

## Avtal gällande försöksverksamhet ”Trafiksamverkan Malmö”

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal enligt följande:

### Parter

Trafikverket, vägtrafikledning syd, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge  
Malmö kommun org.nr 212000-1124, 205 80 Malmö, nedan Malmö stad

### Syfte och bakgrund

Trafikverket och Malmö stad tecknade 2020 en överenskommelse om strategisk samverkan. Överenskommelsen stipulerar att parterna ska ha en hög samverkan inom bl.a. trafikledning och trafikinformation.

Samma år tecknades mellan parterna även en överenskommelse avseende omledningsvägar för väg E6/E20/E22/E65 med syftet att upprätta ett ”gemensamt omledningsvägnät”.

Parterna ser ett gemensamt behov av ett sammanhängande, välfungerande trafiksystem i storstadsområdet Malmö som ger pålitliga och förutsägbara resor och där infrastrukturen utnyttjas på ett så bra sätt som möjligt. Yttre och inre ringvägen är idag kommunicerande kärn, och de bägge vägarna används parallellt för transporter med start- och målpunkt inom Malmö och för långväga transporter förbi Malmö.

Yttre ringvägen ingår i det statliga vägnätet medan Inre ringvägen har kommunalt väghållarskap. En störning på någon av ringvägarna innebär naturligt att den andra vägen används som alternativ väg, antingen genom spontan eller dirigerad omledning. Men medan Trafikverket bedriver en aktiv trafikledning på Yttre ringvägen saknas idag motsvarande på den kommunala Inre ringvägen.

Parterna har därför beslutat att under en försöksperiod på 1 år gemensamt etablera samverkan, kallat ”Trafiksamverkan Malmö”, som innebär att Trafikverkets vägtrafikledning får möjlighet att övervaka, trafikinformera och agera vid störning på även Inre ringvägen.

Försöksverksamheten inom Trafiksamverkan Malmö ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling av storstadsområdet genom att förenkla resenärens/trafikantens och transportörens vardag. Detta uppnås genom att bidra till att öka pålitligheten i transportsystemet och att bidra till ett resande som upplevs så störningsfritt som möjligt.

Under 2020-talet kommer Trafikverket att komplettera motorvägssystemet mellan Vellinge, Malmö och Helsingborg med ITS-utrustning i form av fler trafikkameror, VMS-skyltar och ett automatiskt kövarningssystem. Detta ger goda möjligheter att utveckla den aktiva trafikledningen och trafikinformationen, med nytta för resenärer och godstransportörer i storstadsområdet Malmö.

Trafiksamverkan Malmö ska:

- Geografiskt omfatta det tidigare definierade gemensamma omledningsvägnätet; Yttre och inre ringvägen med vissa sammanlänkade vägar. Se nedan.

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2021/66873

Malmö stad diarienummer:

- Möjliggöra för Trafikverkets vägtrafikledning att övervaka, trafikinformera och agera vid störning på de kommunala omledningsvägarna för E6/E20/E22/E65 i Malmö

Det är i gällande lagstiftning och förordningar inte helt klarlagt vad som gäller när exempelvis Trafikverket agerar inom ramen för en annan väghållares ansvarsområde. Parterna behöver ha respekt för denna situation.

### Tidigare avtal och överenskommelser

Parterna har tidigare tecknat följande överenskommelser:

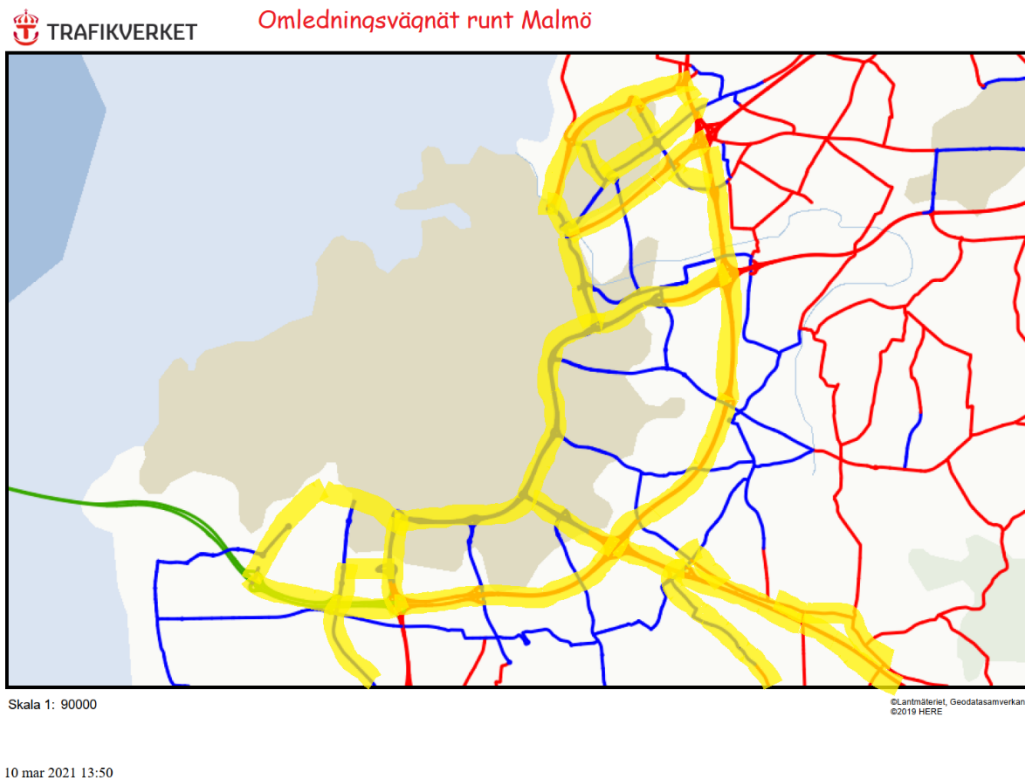
*Överenskommelse om strategisk samverkan Malmö stad och Trafikverket (TRV 2020/4766)*

*Överenskommelse avseende omledningsvägar för väg E6/E20/E22/E65 (TRV 2019/120659)*

### Geografisk avgränsning

Följande av Malmö stads kommunala vägar och gator ingår i Trafiksamverkan Malmö:

- Inre ringvägen mellan trafikplats Spillepengen och Lorensborgsgatan, samt mellan trafikplats Bulltofta och trafikplats Sunnanå (E6/E20/E22)
- Lorensborgsgatan mellan Inre ringvägen och trafikplats Vintrie (E20)
- Trelleborgsvägen mellan Inre ringvägen och trafikplats Petersborg (E6/E20/E22)
- Pildamsvägen & Hövdingevägen mellan trafikplats Naffentorp (E20) och Trelleborgsvägen
- Ystadvägen mellan Inre ringvägen och trafikplats Fredriksberg (E6/E20/E22)
- Delar av Kungshögsvägen, Stensåkeravägen och Svedalavägen (Oxie)



*Karta. Omledningsvägnät för E6/E20/E22/E65 i och runt Malmö. Observera att även vägpartier som ej ingår i försöksverksamheten i Burlövs kommun visas.*

## Åtgärder

Försöksverksamheten innebär en möjlighet för parterna att under ordnande former testa olika åtgärder. Framförallt handlar det om att Trafikverket *på uppdrag av Malmö stad* ges möjlighet att:

- övervaka kommunalt vägnät via befintliga trafikkameror på Inre ringvägen
- agera vid störning genom att
  - informera ut till trafikanter via befintliga kanaler (NTS, radio)
  - skicka ut resurser (blåljus, entreprenör eller kommunen)
- agera vid felanmälan (ex. hinder och flytt av fordon)

En rutinbeskrivning för ovanstående åtgärder ska tas fram före försöksperioden startar. Även hur ansvaret fördelas i händelse av eventuell skada i samband med myndighetsutövning behöver klargöras i ett skriftligt dokument före försöksperiodens start.

Trafikverket utför bevakning av vägtrafiken på det definierade kommunala vägnätet och ansvarar för att bevakningen sker på ett sådant sätt att Kamerabevakningslagens (20185: 1200) villkor i 9 § uppfylls.

Försöksperioden ska vara mellan preliminärt 1 oktober 2021 till 30 september 2022.

En styrgrupp med budgetansvariga chefer hos Trafikverket och Malmö stad ska tillsättas som ska ges sitt godkännande innan försöksperioden startar.

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2021/66873  
Malmö stad diarienummer:

I slutet av försöksperioden ska parterna gemensamt utvärdera verksamheten och besluta om en eventuell fortsättning och utveckling av Trafiksamverkan Malmö. Väljer parterna att permanenta Trafiksamverkan Malmö ska ett nytt avtal upprättas.

### Finansiering

Trafikverket bedömer att merkostnaderna under försöksperioden för personal på vägtrafikledningen som försöksverksamheten innebär motsvarar 25 % av en heltidstjänst (befattning trafikledare). Kostnaden, 250 000 svenska kronor ska genom fakturering före försöksperiodens början betalas av Malmö stad.

Kostnad för åtgärder som utförs av Trafikverket på uppdrag av Malmö stad ska bäras av Malmö stad, exempelvis flytt av fordon.

Övriga interna kostnader som uppstår till följd av detta avtal bärs av respektive part.

Faktura skickas till:

Malmö stad

Xxxxx

Referens: xxxx

### Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

---

Ort och datum

---

Ort och datum

---

Kenneth Fridolin

---

Namnförtydligande

Chef Vägtrafikledning Syd

Trafikverket