



Datum
2021-10-20
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2021-1232

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - Gång- och cykelväg längsmed Vintrievägen, från Erlandsrovägen till Vintrie by, EF20210070
[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att lämna följande yttrande:

Yttrande

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att bygga en gång- och cykelbana längs med Vintrievägen på sträckan mellan Erlandsrovägen och Vintrie by. Initiativtagaren menar att med en ökande trafik av alla trafikslag och höga hastigheter på fordon så bör anläggandet av en gång- och cykelbana prioriteras av Malmö stad.

I Malmö stads översiktsplan ligger området väster om Vintriegårdsvägen med som planerad blandad bebyggelse. Öster om Vintriegårdsvägen pågår det idag planarbete där detaljplan 5665 under våren 2021 har varit ute på samråd. I den nya detaljplanen planeras det för en förlängning av den befintliga gång- och cykelbanan inom planområdet. Området väster om Vintriegårdsvägen är utpekad som blandad bebyggelse i ÖP och i dagsläget finns det inga planer på att planlägga området i närtid. Vid en framtida planläggningen av området kan det bli aktuellt att anlägga en gång- och cykelväg som knyter an till den befintliga.

Med hänsyn till gatusektionen, att antalet fordon och hastigheterna är relativt låga samt att den berörda sträckan inte är olycksdrabbad så är det inte aktuellt att bredda upp Vintrievägen för att anlägga en gång- och cykelbana längs med resterande del av Vintrievägen i dagsläget. Malmö stad arbetar strategiskt och långsiktigt med cykelplanering. Kontinuerligt identifieras brister och möjligheter i cykelnätet och olika åtgärder prioriteras mot varandra utifrån faktorer som framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Sträckan som nämns i detta ärende har relativt lite trafik, relativt låga hastigheter, är inte olycksdrabbad och området är inte aktuellt för planläggning. Därför är det i dagsläget inte motiverat att prioritera denna sträcka framför andra sträckor där det finns större behov av satsningar på gång- och cykelinfrastruktur. Mot denna bakgrund anser tekniska nämndens trafikutskott Malmöinitiativet vara besvarat.

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Direktör

Anna Bertilsson
