



Datum

2021-09-20

Vår referens

Elisabeth Bringsäter

Sekreterare

elisabeth.bringsater@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Sätt upp skyltar för att rädda rådjuren på Limhamn, EF20210092 TN-2021-1000

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått in ett malmöinitiativ om att sätta upp varningsmärken för djur på Kalkbrottsgatan samt Utsiktsvägen. Varningsmärken för olika faror ska sättas upp med återhållsamhet. För många varningsmärken kan få motsatt effekt, att trafikanterna tappar respekten för märket. Varningsmärken ska därmed sättas upp på de platser där det finns särskilda skäl som talar för det. Fastighets- och gatukontoret bedömer att det i nuläget inte finns tillräckliga skäl att sätta upp varningsmärken för vilt på dessa sträckor

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

att, med hänvisning till nämnda yttrande, anse initiativet vara besvarat

Beslutsunderlag

- Följebrev till Malmöinitiativ - Sätt upp skyltar för att rädda rådjuren på Limhamn, EF20210092
- Malmöinitiativ - Sätt upp skyltar för att rädda rådjuren på Limhamn, EF20210092
- G-Tjänsteskrivelse- Malmöinitiativ skyltar för att rädda rådjur på Limhamn
- Yttrande, Malmöinitiativ skyltar för att rädda rådjur på Limhamn

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-10-07

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Tekniska nämnden har fått in ett malmöinitiativ om att sätta upp varningsmärken för djur på Kalkbrottsgatan samt Utsiktsvägen.

Enligt initiativtagaren finns på Limhamn ca 18-20 Rådjur fördelade på 4 "familjer". Rådjur blir varje år påkörda och dör, eller får avlivas, när de passerar en trafikerad väg. Ett lidande för djur, men även för allmänheten & barn som ser dessa skadade djur. Rådjuren vandrar över hela Limhamn/Bunkeflo hela dagarna och passerar i princip bara över 2 vägar: Kalkbrottsgatan samt Utsiktsvägen.

Förslaget i malmöinitiativet är att varningsmärken ska finnas på Kalkbrottsgatan samt på Utsiktsvägen för att varna trafikanter om djur som passerar gatan och ge en bättre möjlighet att reagera.

Hösten 2018 gjorde Fastighets- och gatukontoret en genomgång av samtliga inrapporterade olyckor med påkörda djur där rådjur utgör den största andelen. Rapporten visar ytterst få skadade människor i samband med viltolycka. De flesta rådjuren blir påkörda på de stora infartsvägarna som Trafikverket ansvarar för. Fastighets- och gatukontoret har skickat en ansökan till Trafikverket om fler vägmärken som varnar om vilt på den mest olycksdrabbade platsen (Ystadvägen). Denna ansökan har dock avslagits. I nuläget finns inga planer på att sätta upp fler varningsmärken (varning för rådjur) på mindre vägar i Malmö. I trafiksäkerhetsbokslut 2018 nämner förvaltningen att det bästa alternativet är att vänta och se effekten av hur den sänkta hastigheten till 40km/h inom tätbebyggt område påverkar antalet viltolyckor.

Trenden för viltolyckorna är enligt Trafikverket överlag stadigt ökande. För alla klövdjursarter (älg, kronhjort, dovhjort, rådjur, ren mufflonfår och vildsvin) som ingår i statistiken är bilden likartad även om den kan uppvisa mer eller mindre stora variationer i ökningen. Från 2005 och framåt ökar viltolyckorna för älg- och rådjur som dominerar antalet viltolyckor, trots att populationerna minskat. Mellan 2003 och 2014 har älg och rådjursolyckor ökat med ca 3 % per år i genomsnitt. För hjort och vildsvinsolyckor har den årliga ökningen varit ca 20 %. Hastighet och trafikmängd årsdgnstrafiken (ÅDT) är de enskilt viktigaste faktorer som påverkar antalet olyckor, där vägar med över 4000 ÅDT och över 80 km/h har störst risk menar Trafikverket. Inom tätbebyggt område, där den tillåtna hastigheten är 50 km/h eller lägre, finns det i regel ingen anledning att sätta upp varningsmärken för djur.

Enligt information om viltolyckor från internationella viltolycksrådet (viltolycka.se) har det under en femårsperiod mellan åren 2016 och 2021 skett 425 viltolyckor i Malmö stad, av dessa har 15 skett på Kalkbrottsgatan och Utsiktsvägen. Ingen av olyckorna har lett till personskador.

Hastigheten på Kalkbrottsgatan och Utsiktsvägen är 40 km/h. Mängden fordon på Utsiktsvägen var vid den senaste mätningen, år 2015, mindre än 500 ÅDT, motsvarande siffra för Kalkbrottsvägen var mellan 5000 och 15 000 ÅDT.

För att fordonsförare inte ska tappa respekten för varningsmärken för vilt, bör märket i första hand användas där tillfälliga anhopningar av vilt upptäckts. Ett permanent varningsmärke har i regel liten verkan på förarens uppmärksamhet och sätts endast upp i särskilda fall.

Med hänsyn till ovan, bedömer fastighets- och gatukontoret att varningsmärken på föreslagna vägar inte är aktuellt i dagsläget. Det finns inte tillräckliga skäl att sätta upp varningsmärke för vilt utmed Utsiktsvägen och Kalkbrottsvägen.

Ansvariga

Peter Nilsson Strateg

Anna Bertilsson Direktör