



Datum  
21-09-07

## **Skriftlig information**

Vår referens  
Karin Caesar  
Trafikplanerare  
karin.caesar@malmö.se

### **Information om fortsatta utredningar gällande tpi Flansbjer - skriftlig [TN-2021-1873]**

#### **Sammanfattning**

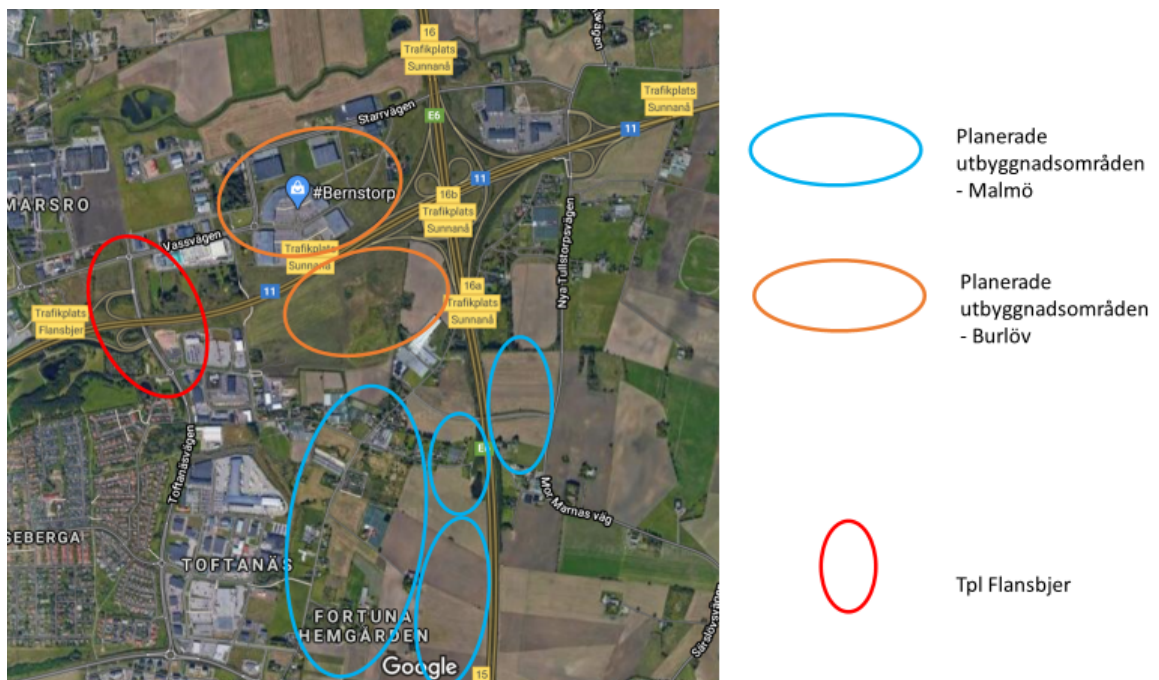
Planerad exploatering i nordöstra Malmö samt i Burlövs kommun kommer att medföra ökade trafikmängder på vägarna i området kring Stora Bernstorp, Flansbjer och Toftanäs. Både Malmö stad och Burlövs kommun ser ett behov av att fördjupa och komplettera de trafikutredningar som avsiktsförklaringen gällande trafikplats Flansbjer baserades på, utifrån ny kunskap om trafiksituationen i området och utifrån förändrad planerad utveckling för området. Under hösten 2020/våren 2021 har inledande analyser gjorts av trafiken vid och kring trafikplats Flansbjer. Analyserna visar på att dagens situation är ansträngd vissa tider under eftermiddagen, framförallt när det gäller vänstersvängar i trafikplatsen, vilket riskerar att ge låsningar. En ombyggnad av rampanslutningarna till cirkulationsplatser skulle underlätta för vänstersvängar och får trafiken att flyta bättre i rampanslutningarna. Frågan behöver dock utredas ytterligare och även ses i ett större perspektiv för att se hur trafiken i området kan fördelas och balanseras mellan de tre trafikplatserna Flansbjer, Sunnanå/Nordanå och Sallerup.

#### **Ärendet**

Områdena kring Stora Bernstorp, Flansbjer och Toftanäs är idag utbyggda med handel, industri och logistikverksamhet. I Malmö stad pågår även planarbeten för nya verksamhetsområden utmed Yttre Ringvägen i området Hemgården och på sikt även för blandad stad med bostäder i området Fortuna. I Burlövs kommun finns också planer på förtätning och ny exploatering inom det befintliga handels- och verksamhetsområdet Stora Bernstorp norr om väg 11 och i verksamhetsområdet Flansbjer söder om väg 11.



Figur 1. Orienteringsbild trafikplats Flansbjerg.



Figur 2. Trafikplats Flansbjerg samt planerade utbyggnadsområden i området.

Planerad exploatering kommer att medföra ökade trafikmängder på vägarna i närområdet. I samband med planarbeten både i Malmö stad och i Burlöv kommun har behovet av fördjupade studier av kapaciteten i trafikplats Flansbjerg identifierats, Redan idag finns indikationer om att trafikplatsen är belastad under vissa tider, bland annat med köbildning både på Toftanäsvägen och på ramperna ner mot väg 11. Malmö stad och Burlöv har därför inlett en dialog och samarbete i frågan. Frågan har utretts tidigare och under 2012 tog Malmö stad och Burlövs kommun fram en avsiktsförklaring gällande utvecklingen av infrastrukturen i området och en del av de åtgärder som där föreslogs har genomförts. Cirkulationsplats i korsningen Flansbjergsvägen/Toftanäsvägen samt en cykelkoppling utmed Toftanäsvägen över väg 11 har byggts. Både Malmö stad och Burlövs kommun ser dock ett behov av att fördjupa och komplettera de trafikutredningar som avsiktsförklaringen baserades på utifrån ny kunskap om trafiksituationen i området och utifrån förändrad planerad utveckling för området. I ett första steg har därför befintliga och eventuella framtida kapacitetsproblem i trafiksystemet kartlagts och översiktliga åtgärdsförslag för fortsatt arbete har tagits fram.

Gjorda analyser visar på att dagens situation är ansträngd vissa tider under eftermiddagen, framförallt när det gäller vänstersvängar som riskerar att ge låsningar. En ombyggnad av rampanslutningarna till enfältiga cirkulationsplatser skulle underlätta för vänstersvängar och får trafiken att flyta bättre i rampanslutningarna. Även vissa justeringar i befintlig cirkulationsplats i Vassvägen bör göras för att få bättre flyt i den norra delen. Som ett första steg ses även ett behov av samordning och översyn av skyltning och vägvisning inom och till och från området, för att bättre utnyttja befintlig infrastruktur.

En ombyggnad till enfältiga cirkulationsplatser i rampanslutningarna samt trimmningsåtgärder i cirkulationsplatsen vid Vassvägen bedöms fungera även år 2030 då de planerade utbyggnaderna i området planeras vara utbyggda, men kräver då att trafik med målpunkt österut flyttas/styrs över till trafikplats Sunnanå/Nordanå. Trafikplats Sunnanå/Nordanå är idag relativt outnyttjad och bör kunna hantera en större mängd trafik.

Utifrån gjorda prognoser för år 2040 kan dock ytterligare kapacitetsförstärkningar komma att behövas, i form av dubbelfältiga cirkulationsplatser i rampanslutningarna, vilket behöver studeras ytterligare. Frågan behöver då ses i ett större perspektiv och hur trafiken i området kan fördelas och balanseras mellan de tre trafikplatserna Flansbjerg, Sunnanå/Nordanå och Sallerup.

Förslag till fortsatta kommunövergripande åtgärder :

- Ta fram en uppdaterad avsiktsförklaring mellan Malmö stad och Burlöv kommun.
- Dialog och informationsinsatser riktad till verksamheterna i området gällande tidsstyrning och färdväg men även information och inspiration gällande arbete med resplaner och omställning mot mer hållbara färdmedelsval.

- Samordning mellan kommunerna, verksamheterna och Trafikverket gällande vägvisning och skyltning till och från området med syfte att avlasta trafikplats Flansbjer. Även styrning av trafik till andra tider utanför högtrafik.
- Utredning av mindre ombyggnadsåtgärder för att öka orienterbarheten och prioritering av trafik riktad österut till trafikplats Sunnanå. Exempelvis korsningsutformning och regleringsåtgärder på Mor Marnas väg, Starrvägen och Vassvägen.
- Förprojektering och fördjupad utredning av enkelfältiga cirkulationsplatser i de båda rampanslutningarna samt kapacitetsåtgärder i befintlig cirkulationsplats vid Toftanäsvägen/Vassvägen. Även möjligheten för dubbla körfält i cirkulationsplatserna i ett längre perspektiv bör utredas för att säkerställa att utrymme finns vid behov.
- Planeringsåtgärder Fortuna Hemgården – nya vägkopplingar utgör både möjligheter och risker gällande belastningen i trafikplats Flansbjer. Fördjupad studie av en möjlig koppling mellan Flansbjersvägen och Hörakroksvägen behöver göras. Planerade utbyggnader i Fortuna Hemgården bör i första hand riktas mot trafikplats Sallerup och trafikplats Sunnanå.