



Datum
2021-04-30
Diarienummer
TN-2019-3284

Informationsärende

Objektsgodkännande för projekt (3.2) 3371 Busshållplats, Pildammsvägen

Omvandlingen och förtätningen av sjukhusområdet i stort och särskilt dess nordvästra delar med flera kliniker och utbildningsinstitutioner samt omläggningen av regionbusslinjer till Pildammsvägen inför införandet av fler MalmöExpresslinjer inom ramen för storstadsavtalet har föranlett ett behov av att etablera en hållplats på Pildammsvägen vid SUS.

Syftet med detta projekt är att bygga ett hållplatsläge på varje sida av Pildammsvägen med ett mellanliggande signalreglerat övergångsställe ungefär i höjd med det gamla vattentornet. Utöver stadsbusslinje 3 kommer den nya hållplatsen att trafikeras av den nya sammanslagna regionbusslinje 142/150 som från december 2021 kommer att köra på Pildammsvägen på sin väg mellan Hyllie station och Malmö C.

Den totala investeringen för projektet beräknas till – 6 000 tkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 3 000 tkr, vilket ger ett projektnetto om -3 000 tkr. Driftskonsekvenserna för detta projekt är beräknat till -500 tkr brutto och -300 tkr netto. Projektets kalkyl ryms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet infrastruktur.

Projektering planeras genomföras under hösten 2021 och byggnation under våren/sommaren 2022.



Bild 1. Hållplatsernas läge



För att kunna åstadkomma breddningen av körbanan och anläggande av den östra hållplatsplattformen kommer mark för gångbana och hållplatsplattform på östra sidan att behöva lösas in och en reglering av fastighetsgränsen mellan kommunen och regionen göras. Marken på sjukhussidan kommer att behöva höjas och befintlig vegetation med häckar och eventuellt något träd kommer att behöva flyttas och planteras om alternativt nyplanteras. Vid det västra läget kommer ny gångbana behöva anläggas på parkmark, bredvid den befintliga gångbanan.

Hållplatsen i södergående riktning placeras så att kantstöd ligger i liv med befintlig väggkant och att väggkanten i norrgående riktning förskjuts något österut samt att hållplatsplattform och gångbana placeras på sjukhusområdets nuvarande mark. Detta möjliggör en sektionsbredd vid hållplatserna som tillåter två körfält per riktning där de högra körfälten i varje riktning blir så breda att personbilar kan passera bussar som står still vid hållplats.

Mellan hållplatserna placeras ett signalreglerat övergångsställe med mittrefug. Signalstyrningen för detta övergångsställe samordnas med signalerna i korsningen Carl-Gustafs väg/Pildammsvägen för att optimera trafikflöde och minska risken för att köer växer bakåt in i den korsningen.

De nya hållplatserna och deras kapacitets- och framkomlighetsfrämjande placering vid befintlig väggkant medför att antalet personbilar som kan parkeras utmed kantsten på Pildammsvägen minskas med ca 45 stycken.

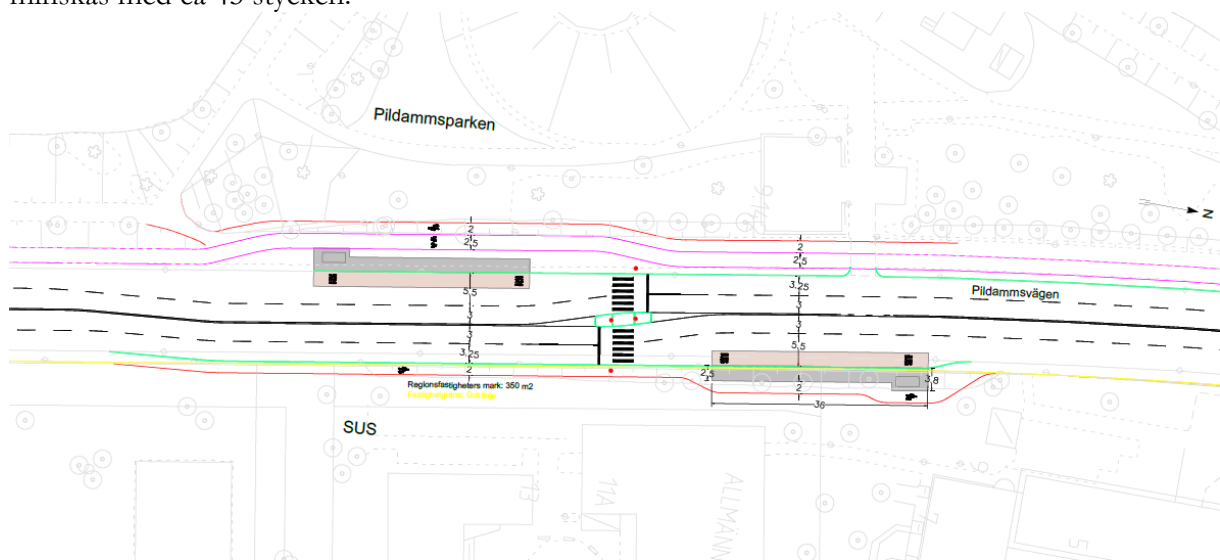


Bild 2. Föreslagen utformning av hållplatser mm

Magnus Fahl
Strateg