



Datum  
2021-04-20  
Vår referens  
Therese Svensson  
Trafikplanerare  
therese.svensson3@malmo.se

## **Skriftlig information**

### **Information om projekt 3.1 Hållplatsombyggnader med mera inom linje 3 (3366), Storstadspaketet – skriftlig TN-2020-2867**

#### **Sammanfattning**

Vid tekniska nämndens sammanträde 23 mars 2021 beslutades att godkänna investeringsutgift för projekt 3.1 (3366) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 3, Storstadspaketet, om 4 350 tkr och driftkostnader om 336 tkr (brutto), att uppdra åt förvaltningen att vid genomförandet av projektet, i berörda fall, säkerställa att väderskydd vid hållplats placeras intill gata, medan förekommande cykelväg dras bakom väderskydd, samt att eventuella undantag från denna princip överlämnas till Tekniska nämndens trafikutskott för beslut.

Då projektet enbart omfattar mindre ombyggnader av befintliga hållplatser är det i berörda fall svårt att säkerställa att väderskydd vid hållplats placeras intill gata och cykelväg dras bakom väderskyddet utan att påverka utrymme för gång, cykel och motortrafik, vilket kan leda till stora förändringar av trafiksituationen.

#### **Ärendet**

Vid tekniska nämndens sammanträde 23 mars 2021 beslutades att godkänna investeringsutgift för projekt 3.1 (3366) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 3, Storstadspaketet, om 4 350 tkr och driftkostnader om 336 tkr (brutto), att uppdra åt förvaltningen att vid genomförandet av projektet, i berörda fall, säkerställa att väderskydd vid hållplats placeras intill gata, medan förekommande cykelväg dras bakom väderskydd, samt att eventuella undantag från denna princip överlämnas till Tekniska nämndens trafikutskott för beslut.

När en helt ny hållplats planeras så är principen om att väderskydd ska placeras i anslutning till påstigandeyta och att cykel- samt gångväg ska dras bakom väderskydd vägledande. När befintliga hållplatser planeras byggas om utgår utredning ifrån platsens befintliga förutsättningar och ser vad som är möjligt utan att påverka andra funktioner i någon större utsträckning.

Projekt 3.1 (3366) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 3, Storstadspaketet, omfattar mindre ombyggnader av befintliga hållplatser. Av de hållplatser som planeras byggas om är det en hållplats som är byggd med avsteg från principen om att väderskydd ska placeras i anslutning till påstigandeyta och att cykel- samt gångväg ska dras bakom väderskydd. I det berörda fallet har väderskydd samordnats med gångväg medan cykelväg har dragits framför då utrymmet på platsen är trångt.

Platsens förutsättningar är enligt följande idag: 3 meter bred gångväg, 3 meter bred dubbelriktad cykelväg, 1,5 meter bred påstigandeyta och 13 meter bred körbana i båda riktningar. Buss som står inne vid hållplats kan köras om av bakomvarande motortrafik. Bakom hållplats finns hastighetssäkrat övergångsställe med refug. Det har under de senaste 10 åren förekommit sex olyckor på platsen, samtliga var lindriga. Ingen olycka har skett mellan fotgängare och cyklist.

För att möjliggöra en flytt av väderskydd skulle en större ombyggnad av platsen krävas. Måtten för gångväg och cykelväg hade kunnat minskats till minimimåtten enligt teknisk handbok, vilket är 2,0 respektive 2,5 meter. Ytan för själva hållplatsen kräver en bredd på 4,5 meter, i detta är det inräknat tillgänglighetsmått, väderskyddets mått och vingelutrymme bakom väderskydd. Detta skulle innebära att 1,5 meter av körfältet behöver tas i anspråk, vilket minskar körfältets bredd till 5 meter. Enligt teknisk handbok ska körfält i nära anslutning till busshållplats vara minst 5,5 meter för att motortrafik ska ges möjlighet att passera bussen i samma körfält. I och med att det finns ett hastighetssäkrat övergångsställe med refug bakom hållplatsen finns risken att motortrafik hade kört på fel sida refugen för att passera bussen i körfältet i motgående riktning.

Det som kan göras på platsen är att vidta åtgärder för att främja ett gott samspel mellan bussresenärer och cyklister, exempelvis genom att tydliggöra målning av gång- respektive cykelväg samt att materialet på hållplatsen tydligare signalerar att fotgängare rör sig på platsen.



Figur 1. Exempel på målning för att tydliggöra gång- och cykelväg.