

Namninsamling och urval av synpunkter (mail och kundtjänstsystemet)

Malmö maj 2021

Parkeringssituationen på Västervång

Vi boende på Västervång har påtagligt påverkats av införande av boendeparkering kring Friluftsstaden, Potatisåkern och Fridhem. Våra intilliggande gator är översållande med bilar som inte tillhör de boende på gatan. På sina håll påverkas framkomlighet med blockerade utfarter och trängsel. Vi ser även konsekvenser som försämrad sikt och risker för lekande barn. När avsedda parkeringsplatser på exempelvis Köpenhamnsvägen står tomma samtidigt som det är trängsel på våra villagator har beslutet slagit snett. Ingen boende i ett villaområde önskar parkeringsavgift för sina gäster eller familj men när det ser ut som det gör nu är boendeparkering även i vårt område ett bättre alternativ.

Namn

Adress

Johan Facik	Österväg 11
FRANKS BLANKING	ÖSTERVÄG 5
Ulf Arwidsson	Österväg 3
Ther Ohlander	Österväg 3
Dajana Kilmari	Sirekullavägen 33
Karin Julebrän	Österväg 12
Jy Jy	Österväg 11
Megann Kellner	Österväg 16

Namn

Adress

Jens Johanson
Lasse Karlén
Lilla Franking
JOAKIM FRANKING
Karlén.

Östenväg 16
Östenväg 16
Östenväg 7
— 11 —

~~Anders~~
Stig & Tony
Lena Nyberg
Martin Nyberg
Walter K
Nils Olof Nilsson

ÖSTENVÄG 10
Östenväg 10
ÖSTENVÄG 8
Östenväg 9
Östenväg 9
Herdegatan 3
Herdegatan 4

ANDERS MARTINSSON
Karin Werner
Carl Loodberg
Ann Gustafsson
Peter Gustafsson

SÄREKULLAV. 27
Särekullavägen 25
— 11 —
Särekullav. 23
— 11 —

Namn

Adress

CHRISTER CRONHOLM

SÄNEKULLAVÄGEN 21

Margareta Tärse

Sänekullav. 19

Mikela Håkan

Sänekullav. 8

Georg

SÄNEKULLAV. 8

Möring George

Sänekullav. 10b

Möring Carl

Sänekullav. 10b

Jan Arvid

Vikingagatan 73

Yvonne Anst

Herdegatan 9

Zanna Karliz

Östans väg 14

Jan Ekstrand

Sänekullavägen 31

Monica Ekstrand

Sänekullavägen 31

Urval av Synpunkter via kundtjänstsystemet

Hej, Jag bor på Vikingagatan 73 (hörnet Vikingagatan - Sånekullavägen), alltså precis utanför de områden på Västervång där parkeringsavgifter och boendeparkering infördes den 1a april. Sedan införandet av de nya restriktionerna har trafiksituationen avsevärt försämrats längs Vikingagatan mellan Sånekullavägen och Nordmannagatan. Väldigt få parkerar nu på Vikingagatan mellan Sånekullavägen och Köpenhamnsvägen. I stället parkerar man där det fortfarande är avgiftsfritt d.v.s. på Vikingagatan utanför restriktionsområdena och på andra gator i närområdet. Det är nu bilar parkerade på båda sidorna av Vikingagatan söder/sydväst om Sånekullavägen. Det innebär att det inte går att mötas eftersom gatans bredd inte tillåter möten när bilar är parkerade på båda sidorna. Situationen försvåras av att det är en lång sträcka med bilar parkerade på båda sidorna, vilket gör att det uppstår incidenter där bilister försöker köra trots att det kommer mötande trafik (irritation, chanstagningar, tutar). För cyklister har det blivit betydligt mer riskabelt med mycket mindre avstånd mellan cyklister och mötande eller omkörande bilar. En konsekvens av detta är att allt fler cyklister cyklar på trottoaren. Ytterligare ett problem är svårigheten att komma in och ut för fastigheter med utfart mot Vikingagatan när bilar är parkerade på båda sidorna. Jag skulle uppskatta om ni kunde överväga situationen och vidta lämpliga åtgärder. Personligen skulle jag föreslå att parkeringsförbud infördes

2020 tog Malmö stad ett beslut om att införa parkeringsavgifter i friluftstaden. Beslutet verkar inte haft något konsekvensanalys vilket nu lett till att bilar har ställer sig på båda sidorna vägen på Vikingagatan. Varje dag uppstår farliga situationer med cyklister och bilar som försöker ta sig emellan en smal passage och det är en bara en tidsfråga innan något allvarligt inträffar. Vikingagatan är inte anpassad för bilar på båda sidorna och det borde åtgärdas omgående att förslagsvis ena sidan får parkeringsförbud. Allt drar Malmö stad tillbaka beslutet om parkeringsavgifter för det har bara lett till trafikproblem och inget annat positivt.

Bor på Birkagatan och nu är det problem här med alla bilister som vill parkera gratis. Det är en trafikfara för barn och räddningstjänsten kommer inte fram nu. Hur är det planerat på denna gata?

Bästa Samhällsmedborgare. Till Parkeringsövervakning Malmö samt Fastighets-och Gatukontoret Malmö Stad Jag har bott på Sånekullavägen 23 i Malmö sedan 1995. Jag har under ordnade former otaliga gånger parkerat utanför min bostad. Nu har omdömeslösa politiker förändrat vår tillvaro. Sedan några veckor har parkeringsförutsättningarna förändrats. Snåla och osolidariska bilister, som ej vill betala parkeringsavgift på sin egen gata har nu börjat gratisparkera på min gata. Detta har fått till konsekvens att jag har fått en parkeringsbot, eftersom jag parkerade rätt i rum men fel i tid. På Sånekullavägen råder nu parkeringskaos, mängder av felparkerade bilar. Därför har ansvarig myndighet inom Malmö Stad varit på Sånekullavägen för att lappa bilar vid ett flertal tillfällen. Jag blev felparkerad i tid eftersom jag var tvungen att ta min andra bil för att köra till Växjö, då min svärmor tragiskt drabbats av en hjärnblödning. Då den kaotiska parkeringssituationen nu råder på Sånekullavägen kunde jag pga av att min bil ANM 038 var fullständigt instängd inte flytta den samma. Det vore ödmjukt vänligt om vi tillsammans kunde lösa den uppkomna situationen. Tacksam om Ni ringer mig under nästa vecka. Tilläggas bör att om parkeringsavgifter hade gällt på Sånekullavägen, hade jag gjort rätt för mig genom att betala.

Hej Beslutsfattare, De nya parkeringsavgifterna TAXA E på bl.a. Köpenhamnsvägen har skapat totalt kaos för oss som bor på lilla, trånga Skoghemsvägen. Under hela Påsk-helgen var Skoghemsvägen helt överfylld av bilar som stod så tätt parkerade att det var hopplöst svårt att komma fram mellan bilarna. Samtidigt var Köpenhamnsvägen nästan tom på parkerade bilar. Samma sak sker nu varje kväll, när folk trycker in sina biler på alltför små ytor, med följderna att vi som har privat P-plats i Carport och/eller garage inte kommer ut/in med våra bilar från den egna tomten. Problem även för service-personalen På Annandag Påsk (i måndags) skulle renhållningsarbetarna tömma våra soptunnor. Bilarna stod så tätt hopklämda på västra sidan av Skoghemsvägen att det var helt omöjligt att köra tunnorna mellan bilarna - gissa om killarna i sopbilen var förbannade! Det hade varit lika omöjligt för räddningstjänsten (t.ex. ambulanspersonal med bår) att betjäna de som bor på västra sidan av gatan. Är det så Malmö Kommun vill att vi som bott på Skoghemsvägen sedan 1989 ska ha det framöver? De nya Parkering-taxorna, löser inga problem - bilarna försvinner INTE! De flyttas istället in på smågatorna och förprestar livet för oss som bor här! Att enkelrikta Skoghemsvägen är ingen lösning - då kommer alla parkerade bilar samlas tätt, tätt på ena sidan av gatan, med samma olägenheter för dem som bor där. Det måste självfallet vara samma P-regler på både Köpenhamnsvägen och på Skoghemsvägen - vår li

Hej gatukontoret, jag tänkte upplysa er om att sedan det infördes parkeringsrestriktioner på Fridhem har en stor del av områdets bilister beslutat sig för att parkera på Västervång (där jag bor). Detta innebär att många gator där i praktiken blivit enfiliga och att gäster till oss inte har en chans att hitta parkering. Det känns lite tråkigt att bilkaoset som tidigare drabbade dem som faktiskt äger bilarna, nu drabbar oss som bara råkar bo i närheten. Jag vill be er att vänligen fundera över om detta kan lösas på något smart sätt! Bifogat foto visar den numera enfiliga Sånekullavägen

Hej igen, Nu har det gått snart en och en halv månad sedan det blev Boendeparkering och avgiftbelagd parkering på Klockspelsvägen och delar av Sånekullavägen och Vikingagatan. Jag och min familj bor på Östanväg 7 och har under dessa veckor sett ett uppsving av antalet parkerade bilar på gatan. Vi upplever även i och med ökad parkering även ökad trafik och tyvärr ökad hastighet. Knappast någon av bilarna håller sig till 30 i detta boendekområde. Denna utveckling är ytterst ledsam att se. På vår gatan bor barnfamiljer med barn mellan 2 och 18 år. Gatan som tidigare var relativt trygg för våra barn och ungdomar att cykla på har nu blivit otrygg; dålig sikt med tätt parkerade bilar, bilar som stressat kör omkring i för hög hastighet och som gör u-sväng mitt i gatan för att hitta den rätta parkeringsfickan. Tidigare kunde våra barn sparka med sina sparkcyklar, spela boll, rita med krita och hoppa hage på gatan. Inte längre. Gatan som tidigare var full av liv är nu full av bilar. Tidigare var gatan en naturlig mötesplats för oss grannar och vi kunde hålla uppsikt över varandras hus. Och våra gäster och vi själva kan ibland få parkera långt från våra egna hus för att hitta lämplig plats. Ett flertal gånger har jag meddelat om felparkerade bilar, bilar som har stått parkerade i över 24h och/eller som har stått olämpligt och försvårat utkörning från uppfarten. Dock har det inte hjälpt, ni har återkopplat först 3 dagar senare och då har bilarna flyttat på sig. Vi vill in

Hej! Nu finns det betalparkering på Sånekullavägen i Malmö- och det tackar jag för! MEN ni MÅSTE sätta upp skyltar på de andra gatorna också. Nu har problemet bara flyttats till Birkagatan, Herdegatan, Vikingagatan etc. Vi behöver samma system som på Fridhem med betalparkering på alla gator.

Hej, Parkeringskaos på Skoghemsvägen?(vänligen se dagsaktuella bilder nedan)! Skulle ambulans-sjukvårdarna behöva rycka ut på ett larm här på Skoghemsvägen nu idag, så blir det inte lätt för personalen att hämta upp en bår-bunden patient. De parkerade bilarna står längs hela vägen med ca. 3 dm avstånd. Att dra fram en sjukbår mellan bilarna är helt omöjligt - den måste i så fall lyftas över bilarna! Det hade sannolikt varit enklare att landa på tomten innanför med en ambulanshelikopter... I morgon bitti (måndag morgon) ska renhållningsarbetarna komma och tömma soptunnorna på Skoghemsvägen. Det kommer vara ungefär lika tätt mellan bilarna i morgon FM. Hur lätt tror NI det är att dra fram en soptunna mellan dessa tätt packade bilar? Ska personalen behöva lyfta sopkärlen över bilarna? Kontakt dem och fråga vad de tycker?? Genomfartstrafiken är också besvärande och trängseln vid möten mellan bilar är en utmaning (går det ju bara att köra en bil i taget i vardera riktning samtidigt). Vi som bor här på smågatorna har fått nog av det dagliga trafik- och parkeringskaos som uppstod när Köpenhamnsvägen m.fl. gator blev avgiftsbelagda! Vänligen inför omgående avgift (TAXA E) - även på de angränsade smågatorna, så att folk boende på Potatisåkern (m.m.) inser att de måste återgå till att parkera sina bilar på den långa, breda Köpenhamnsvägen (och betala för sin parkering)! Så länge det är gratis att parkera på Skoghemsvägen - hamnar ju alla parkerade bilar i området på vår lilla

Hej, Vi bor på Herdegatan 5 på Västervång. Jag undrar när det kommer en lösning på det vansinniga problem som uppkommit när ni införde boendeparkering i och i anslutning till exempelvis Friluftsstaden. Nu är det tomt på bilar längs de aktuella gatorna. Som konsekvens är intilliggande villaområden översvämmade med bilar. Folk parkerar överallt. Det går knappt att komma ut med cyklar, bud kan inte leverera vid dörren, att komma till med släp för att ta trädgårdsavfall är omöjligt och hela miljön är förstörd. Det här innebär i praktiken också en värdesänkning på alla villor som berörs. Hur och när tänker Malmö stad lösa detta absurda problem?

Hej, Det er helt oacceptabelt, att vår liten gata nu har blivit almen parkeringsplats för alla dem i taxa E, som inte vill betala för boendeparkering. Vi får inte själv plats på vår gata, och det finns inte plats för all trafik. Ni har med detta beslut flyttat det mesta parkering från de gatorna, där det finns gott om plats till de små villavägar. Såg Malmö parkering köra förbi i förmiddags - testa igen på kvällen och se hur det ser ut. Det finns många små barn som lekar på dessa vägar - det gör man inte på ex. Köpenhamnsvägen som är tömt för biler nu. Där finns dedikerade p-platser, som nu står tomma. Det här funker inte - ni måste göra om detta mistag.

Hej, Hur har man planerat när man avgiftsbelade gatorna kring Friluftsstan, dvs gatorna Vikingagatan, Sånekullavägen och Klockspelsvögen? Alla de bilar som vanligtvis stod prkerade där, ställs nu på bland annat vår gata, Östanväg men även på Vikingagatan och läbgre upp på Sånekullavägen. För oss på Östanväg blir det trångt och svårt att ta emot hantverkare och gäster plus att denna villagata har lekande barn. Sophämtning kommer bli knepigt. Så även sopning av gatan. Jag har dessutom sett att många nu parkerar länge in på Vikingagatan där det inte finns någon avgift. Det gör att all cykeltrafik tvingas längre ut i gatan än innan, både äldre som skolungdomar. Är det verkligen tänkt att det skulle bli så här? Är mycket intresserad att höra era tankar runt det här!

Hej, Det här blev inte bra! Vi bor på Västervång och hade sett fram emot boendeparkeringen. Sedan en vecka tillbaks gäller boendeparkering på Västervång. Nej, det stämmer inte! Istället för att inkludera hela Västervång så inkluderas endast Södra Klockspelsvägen, halva Sånekullavägen och en liten del av Vikingagatan. Resultatet har blivit att intilliggande gator är helt fulla av bilar. Istället för att betala boendeparkering så har personer som bor i de berörda områdena parkerat sina bilar på intilliggande gator. Herdegatan och Birkagatan är bokstavligen talat helt fulla av bilar. Självklart måste de ställa sina bilar någonstans, men på Herdegatan utanför vår tomt har fyra bilar stått hela veckan utan att flyttas alls. Det har blivit en långtidsparkering för dem som inte använder sina bilar dagligen och inte vill betala för parkeringen. På Birkagatan, som är väldigt smal, parkerar bilar på motstående sida men mitt framför garageuppfarter, vilket mer eller mindre omöjliggör för folk att komma in och ut med bilen på sina egna garageuppfarter. Västervångsgatan är helt proppfull med bilar på båda sidorna upp till Östanväg. Dess kvarter har helt enkelt blivit en långtidsparkering för folk som bor på andra ställen och inte använder bilen dagligen. Jag antar att det inte var avsikten när ni införde boendeparkering... Jag har full respekt för att folk måste kunna ställa sina bilar någonstans. Jag hoppas däremot följande: 1. Att boendeparkering införs på hela Västervång. Då blir det

Jag har märkt att på grund av införandet av betald parkering i Västervång har ni flyttat trafik från de större vägarna, med plats för vägparkering till de små villavägarna. Jag har nu ett stort antal bilar parkerade utanför mitt hus. Bilar som inte tillhör ägarna till husen på vägen. Det är orimligt och styggt att flytta trafik till de små vägarna där våra barn leker och vi luftar våra hundar. Områdena som är lämpliga för parkering, inklusive markerade bås, är tomma! Beslutet om betald parkering bör omvändas omedelbart. Det har aldrig varit ett problem under hela tiden jag har bott i området.

Medborgare mailar in: Hej Andreas samt ansvarig på Gatukontoret! NU måste någon ta ansvar för det absoluta kaos som införandet av boendeparkering på Sånekullavägen samt Södra Klockspelsvägen medfört. Bifogar bildbevis Som ni ser är den gråa bilen parkerad på Birkagatan IDAG, boendeparkering förvisso men på Vendelfridsgatan! Motorcyklarna - ja de tillhör Erikslust trafikskola ner mot Curakliniken (här har de placerats sedan torsdag eftermiddag dvs de har ockuperat utrymmet mer än 24 timmar!) ni har en nitisk parkeringsvakt med yrkesstolthet när det gäller parkering i T-korsning men 24 timmars regeln kvittar. Var är KONSEKVENSANALYSEN av att införa boendeparkering på vissa gator men inte på tvärgatorna? Exakt vad hade ni tänkt att det skulle medföra? Jag kan hjälpa er med detta - jo det medför en parkeringsturism med människor som inte vill betala för sin parkering. Birkagatan, Herdegatan samt Vikingagatan är fullt belamrade med bilar. Jag vet exakt vem som bor här på Birkagatan och bilarna som står parkerade på gatan idag ägs av andra! Så, nu vill jag att ni tar ansvar för det kaos ni medverkat till. Inför omedelbart boendeparkering på ovan nämnda gator. För går man lite längre bort så står det ENSTAKA bilar parkerade på gatorna. Jag talar om Ynglingagatan, Vikingsbergsgatan. Om lata och snåla människor ska behöva gå så långt för att kunna parkera GRATIS så kommer de att cykla eller åks buss istället vilket är så mycket bättre för oss alla.

Monika bor på Vikingagatan 69a. Hon önskar att det ska införas boendeparkering i området, eftersom parkeringssituationen har blivit ohållbar efter att boendeparkering har införts i de närliggande områdena. Hon vill gärna veta vad FGKs plan för att göra parkeringssituationen mer hållbar i hennes kvarter är. Hon har en infart med parkering till sitt hus, men infarten är väldigt smal, och hon har svårt att köra in och ut på sin egen parkeringsplats, eftersom det ofta står bilar väldigt tätt placerade vid hennes infart.

När kommer ni att reglera sånekullavägen för parkering? Pga av att nya parkeringsregler har genomförts på andra gator bla Köpenhamnsvägen har antal bilar nu ökat på sånekullagatan . Alla som inte hittar parkeringsplats vänder på vårt grus, bilar står ut nära hörnen vilket gör att de inte kan se sikten när de kör ut. Önskar få en lösning snarast. Om ni har långsiktigt plan om att ändra på gatan behöver ni se över det direkt

Sedan Ni införde boendeparkering på Västervång så har det blivit kaos i villaområdena i området, bl.a. på Västervångsgatan och Birkagatan är det kaos med bilar nu så vi boende i det området kan inte parkera och får våra utfarter blockerade. Hur tänkte ni lösa detta problemet?

Hej. Sedan finns det igen problem med parkering utanför mitt hus, för du har infört betald parkering i vissa delar av Mellanheden. Idag kunde jag inte parkera utanför mitt eget hus på grund av bilar som inte 'bor' här. Jag skulle än en gång uppmuntra Malmö att göra om beslut, eftersom vi inte har haft några problem i området (i allmänhet) innan Malmö införde betald parkering. Malmö är för alla, inte bara de med cyklar. Vi kan tyvärr inte alla arbeta 10 min. hemifrån.

Det är fullt på gatan med bilar av de som inte bor i området. De som bor på Birkagatan har samma syn på det och bad nu Erik att ringa in och påtala detta. Det måste till en reglering för gatan är trång och det är alldeles för mycket bilar. De har även pratat med parkeringsövervakning då det sker att bilarna ställer sig framför infarterna. De har även pratat med sogubbarna som beskriver att de inte kommer åt fastigheterna för tömning.

Hej Matilda, vi bor på Skogehmsvägen (Västervång). Boendeparkering har införts på Fridhem och vår pyttelilla gata har blivit full v parkerade bilar vilket nästintill hindrar oss att komma ut med bil från våra fastigheter. Ska det bli boendeparkering på vår gata också? Eller är det ett permanent problem vi ser nu? Det är helt orimligt att de som bor på Potatisåkern nu fyller alla smågator. Kan man införa 2 tim parkering?

Hej! Nyligen infördes boendeparkering på Sånekullavägen och omgivande gator. Inkluderat är att gatan skall hållas bilfri en halv dag per månad (datumet är den 30) för att Malmö Stad skall kunna rengöra gatorna och ev annat. Det är begripligt. I söndags, den 30 maj, inföll således miljöparkering mellan 08 och 12. Cirka 08.05 anlände parkeringsvakter. Bilar som stod parkerade förseddes med p-bot. Andra bilar som normalt står parkerade i området, man kan anta med boendeparkering, var flyttade. Sedan hände ingenting. Gatorna rengjordes inte, ingen annan service. Det är förolämpande. Det går inte att förstå situationen som annan än att det handlar om att Malmö Stad skall driva in pengar. Genom bestraffning. Och för all del, med finanser som indikerar konkurs såvida man inte får permanent hjälp (utjämningsystemet), så kan man se en logik. Men det ändrar ju inget. Jag och andra betalar för parkering, och vi flyttar våra bilar för att få den service vi betalar för. Men nu betalar vi, flyttar bilar och får ingen service. Vi sköter vårt, Malmö Stad gör det inte. Och de som parkerat och glömt flytta sina bilar, straffas omedelbart. Jag inser naturligtvis att det här meddelandet är ganska meningslöst – har man visat en förolämpande attityd redan från början, kommer fortsättningen bli densamma. Men ett tips om ni också söker legitimitet: sköt era åtaganden, straffa inte. Kanske rengöring och annan service på gatorna medelst förvarning på låt säga en vecka, och så skulle

Hej, De senaste veckorna, eller månaderna, har gatubilden förändrats mycket i vårt kvarter. Trafiken har ökat mycket, sannolikt pga. av att bilar kör runt för att hitta parkering. Det är dessutom svårt att ta sig fram pga. alla parkerade bilar. På Vikingagatan kan två bilar inte längre mötas i bredd pga. av alla parkerade bilar. För barn och andra kortvuxna har det blivit farligt att korsa gatan då sikten skyms pga av alla parkerade bilar, ökad trafik och att det inte finns övergångsställen i närheten. Det är dessutom svårt att köra in och ut från fastigheterna pga av alla parkerade bilar. Om vänner och bekanta på besök hittar någonstans att parkera så får de parkeringsböter då det krävs vaksamhet för att inse vad som hänt (dvs. att det införts strikta parkeringsregler) i ett helt vanligt villaområde, dvs. utanför stadskärnan där det befanns mer normalt att kolla parkeringsregler. Vi ser inga som helst fördelar med nyordningen, som sagt, trafiken har ökat, det är fullt av bilar, det är osäkert för barnen, det är svårt att ta sig fram och det finns inte plats att parkera - vad är det egentligen som staden åtgärdar med nyordningen? Den enda möjliga uppsidan är möjligen att staden får in parkeringsavgifter? Det är isåfall ett högt pris för de intäkterna tycker jag, och, skulle jag säga, våra grannar.

Hej, Ni har infört Parkeringsavgift runt Friluftsstaden inklusive Sånekullavägen öster om Vikingavägen. Nu har alla istället parkerat på Sånekullavägen väster om Vikingavägen och smågatorna i de kvarteren. Kommer ni även införa Pavgift på dessa gator inom kort?

Hej, Jag bor på Ruriksgatan i Malmö, en liten tvärgata till Vikingagatan med nio hus, med flera småbarnsfamiljer. Det har införts boendeparkering på en närliggande del av Vikingagatan, vid Friluftsstaden. Införandet av boendeparkering har gjort att de bilar som tidigare stod där, nu flyttat 100 meter in i villakvarteret och in på smågatorna. Det finns till och med frikopplade släp som står parkerade på Ruriksgatan. På morgonen använder bilar Ruriksgatan som en vändplats för att parkera på den del av Vikingagatan som inte är boendeparkering. Barnen kan inte vara ute längre på samma sätt och vissa som bor här får inte längre plats med sina egna bilar på gatan. Då boendeparkeringen är på så kort sträcka så fyller den ingen mening. Tvärtom står denna sträcka numera helt tom (ni bör göra ett besök för det ser komiskt ut). I princip alla bilar har i stället flyttat längre in i villakvarteret. Till och med många som bor i Friluftsstaden (som man väl ville hjälpa att få plats genom att införa boendeparkering), väljer att inte använda boendeparkeringen då de lika gärna kan stå gratis några 50 meter in i kvarteret. Hade det varit boendeparkering i hela området skulle denna koncentrationseffekt inte uppstå. Och de som pendlar och ställer bilen i kvarteren skulle väl åka kollektivt i stället. Malmö stad måste införa samma boendeparkering även i övriga delar av Västervång, annars har man bara flyttat in och koncentrerat bilparkeringen från pendlare och andra boende till (annars

Hej, Den 1 april infördes boendeparkering i bl. a. en del av stadsdelen Västervång. Dock inte gällande den del/ gata som jag bor på och har gjort så i 37 år, Skoghemsvägen. Detta fick samma dag, den 1 april och därefter, som konsekvens att de gator som skyltats med boendeparkering knappt har några bilar parkerade, medan oskyltade gator såsom Skoghemsvägen och även Sånekullavägen är fullständigt igenproppade med parkerade bilar och ständigt nya bilar som kör in från Köpenhamnsvägen med fler förhoppningsfulla förare som letar gratis parkering. De parkeringsfickor som finns längs med hela Köpenhamnsvägen och som tidigare alltid varit fulla med parkerade bilar gapar nu i stort sett tomma!! Är det så här det är tänkt att fungera med boendeparkering? Människor är inte dumma utan söker alltid nya kreativa lösningar för att undkomma de pålagor som myndigheter försöker lägga på dem. I detta fallet blir vi som bor på denna, tidigare relativt skyddade villagata fullständigt invaderade av bilägare från Potatisåkern som söker p-platser som inte är avgiftsreglerade. Till saken hör, att de sju radhus med carport framför husen som jag äger ett av får en oerhört snäv svängradie när vi ska backa ut från våra fastigheter, när bilar står parkerade med endast några meters avstånd till våra fastigheter. Det är kanske t o m dags att fundera på att enkelrikta Skoghemsvägen från Köpenhamnsvägen. Som det är nu går det inte att mötas två bilar, samtidigt som det står ytterligare en rad med parkerade bi

Hörnvilla, vill ha parkeringsplatsen på Birkagatan 19, det kommer att bli boendeparkering och det finns inga parkeringsautomater uppsatta ännu. Önskemål om att fasa kantsen vid in- och utfart.

Införandet av parkeringsavgift på Köpenhamnsvägen har, som man rimligen kunde förvänta sig, medfört att de boende på Potatisåkern numera flyttat sina bilar till kringliggande avgiftsfria gator, bla Skogehemsvägen. Konsekvensen härav är bla att bilar ej längre kan mötas på gatan och att det är förenat med siktproblem och stora svårigheter att ta sig ut med bil från fastigheterna på Skoghemsvägen. Besökare till fastigheterna kan ej längre parkera sina bilar på Skoghemsvägen utan tvingas i stället parkera sina bilar på Köpenhamnsvägen. I sanning en anmärkningsvärd konsekvens av kommunens parkeringsstrategi. Lös nu den uppkomna situationen snarast!

Mb ringer in och undrar när det kommer att bli betald parkering av resterande Sånekullavägen då hon bor där det fortfarande är gratis. Hon vill veta då hon anser att alla bilar som försöker parkera där stör de boende.

MB undrar in det kommer att införas parkeringsavgift i hela Västervång och i så fall när det införs.

Mb undrar om det finns möjlighet att få boendeparkering på Köpenhamnsgratan 80 samt vad det är för taxa

Mb önskar att boende 04 blir större. Önskar att de går över till smågatorna vid Birkagatan. Just nu är det många bilister som parkerar vid deras gata då det har blivit boendeparkering runt dessa gator, även flera mb som parkerar där och tar sedan bussen in till stan.

Medborgare bor på Vikingagatan och har upplevt att trafiksituationen där börjar bli ohållbar. Synpunkterna gäller främst garageinfarten men även huvudentrén till huset. Sedan boendeparkering infördes på områdena runt omkring så kommer alla och parkerar på Vikingagatan eftersom det är gratis. Bilarna står tätt parkerade på båda sidor gatan. Detta medför en stor trafikfara för de boende, då det är omöjligt att ta sig ut på gatan på ett säkert sätt. Dessutom skymmer de parkerade bilarna sikten gör cykeltrafiken på gatan. Förra veckan hade medborgare en olycka där hon backade in i en annan bil eftersom det är så svårt att komma ut och det finns inget manöverutrymme. Innan boendeparkering infördes på områdena bredvid fungerade parkeringen jättebra men nu har det blivit kaos. Medborgare önskar en lösning. Ett förslag är att bara ha gatuparkering på fastigheterna med jämnt nummer, eftersom det skulle underlätta sikten och hon menar att de flesta med utfart bor på udda nummer. Önskar åtgärder för att öka trafiksäkerheten.

Medborgaren bor på Sånekullavägen där många nu parkerar då det är gratis. Detta gör det svårt för de boende att komma till samt ha beslöt etc. Medborgaren önskar att detta regleras med exempelvis p-skiva. Finns det några planer på reglering på just denna gatan redan?

Medborgaren mailar in att hen ser dagligen hur icke-bosatta bilägare parkerar gratis på gatan. De har nämligen hemtjänst uniform eller är personal på Malmborgs Erikslust, vilket försvårar för de som bor på adressen. MB önskar att det kommer bli boendeparkering på Birkagatan.

Ni har satt upp parkering förbjudet på Sånekullavägen (utanför nr 25) och några närliggande gator mellan 7 maj och fram till 26 juni. Vad ska ni göra på dessa gator och varför har ni satt upp tillfällig parkering förbjudet här?

Någon har tänkt fel. Nu står dedikerade och trafiksäkra parkeringsplatser tomma längs Köpenhamnsvägen närmast Limhamnsvägen. Istället står det 200 bilar parkerade på cykelstråket genom villaområdet på Vikingagatan. Nu går det inte att möta en cykel eller att på ett säkert sätt backa ut från villauppfarten. Det står bilar på båda sidor om gatan och varje villa har en utfart, jmf med Köpenhamnsvägen där utfarterna vid hyreshusen har tilldelats god marginal för översikt. När sker första olyckan?! Gör om - gör rätt! I dessa Coronatider när folk tvingas jobba hemma och dessutom måste parkera bilen i flera dagar så är det fel att ta ut parkeringsavgifter i bostadsområden utanför city. Alla kan göra misstag men snälla rätta det när det blir så här fel!

Therese som bor på Birkagatan ringer angående problem med parkering/trafik på gatan. Då boendeparkering nyligen införts i området intill har många bilar valt att parkera på deras gata istället. MB menar att detta är en ohållbar situation och att problemet bara flyttats. Hon undrar vad vi på Malmö stad tänker kring detta och vad det finns för planering framöver. Planeras det att göra något för att förbättra trafik/parkeringssituationen på Birkagatan? Just nu står det bilar väldigt tätt och de boende har problem att komma ut med sina bilar från uppfarterna. Dessutom står bilarna parkerade flera dagar i sträck.

Till gatu&fastighetskontoret: ärende 802289 Tekniska nämnden har beslutat att bland annat införa parkeringsavgift i nordöstra delen av Västervång från 2021-04-01. Efter utskick från er i november begärda jag, då jag befarade huggsexa om att kunna parkera, ett förtydligande angående skoghemsvägen och fick som svar, att det kunde komma senare. Nu har det gått 10 dagar sedan införandet och vi ser resultatet. En ren flopp och feltänk! Smala skoghemsvägen är nu fullproppad med parkerande bilar med begränsad framkomlighet på båda sidorna av gatan dygnet runt, eftersom inget parkeringsförbud gäller. Möten är omöjliga. Flertal bilar har stått parkerade många dygn på samma plats-ett Eldorado för parkeringsvakter, som inte syns till. 24 timmars regeln gäller väl. Allt medan köpenhamnsvägens parkeringsfickor gapar tomma. Som boende på skoghemsvägen 1 anser jag, -att tillfälligt parkeringsförbud som sedermera blir permanent införs omgående från utfarten på skoghemsvägen 2a och förbi skoghemsvägen 2b. Då kan även sopbilar, räddningsfordon med flera kunna utföra sitt jobb till vår fastighet skoghemsvägen 1-9 och de boende på andra sidan gatan får behövlig sikt vid manövrering. - att lämpligen permanent avgiftsbelagd parkering införs inklusive tid för renhållning av rännsten en gång i månaden. Rännstenen har inte kunnat rensas på flera år förutom de insatser, som vi själva gjort. Därmed blir det samma parkeringsregler som på bodilsgatan och hellasvägen på Fridhem vilka är storleksmässigt j

Vikingagatan har parkering på båda sidor på en sträcka vilket gör det väldigt svårt för bilar att mötas. Kommer det exempelvis ett utryckningsfordon så kommer de inte förbi. Ni borde ändra så det enbart är på ena sidan.

Ville vet när boendeparkering kommer att införas i området runt Birkagatan. Informerade om att det är svårt att svara på, men att det är i förlängningen är mening att i stort sett hela Malmö skall ha en trafikreglering. Informerade även om att MB skall ringa till Pömba om det inte kommer ut från sin tomt osv.

Malin Andersson

Från: Malin Andersson
Skickat: den 9 april 2021 10:15
Till: jl@bjorn-thorsen.com
Ämne: Sv: Boendeparkering- Västervång

Hej Jonny! Svaret på din huvudsakliga fråga är i grund och botten att vi när beslutet togs var tvungna att ha belägg för att införa taxa på en gata utifrån rådande trafikläge, vilket Transportstyrelsen krävde. Innan regleringen infördes så var belägningsgraden relativt låg på Skogshemsvägen och ett flertal mindre gator runt om, den problematik som fanns var centrerat kring Friluftstaden där belägningsgraden var väsentligt högre samt längst med Köpenhamnsvägen och längre in åt Fridhemshållet. Vi brukar kunna motivera att även kringliggande gator inkluderas i ett avgiftsområde om belägningsgraden är något högre eller om det direkt på flera av granngatorna är extremt högt, men det vi såg nu var en belägningsgrad på 60-80% på Södra Klockspelsvägen beroende på dag, och sen sjönk det drastiskt till 10-30% på flertalet av granngatorna. Det var då helt enkelt inte tillräckligt för att motivera avgift.

Vi vet dock av erfarenhet att detta kan bli en effekt av införande av avgift, det brukar lugna sig något när trafikläget stabiliserat sig, men vi kommer att utvärdera Skogshemsvägen och närliggande gator så fort vi haft tid att samla in alla åsikter för att sedan genomföra justeringar på de underlag vi fått in.

Jag var på er gata senast igår eftermiddag, så jag är välbekant med den situation du beskriver och förstår din frustration.

Med vänlig hälsning

Malin Andersson

MALMÖ STAD
Fastighets- och Gatukontoret
Avdelningen för offentlig miljö
Trafikregleringsenheten

August Palms plats 1

205 80 Malmö

malin.andersson3@malmo.se

www.malmo.se

Från: Jonny Lönnerberg <jl@bjorn-thorsen.com>
Skickat: den 9 april 2021 08:39
Till: Fastighets- och gatukontoret <fek@malmo.se>
Ämne: VB: Boendeparkering- Västervång

Hej

Jag har ännu inte fått svar på min fråga. Läste om parkeringen i Sydsvenskan idag. Vi bor i enfamiljshus med egen parkering. Men numera har jag mycket svårt att komma ut med anledning av att vår gata är helt smockfull med bilar. Så här ser det ut när jag ska backa ut kl 8.30 en fredag.

Ska jag bygga om min uppfart, eller vad ska jag göra för att kunna parkera på min fastighet?



Venlig hilsen/ Best regards/ Bien cordialement

Jonny Lönnerberg
+46 76 136 33 07

Från: Jonny Lönnerberg
Skickat: den 6 april 2021 16:49
Till: fgk@malmo.se
Ämne: Boendeparkering- Västervång

Hej

Vi har fått helt fullt med bilar på Skoghemsvägen efter de nya reglerna om boendeparkering.
-Varför har ni inte inkluderat Skoghemsvägen i boendeområdet för Västervång?

Det känns som man flyttat problemet på den större Köpenhamnsvägen till den väldigt lilla Skoghemsvägen

- Det är svårt att köra ut från bostäder
- Gatan är väldigt smal, borde nästan vara enkelriktad.
- Många barn cyklar här för att ta sig till sina skolor
- Väldigt smala trottoarer i anslutning till Köpenhamnsvägen
- Anslutning till Köpenhamnsvägen intill flerbostadshuset på potatisåker=väldigt högt tryck på Skoghemsvägen. Problemet man ev hade på Köpenhamnsvägen har flyttat till den mycket mindre Skoghemsvägen.

Jag menar att ert beslut har lett till ökad risk för olyckor med oskyddade trafikanter och då främst i den del av Skoghemsvägen som ansluter till Köpenhamnsvägen. Här cyklar många skolbarn och det är många mer bilar i rörelse numera morgon och kväll.

<https://www.google.se/maps/@55.5952548,12.9577682,3a,75y,40.44h,94.58t/data=!3m6!1e1!3m4!1shYSgugvH5iiDN2PBZex-Qw!2e0!7j13312!8i6656>

Hälsningar

Jonny Lönnerberg
+46 76 136 33 07

Malin Andersson

Från: Thea <thea@ohlander.se>
Skickat: den 15 april 2021 14:37
Till: Malin Andersson
Ämne: Re: Sv: Boendeparkering på Västervång

Hej Malin,

Tack för ett tydligt och utförligt svar! Det är många här i området som är förvånade och lite upprörda, som du förstår. Vad tror du att det kan tänkas ta i tid att besluta att införa boendeparkering på fler delar av Västervång? Behövs det ett större underlag av boende som hör av sig rörande situationen för att det ska komma högre upp på dagordningen? Är det fråga om månader, eller till och med år?!

Vänliga hälsningar

Thea

14 april 2021 11:48:52 +02:00, skrev Malin Andersson <malin.andersson3@malmo.se>:

Hej Thea! Jag fick i uppdrag att svara på din fråga då jag överser arbetet med regleringen i Fridhem och Västervång. Jag vill börja med att säga att jag förstår din frustration, jag var på era gator senast häromdagen och är väl medveten om hur det ser ut. Detta är såklart inte något vi önskar när vi reglerar, men det är tyvärr ett fenomen som är svårt att undvika utifrån det regelverk vi har idag.

Bakgrunden till varför vi inte reglerade hela Västervång på en gång är att vi vid tillfället saknade belägg för att införa taxa på samtliga gator utifrån rådande trafikläge, vilket Transportstyrelsen krävde. Innan regleringen infördes så var belägningsgraden relativt låg på många av de gator du hänvisar till, 10-30% , den problematik som fanns var centrerat kring Södra Klockspelsvägen i Friluftstaden där belägningsgraden var väsentligt högre, 60-80%, samt längst med Köpenhamnsvägen och längre in åt Fridhemshållet.

Vi brukar kunna motivera att även kringliggande gator inkluderas i ett avgiftsområde om belägningsgraden är något högre på dessa gator eller om flertalet av granngatorna har en väldigt hög, men det vi såg var inte tillräckligt för att motivera reglering på det sätt du beskriver.

Jag tror att det som står i artikeln ska ses som svar på utgångsfrågan; varför vi reglerar i villaområden. Det som beskrivs är både rådande trafikläge i villaområdena, som är ett resultat av tidigare överflyttningseffekter, men också risken för att vidare reglering åter igen kommer göra att trafiken flyttar sig. Regleringens omfattning bedömdes utefter både nuläget och potentiell risk i den mån som går utifrån regelverket. Detta finns förklarat mer utförligt i den utredning som låg till grund för beslutet i juni 2020. Reglering föreslogs då införas i Västervång, men inte i hela delområdet utan endast på de gator där vi utifrån rådande underlag kunde påvisa belägg för sådan åtgärd.

Vi vet dock av erfarenhet att detta kan bli en effekt av införande av avgift, denna oro finns även den redovisad i utredningen. Men det är alltid svårt att avgöra exakt hur stor denna effekt blir och vi kan inte föregå detta alltför mycket. Det vi gör just nu är att skapa de underlag som krävs för vidare åtgärder enligt de nödvändiga processer som finns. Vi kommer att vidta lämplig åtgärd så fort vi haft tid att samla in alla åsikter.

När det gäller den felaktiga kartan på vår hemsida i januari så var detta ett resultat av en kommunikationsmiss som rättades till så fort felet uppdagades.

Jag tackar för ditt tålamod, justeringar kommer att genomföras så fort det är möjligt.

Med vänlig hälsning

Malin Andersson

MALMÖ STAD
Fastighets- och Gatukontoret
Avdelningen för offentlig miljö

Trafikregleringsenheten

August Palms plats 1
205 80 Malmö
malin.andersson3@malmo.se
www.malmo.se

Från: Thea <thea@ohlander.se>
Datum: 13 april 2021 09:29:54 CEST
Till: Per Håkan Linné <per-hakan.linne@malmo.se>
Ämne: Boendeparkering på Västervång
Svara till: Thea <thea@ohlander.se>

Hej Håkan

I sydsvenskan i juni förra året kunde
man läsa:

"Västervång har inte några egentliga parkeringsproblem, förutom i Friluftsstaden. Men får Fridhem boendeparkering kommer gatorna i Västervång fyllas med bilar från dem som brukade stå gratis i Fridhem tidigare, enligt utredningen. Mellanheden används som parkering för människor som arbetspendlar. Dagtid kommer 60 procent av de parkerade från Malmös ytterområden eller andra kommuner.
– Folk ställer sina bilar där och tar bussen till jobbet. Vi tycker att de ska parkera vid sina arbetsplatser i parkeringshus, eller på pendlarparkeringen på Svågertorp, säger Håkan Linné (L), vice ordförande i tekniska nämnden."

Även senare, i januari 2021, kunde man se på Malmö stads hemsida att Västervång skulle få boendeparkering hela vägen till Nordmannagatan. Nu i mars/april blir det tydligt att beslutet någonstans på vägen har ändrats, så att bara Friluftsstaden har fått boendeparkering medan resten av Västervång inte har fått det. Och resultatet är exakt det som beskrivs (i fetstil) ovan!

Vikingagatan från Sånekullavägen är helt fullparkerad på båda sidor så att trafiken knappt kommer fram, och till problem för de många som cyklar den vägen in mot stan. Även Östanväg har blivit en mycket trafikerad gata med bilar parkerade på båda sidor, trångt att komma fram och dålig sikt.

Om man vill ändra folks vanor behöver boendeparkeringsområdet sträcka sig längre än bara Friluftsstaden, så som man verkar ha planerat från början. Nu har man inte uppnått någon beteendeförändring eftersom de som tidigare parkerat på Södra (och Norra) klockspelsvägen samt Sånekullavägen, istället parkerar bara några meter bredvid, på Herdegatan, Östanväg och så vidare. Fortfarande gratis parkeringsplatser för pendlare och

andra, nära busshållplatserna på Erikslust som ju är lite av ett transportnav med både 3:an och 4:ans buss. Kort sagt, boendeparkeringsområdet måste utvidgas för att ha effekt, för de boende och för dem som pendlar in.

Min fråga är nu till dig, när kommer det, som tidigare utlovat, att bli boendeparkering för området mellan Sånekullavägen och Nordmannagatan?

Med vänlig hälsning

Thea Ohlander Arfwidsson

Malin Andersson

Från: Malin Andersson
Skickat: den 17 maj 2021 18:20
Till: Zanna Kanlic
Ämne: Sv: Gällande boendeparkering på Västervåg i Malmö

Hej Zanna!

Just nu är vi i ett stadium av data-bearbetning. Vi fick tillbaka filerna från trafikmätningen för lite över en vecka sedan, de är sedan den 9e maj nu skickad till Transportstyrelsen för vidare bearbetning. När vi får tillbaka resultatet ska det sammanställas i en utredning. Under tiden har vi som ett led i att garantera framkomligheten satt upp ett antal parkeringsförbud på de smalaste gatorna då det förekom sicksack parkering. Då parkeringsförbud går under andra processer än taxa införande så kan vi vara lite snabbare med sådant.

Vi kommer gör vårt bästa för att undvika alltför drastiska åtgärder på era gator, detta kräver dock lite is i magen. Det finns just nu förslag på bordet som innebär att boende inom exempelvis kv potatisåkern kommer få tillgång till en särskild taxa inom sitt egna område för att de ska sluta parkera på era gator. Beroende på hur stor andel av parkörerna som är hemmahörande i Fridhem och väljer att flytta tillbaka kan det ge avsevärda lättnader, vi kanske då kan undvika att behöva reglera med taxa. Om de dock inte är det, utan rör sig om exempelvis pendlare eller boende inom Västervåg som flyttat från tex Köpenhamnsvägen till Österväg så kommer åtgärden bli en annan, sannolikt antingen utökad taxa eller p-skiva.

Trafiklag kräver att vissa processer följs, vi arbetar kontinuerligt vidare för att skapa lättnader för er, men arbetet tar tid att genomföra. Jag förstår att ni är frustrerade, men jag kan endast ge er en uppskattning gällande tidsramen, i slutet av sommaren är nog det bästa jag kan ge utifrån det som behöver göras.

Med vänlig hälsning

Malin Andersson

MALMÖ STAD
Fastighets- och Gatukontoret
Avdelningen för offentlig miljö
Trafikregleringsenheten

August Palms plats 1

205 80 Malmö

malin.andersson3@malmo.se

www.malmo.se

Från: Zanna Kanlic <zanna_kanlic@hotmail.com>
Skickat: den 3 maj 2021 23:14
Till: Malin Andersson <malin.andersson3@malmo.se>
Ämne: Sv: Gällande boendeparkering på Västervåg i Malmö

Hej Malin,

Tack för ditt e-mail.

Hur långt har ni kommit i er utredning gällande vårt område? Här finns oerhört mycket trängsel och bilar som inte tillhör de boende på gatan parkerar här dygnet runt. Särskilt på helgerna har det varit extra trångt. Det är inte så trevligt för oss som bor här och dessutom så är det en stor risk och fara för barnen som leker på gatan.

Vi vill såklart inte att det ska införas avgifter hos oss. Men om alternativet är att gatan ska vara full av främmande bilar så är ju boendeparkering det vi får ta. För så som det ser ut nu är inte hållbart.

Jag och övriga i området skulle uppskatta om ni kunde återkomma med en konkret plan och tidsram för era åtgärder.

Mvh
Zanna Kanlic

Från: Malin Andersson <malin.andersson3@malmo.se>
Skickat: den 14 april 2021 03:00
Till: Zanna Kanlic <zanna_kanlic@hotmail.com>
Ämne: Sv: Gällande boendeparkering på Västervång i Malmö

Hej! Jag förstår att er upprördhet, men jag vet inte riktigt vart du fått information om att det inte kommer införas avgift och boendeparkering i området. Det finns ännu inget beslut gällande det, utan det som pågår just nu är att samla in underlag för att åtgärda den olämpliga trafikbelastningen på era gator. I utredningen framgår varför vi beslutat att inte införa avgift med boendeparkering i hela Västervång. Det finns även angivet följande:

"Därefter kan andra sträckor i delområdet också behöva regleras utifrån hur omfördelningen av parkörer blir i området på grund av rotationen från de övriga delområdena i denna skrivelse. Detta kan gynna framkomligheten på de många smala gatorna."

För att vidareutveckla varför vi inte reglerade hela Västervång direkt är svaret att vi när beslutet togs var tvungna att ha belägg för att införa taxa på en gata utifrån rådande trafikläge. Innan regleringen infördes så var beläggingsgraden relativt låg på er gata och flertalet gator runt om, den problematik som fanns var centrerat kring Södra Klockspelsvägen i Friluftstaden där beläggingsgraden var väsentligt högre samt längst med Köpenhamnsvägen och längre in åt Fridhemshället.

Vi brukar kunna motivera att även kringliggande gator inkluderas i ett avgiftsområde om beläggingsgraden är något högre, låt oss säga medelhög, i kombination med att granngatorna påvisar hög beläggning, men det vi såg nu var en beläggingsgrad på 60-80% på Södra Klockspelsvägen beroende på dag, och sen sjönk det drastiskt till 10-30% på flertalet av granngatorna. Det var då helt enkelt inte tillräckligt för att motivera avgift i ett första skede.

Så för att besvara dina frågor i ordning:

1. Detta är det ingen som sagt, utan reglering införs om det finns belägg för det enligt regelverket.
2. Regleringen har införts för att trafikläget krävde det. Malmö stad har växt, andelen trafik likaså, vilket gör avgiftsfri parkering i nära anslutning till de centrala delarna allt mer lockande. Resultatet är att parkeringsbeläggningen eskalerat de senaste åren. Det finns då två val, antingen låter vi utvecklingen fortgå eller så justeras regleringen för att möta den utvecklingen. Vi har då valt att reglera på samma sätt som vi gjort i många delar av staden, och valt regleringsform utifrån de förutsättningar som finns i området.

Boendeparkering införs i områden med äldre bebyggelse med fastigheter byggda innan parkeringsnorm infördes i staden, 1972. För boende i dessa fastigheter är gatan ofta den plats som finns tillgänglig för parkering. Utan boendeparkering är regleringen inte anpassad för denna typ av användning, utan 24h regeln gäller där boende tvingas flytta bilen varje dygn, med boendeparkering kan man istället parkera 7 dagar i streck. För boende i Friluftstadens radhus exempelvis är detta en lättnad. I övrigt har avgift en utjämnande effekt på parkeringsbelastningen. Avgift främjar korta besök i enighet med Malmö stads parkeringsnorm och

policy och förhindrar att gatorna rutinemässigt används för långtidsparkering, men är tillräckligt flexibel för att tillåta att du står parkerad längre om behovet verkligen finns.

3. Vi kommer att ordna trafiken, men vilken strategi det blir kommer förankras i det underlag och åsikter som kommer in. Detta kommer sedan sammanställas i utredningsunderlag för vidare reglering, enligt Transportstyrelsens krav. Det finns regelverk och processer att följa, det tar därför en stund att genomföra justeringar även om vi såklart avser att göra dessa så fort som möjligt.
4. Den situation ni ser är ingenting kommunen ser som önskvärd, utan det är en olycklig konsekvens som är svår att undkomma när vi genomför dessa förändringar. Att spridningseffekter sker vet vi om, men i hur stor omfattning är svår att bedöma i förväg, och vi får rent krasst inte föregå problemet i alltför stor grad, utan reglering sker när behov av ordnande av trafiken uppstår.
5. Svaret är att vi inte får införa avgift i alla delområden för befintlig bebyggelse i Malmö utifrån rådande regelverk. Införande av avgift förutsätter att vi kan motivera detta utifrån Transportstyrelsens krav. Det är då trafikutvecklingen som styr, och i takt med att den utvecklas får vi successivt reglera där det finns behov. Nybyggnadsområden får dock inte boendeparkering då de är byggda med egen tillgång till ett minimum av boendeparkeringsplatser inom fastigheterna.

Jag förstår er frustration och jag är väl medveten om hur det ser ut på era gator, jag var där senast häromdagen. Just nu håller vi på att skapa det underlag som krävs för att vi ska kunna utföra justeringarna. Det har gått kring två veckor sedan regleringen tog kraft, och jag ber om fortsatt tålamod för att vi ska kunna hitta en lösning.

Med vänlig hälsning

Malin Andersson

MALMÖ STAD
Fastighets- och Gatukontoret
Avdelningen för offentlig miljö
Trafikregleringsenheten

August Palms plats 1

205 80 Malmö

malin.andersson3@malmo.se

www.malmo.se

Från: Zanna Kanlic <zanna_kanlic@hotmail.com>

Skickat: den 14 april 2021 15:22

Till: Malin Andersson <malin.andersson3@malmo.se>

Ämne: Gällande boendeparkering på Västervåg i Malmö

Hej,

Som ni känner till så har det införts boendeparkering i Friluftsstaden och Fridhem. Jag bor på Västervång, på Östanväg i Malmö och där har det inte införts någon boendeparkering. Som jag förstår det så kommer det heller inte att införas någon boendeparkering. Jag föreslår och uppmanar er starkt att komma ut till vårt område och se det kaos som Malmö stad har ställt till med. Alla bilar som nu inte står inom det område där boendeparkering har införts, står nu på vår gatan. Samma problem finns även på Herdegatan, Birkagatan, Västervångsgatan och andra gator i området där boendeparkering inte har införts. Spridningseffekten är väldigt tydlig. Detta är något som Malmö stad själva har uppmärksammat i den utredning som gjorts. Trots denna vetskap om vilken spridningseffekt boendeparkering på Fridhem och Friluftsstaden skulle få på villagatorna, har Malmö stad ändå genomfört ändringarna utan att ta denna problematik i beaktande och utan någon plan på lösning. Detta är högst anmärkningsvärt.

Problemet är inte bara att man knappt kan ta sig förbi på gatan längre eller att man knappt kommer förbi till sin egen uppfart för den delen, utan att barnen på området inte längre kan vistas eller leka på gatan. Samtliga barnfamiljer i området är rädda och oroliga för våra barns säkerhet. Utöver det faktum att gatan har blivit en parkeringsplats så har den blivit en oerhört trafikerad genomfartsled där förarna kör alldeles för fort. Barnen har rätt till en lugn, säker och trygg gata, något som Malmö stad nu har berövat dem.

Mot bakgrund av ovanstående så kräver de boende i området att de uppkomna problemen hanteras skyndsamt av Malmö stad. Vi kräver också svar på följande frågor:

1. Varför kommer boendeparkering inte att införas på Östanväg (fram till Västervångsgatan i vart fall)?
2. Varför har kommunen infört boendeparkering i Friluftstaden och Fridhem? Vad är syftet?
3. Hur avser ni att lösa det problem och faktum att vår gata nu är full av bilar som inte längre parkerar på tex. Sånekullavägen och Södra Klockspelsvägen?
4. Är det acceptabelt för kommunen att barnen i området inte längre kan vistas på gatan på grund av alla bilar?
5. Vad är kommunens strategi till att införa boendeparkering i vissa områden i Malmö och inte samtliga?

För er information så är samtliga boende i området väldigt upprörda över Malmö stads agerande och strategi. Det här påverkar vår vardag och närmiljö på ett oerhört negativt sätt. Som en skattebetalare är denna ohållbara situation något som vi inte kan eller kommer acceptera och kräver att Malmö stad vidtar åtgärder omedelbart. För det fall att Malmö stad inte löser den uppkomna situationen så kommer de boende i området att organisera sig och driva ärendet vidare.

Jag ser fram emot er omedelbara återkoppling.

Med vänlig hälsning
Zanna Kanlic