



Datum  
2021-09-17  
Vår referens  
Malin Andersson  
Sekreterare  
malin.andersson3@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Malmöinitiativet - Förbud vattenskotrar i Malmös kanaler, EF20210136 TN-2021-1433**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ på att förbjuda vattenskotrar i Malmö stads kanaler. Förvaltningen föreslår att avslå initiativet med hänvisning till de regelmässiga begränsningar som finns för förbud mot vattenskotrar och redan pågående åtgärder som avser uppnå det initiativtagaren eftersöker.

#### **Förslag till beslut**

**att**, med hänvisning till redan pågående projekt på området, avslå initiativet, samt  
**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Följebrev till Malmöinitiativ - Förbud vattenskotrar i Malmös kanaler, EF20210136
- Malmöinitiativ - Förbud vattenskotrar i Malmös kanaler, EF20210136
- G-Tjänsteskrivelse Förbud vattenskotrar i Malmös kanaler
- Yttrande Förbud vattenskotrar i Malmös kanaler

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-10-07

#### **Beslutet skickas till**

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

#### **Ärendet**

Tekniska nämnden har mottagit ett Malmöinitiativ på att förbjuda vattenskotrar i Malmö stads kanaler. Vattenskotrar har under en tid utgjort en utmaning för regelverk och övervakning att hantera. Den vattenskotterförordning som finns i Sverige är inte tillämplig enligt dom i EU domstolen. Alla förbud som förordats med stöd ur vattenskotterförordningen är av den anledningen inte giltiga.

Det finns därför inget regelmässigt förbud som går att införa för enbart vattenskotrar utan det

kommer påverka all trafik på vatten i kanalen. Det som går att övervaka idag är hastighetsbegränsningen i kanalen och de allmänna reglerna mot vårdslös körning. Även här finns utmaningar i form av övervakningsansvar. I dagsläget är det polisen som har ansvaret för att övervaka kanalen på grund av de geografiska gränserna i hamnordningen. Kustbevakningen har lyft att de anser sig mer lämpade och villiga att ta över ansvaret, men det kräver att hamnordningens gränser ses över. Översyn av gränserna pågår där länsstyrelsen är beslutsfattare i frågan.

I vår blir det krav på körbevis för vattenskotrar i Sverige. Antal förare förväntas då minska kraftigt. De problem som upplevts de senaste åren kommer sannolikt inte finnas kvar i någon större omfattning. Oavsett kommer övervakningsfrågan fortsätta att redas ut för att mer effektivt övervaka kanalen.

Då det utifrån befintligt regelverk inte är möjligt att införa förbud mot vattenskotrar och det finns kommande ändringar med samma mål som förslagsställaren förespråkar anser förvaltningen att förslaget inte är aktuellt. Förvaltningen föreslår därför att tekniska nämndens trafikutskott avslår förslaget.

**Ansvariga**

Peter Nilsson Strateg

Anna Bertilsson Direktör