



Datum  
2021-04-29  
Diarienummer  
TN-2021-1153

## **Skriftlig information**

### **Automatisk trafiksäkerhetskontroll – fartkamera**

#### **Uppdrag**

Under Tekniska nämndens trafikutskott 2021-04-08 gavs förvaltningen i uppdrag att uppdatera trafikutskottet gällande hastighetskameror på kommunala vägar, så kallade automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK). Nedan ges en nationell och kommunal lägesrapport samt en beskrivning av arbetet framöver.

#### **Bakgrund**

Automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) är ett system för automatisk hastighetsövervakning med hjälp av kameror. För att övervaka hastigheterna på de statliga vägarna har Trafikverket tillsammans med Polisen installerat trafiksäkerhetskameror (ATK) i Sverige sedan 2006. ATK-systemet förvaltas således av Trafikverket och Polismyndigheten. Det finns även ett ATK-råd bestående av Trafikverket, Polismyndigheten och Åklagarmyndigheten. Det övergripande målet är att sänka medelhastigheten på de mest olycksdrabbade vägarna och på det sättet minska antalet döda och allvarlig skadade. Trafiksäkerhetskamerorna/fartkameror finns på vägavsnitt och platser där risken för olyckor är stor och där det innan införandet av kameror konstaterades höga hastigheter. Antalet nya kameror har successivt ökat med cirka 150–200 kameror per år. 2019 fanns det cirka 2000 kameror totalt sett på det statliga vägnätet i Sverige.

Forskare på VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut arbetar nu med ett större utvärderingsprojekt angående hastighets- och trafiksäkerhetseffekter av ATK, som planeras vara färdigt under 2021. En inledande studie visar att medelhastigheten går ner som mest vid kamerorna men hastighetssänkning ses även mellan kamerorna, om än inte lika mycket. Ju högre medelhastighet det var på vägen innan en ATK installerades, desto större var minskningen av medelhastighet i genomsnitt. En studie från 2006 (Effekter på hastighet och trafiksäkerhet med automatisk trafiksäkerhetskontroll, Vägverket publikation 2009:9) visar att personbilsförarens hastighetsbeteende har påverkats i högre grad än lastbilsförarens. Studien visade även att den sammanvägda medelhastigheten minskat med uppskattningsvis 4,3 procent, sett över samtliga sträckor och alla gällande hastighetsgränser.

2019 etablerade Trafikverket i samarbete med Nacka kommun och Stockholms stad fartkameror på två vägsträckor inom ett pilotprojekt. Det innebär att det totalt fanns ATK på fem kommunala sträckor i Sverige under 2019. Stockholm stad ska påbörja en utvärdering av dessa kameror.

#### **Mobila fartkameror i Malmö**

Polisen i region syd har två mobila fartkameror. En av dem har använts på olika platser i Malmö och där kunde man se en sänkning av hastigheterna när kameran var på plats. Polisens närvaro i form av en fartkamera skapar även ökad trygghet. Enligt nya direktiv inom Polisen kommer dessa två fartkameror framöver endast användas vid landsvägar.



Malmö stad

**Fastighets- och gatukontoret**

2 (2)

### **Framtida möjligheter**

Trafikverket har gjort, ovan beskrivna piloter, för att på sikt möjliggöra för ATK även på kommunala gator. När detta blir möjligt är oklart i nuläget, men tidigast 2022 kommer Trafikverket kunna gå ut med förfrågningar om önskemål om platser. SKR (Sveriges kommuner och regioner) ansvarar nu för att ta fram en handbok till kommuner som stöd för införandet av ATK på det kommunala vägnätet. För att ansluta sig till det ATK-system som används på statligt vägnät kommer Trafikverket vara beslutande instans även gällande ATK på kommunalt vägnät.

Emma Ljungblad  
Trafikplanerare