



Datum
2021-10-20
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2021-1000

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - Sätt upp skyltar för att rädda rådjuren på Limhamn, EF20210092 EF20210092

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått in ett malmöinitiativ om att sätta upp varningsmärken för djur på Kalkbrottsgatan samt Utsiktsvägen. Varningsmärken för olika faror ska sättas upp med återhållsamhet. För många varningsmärken kan få motsatt effekt, att trafikanterna tappar respekten för märket. Varningsmärken ska därmed sättas upp på de platser där det finns särskilda skäl som talar för det. Tekniska nämnden bedömer att det i nuläget inte finns tillräckliga skäl att sätta upp varningsmärken för vilt på dessa sträckor.

Yttrande

Hösten 2018 gjorde Fastighets- och gatukontoret en genomgång av samtliga inrapporterade olyckor med påkörda djur där rådjur utgör den största andelen. Rapporten visar ytterst få skadade människor i samband med viltolycka. De flesta rådjuren blir påkörda på de stora infartsvägarna som Trafikverket ansvarar för. Fastighets- och gatukontoret har skickat en ansökan till Trafikverket om fler vägmärken som varnar om vilt på den mest olycksdrabbade platsen (Ystadvägen). Denna ansökan har dock avslagits. I nuläget finns inga planer på att sätta upp fler varningsmärken, varning för rådjur/hjort, på mindre vägar i Malmö. I trafiksäkerhetsbokslut 2018 nämner Fastighets- och gatukontoret avsikten att vänta och se effekten av hur sänkta hastigheter till 40km/h inom tätbebyggt område påverkar antalet viltolyckor.

Trenden för viltolyckorna är enligt Trafikverket överlag stadigt ökande.

Hastighet och trafikmängd årsdygnstrafiken (ÅDT) är de enskilt viktigaste faktorer som påverkar antalet olyckor, där vägar med över 4000 ÅDT och över 80 km/h har störst risk menar Trafikverket. Inom tätbebyggt område, där den tillåtna hastigheten är 50 km/h eller lägre, finns det i regel ingen anledning att sätta upp varningsmärken för djur.

Enligt information om viltolyckor från internationella viltolycksrådet (viltolycka.se) har det under en femårsperiod mellan åren 2016 och 2021 skett 425 viltolyckor i Malmö stad, av dessa har 15 skett på Kalkbrottsgatan och Utsiktsvägen. Ingen av olyckorna har lett till personskador.

Hastigheten på Kalkbrottsgatan och Utsiktsvägen är 40 km/h. Mängden fordon på Utsiktsvägen var vid den senaste mätningen, år 2015, mindre än 500 ÅDT, motsvarande siffra för Kalkbrottsvägen var mellan 5000 och 15 000 ÅDT.

För att fordonsförare inte ska tappa respekten för varningsmärken för vilt, bör märket i första hand användas där tillfälliga anhopningar av vilt upptäckts. Ett permanent varningsmärke har i regel liten verkan på förarens uppmärksamhet och sätts endast upp i särskilda fall.

Med hänsyn till ovan, gör Tekniska nämnden bedömningen att varningsmärken inte är aktuellt i dagsläget.

Det finns inte tillräckliga skäl att sätta upp varningsmärke för vilt utmed Utsiktsvägen och Kalkbrottsvägen.

Ordförande

.....
Andreas Schönström (S)

Direktör

.....
Anna Bertilsson