



Datum

2021-08-30

Vår referens

Henrik Silfverstolpe

Trafikplanerare

henrik.silfverstolpe@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Godkännande, avtal med Trafikverket om försöksverksamhet för trafikledning och -styrning, samt trafikantinformation TN-2021-1825

Sammanfattning

Malmö stad och Trafikverket har ett avtal om vägnät för omledning. För att övervaka detta vägnät och se till framkomligheten är god, föreslår förvaltningen att en försöksverksamhet med Trafikverket inleds under ett år, där Trafikverket får uppdrag att genom befintliga kameror längs Inre Ringvägen övervaka Inre Ringvägen och i förekommande fall hantera störningar, hinder, olyckor etc. Försöksverksamheten planeras pågå från 1 oktober 2021 till 30 september 2022. Malmö stad finansierar en resurs hos Trafikverket och får också på detta sätt möjlighet att dra nytta av de system som Trafikverket har för trafikledning och -styrning, samt information till trafikanter. Kostnaden uppgår till 250 000 kr för försöksverksamheten.

Förslag till beslut

Trafikutskottet föreslås besluta

att uppdrag åt avdelningschefen för avdelningen för offentlig miljö att underteckna Avtal gällande försöksverksamhet ”Trafiksamverkan Malmö”

Beslutsunderlag

- G-Avtal Trafikverket försöksverksamhet
- Avtal gällande försöksverksamhet Trafiksamverkan Malmö

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-09-07

Beslutet skickas till

Avdelningen för offentlig miljö

Ärendet

Under 2020 tecknades avtal med Trafikverket om vägar för omledning i och runt Malmö. Under arbetet med detta avtal diskuterades om övervakning av detta vägnät med Trafikverket, i syfte att säkerställa framkomligheten på vägnätet.

Övervakning av Trafikverkets vägnät i södra Sverige sker från Trafikverkets trafikledningscentral (TLC) i Malmö. Till sin hjälp har TLC kameror längs stora delar av vägnätet och Trafikverket

planerar att utöka antalet kameror för bättre övervakning.

En kartläggning av befintliga kameror visade att det idag finns kameror uppsatta även längs Inre Ringvägen och att dessa kameror är kopplade till TLC, men inte används för övervakning, då TLC inte har ett uppdrag att övervaka kommunala vägar. Kamerorna längs Inre Ringvägen har sagts upp av dåvarande Vägverket och är från tiden då Inre Ringvägen var statlig. Kamerorna har sedan dess få sitta kvar, men används inte.

I och med att Malmö stad och Trafikverket har ingått avtal om vägnät för omledning och frågan om övervakning av detta vägnät har lyfts, är det naturligt att se över möjligheterna att åter igen ta kamerorna längs Inre Ringvägen i drift och låta TLC övervaka trafiken på samma sätt som övriga kameror. Tekniskt är detta möjligt och kamerorna är redan anslutna till TLC.

Förslaget är därför att låta TLC övervaka Inre Ringvägen med befintliga kameror, men för detta behöver en resurs tilldelas Trafikverket. Det blir således en resurs hos Trafikverket, men som finansieras av Malmö stad.

På detta sätt behöver Malmö stad inte bygga upp en egen verksamhet för övervakning längs Inre Ringvägen, och eftersom resursen är placerad hos Trafikverket, så får Malmö stad möjlighet att nyttja Trafikverkets system för trafikledning och -styrning, samt för spridande av trafikantinformation för Inre Ringvägen. Trafikverket ansvarar för verksamheten, och en gemensam styrgrupp för försöksverksamheten kommer etableras.

Inre Ringvägen har idag inga system för trafikstyrning eller -ledning, men information om störningar på Inre Ringvägen kan på detta sätt informeras på digitala vägmärken runt Malmö, via notiser i navigationsutrustningar och vilka Trafikverkets samarbete med Sverige Radio ("trafikradio").

Förvaltningen föreslår därför att en försöksverksamhet, kalla Trafiksamverkan Malmö, inleds från 1 oktober 2021, för att under ett år utveckla och utvärdera samarbetet. Malmös stads kostnad för detta uppgår till 250 000 kr och hanteras inom Avdelningen för offentlig miljö.

Ansvariga

Peter Nilsson Strateg

Anna Bertilson Direktör