika kraven platsen och sträckan ställer är avgörande med målet att öka komforten, framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklisterna. Välfungerande lösningar vid olika korsningssituationer och anslutningar är av yttersta vikt vid planering av nya länkar i cykelnätet för att undvika otydliga och osäkra lösningar.

Trots namnet enkla cykelbanor så krävs det noggranna förstudier för att säkerställa så att helheten fungerar utifrån angöring (leveranser, busshållplats, sophantering), korsande gångstråk samt att drift- och underhåll ska fungera och inte behöva åtgärdas i efterhand. I Malmö arbetar vi strategiskt och långsiktigt med cykelplanering. Kontinuerligt identifieras brister och möjligheter i cykelnätet och olika åtgärder prioriteras mot varandra utifrån faktorer som framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Många av de föreslagna

sträckorna som initiativtagaren nämner ligger dels med som nya cykelsträckor i de satsningar som görs inom Storstadspaketet, dels som nya kopplingar i huvudcykelnätet i ÖP.

Inom arbetet för KF-uppdraget Supercykelstråk så håller förvaltningen på att arbeta fram en infrastrukturstandard där kriterier för bland annat komfort, framkomlighet, trafiksäkerhet och trygghet. Att implementera enkla cykelbanor i en snabbare takt i staden kan bidra till att göra avsteg från flera av tidigare nämnda aspekter gällande vad som är en god och kapacitetsstark infrastrukturstandard för cykelbanor.

Enkla cykelbanor kan skapa andra utmaningar i form av standardsänkningar som inte alltid bidrar till det övergripande syftet – att skapa en cykelvänlig stad med hög förståelse för cyklister och andra trafikanter. Den initialt lägre anläggningskostnaden för billiga cykelbanor väger inte upp för konsekvenserna gällande bland annat trafiksäkerhet, framkomlighet, trygghet samt drift och underhåll i det längre perspektivet. Förvaltningen föreslår därför att avslå initiativet om enkla cykelbanor som en generell utformningsprincip.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]