



Datum
2021-09-17
Vår referens
Joel Jönsson
Sekreterare
joel.jonsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Regnbågsövergångsställen i Malmö, EF20200170 TN-2021-433

Sammanfattning

Förvaltningen bedömer inte det som lämpligt att utforma övergångsställen på annat sätt än hur det beskrivs i vägmärkesförordningen. Denna utformning har valts ut för att vara så tydlig som möjlig. Det bedöms inte som lämpligt att göra avsteg från detta då principen för utformning av övergångsställen är samma i hela landet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att avslå förslag om Regnbågsövergångsställen i Malmö

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 2021-10-07 Malmöinitiativ Regnbågsövergångsställen i Malmö
- Yttrande Malmöinitiativ Regnbågsövergångsställen i Malmö TRU-2021-10-07

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-10-07

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Att måla om övergångsställen i Malmö med regnbågsfärger är något som förvaltningen inte ser som aktuellt. Som nämns i initiativet är det redan klarlagt att det inte är lagligt att måla de vita sträckan i annan färg än vit. Huruvida det är olagligt eller inte att måla utrymmen mellan de vita sträckan är inte fastlagt med samma exakthet men förvaltningen bedömer att detta är olämpligt.

Övergångsställen är vita för att det ska kontrastera mot den svarta asfalten och vara lätt att upptäcka. Man har i vägmärkesförordningen valt denna utformning med hänsyn till äldre, barn och personer med nedsatt syn för att det ska vara så lätt som möjligt att upptäcka övergångsstället. Att frångå vägmärkesförordningen och den nationella princip som finns kring

utformning av övergångsställen är inte aktuellt. Detta gäller även alternativ som skulle innebära att man målar regnbågsfärgerna sidan om övergångsstället. En sådan lösning skulle kunna skapa förvirring i frågan om var övergångsstället slutar och börjar. Detta är inte lämpligt för vägmarkeringar som både kan vara en trafiksäkerhetsåtgärd och som har juridisk innebörd.

Ansvariga

Peter Nilsson Strateg

Anna Bertilsson Direktör