

Återkoppling om uppdrag att reglera avgiftsbelagd parkering – boendeparkering med mera

Skriftligt informationsärende TRU 2021-05-04

Detta är en sammanställning av de beslut i TN och TRU som förvaltningen arbetat efter vid införandet av parkeringsavgiftsområden i Malmö. Sammanställning går tillbaka till 2017, då grunden för de kommande årens parkeringsplanering lades.

2017 inkom en motion av Ewa Bertz (L) till kommunfullmäktige om att göra hela Malmö till en boendeparkeringszon. Tekniska nämnden lämnade yttrande om att avslå motionen (vilket KF gjorde i mars 2018). TN gav i samband med detta förvaltningen i uppdrag att utreda behov om justerad parkeringsreglering i ett antal utpekade områden: Kirseberg, centrala Limhamn, Borgmästaregården, Heleneholm, Mellanheden, Lorensborg, Solbacken och Fridhem/Västervång. Detta beslut har varit grunden till de senaste årens nytillkomna boendeparkeringsområden. Samtliga områden som är utpekade i detta beslut kommer vara reglerade till våren 2022.

Nya områden med boendeparkering 2018–2022

- **Limhamn:** beslut i TN oktober 2018, genomfört oktober/november 2019
- **Håkanstorp:** beslut i TN februari 2019, genomfört maj 2019
- **Kirsebergsstaden och Rostorp:** beslut i TN april 2020, genomfört februari 2021
- **Västervång, Fridhem och Mellanheden:** beslut i TN juni 2020, genomfört mars-maj 2021
- **ABC-gatorna:** beslut i TRU april 2021, planerad maj 2021
- **Solbacken, Lorensborg, Borgmästaregården och Heleneholm:** beslut i TN november 2020, planerad januari-april 2022

Det finns i nuläget inga andra utpekade områden (avseende boendeparkering) för förvaltningen att arbeta vidare kring.

Övriga beslut kring parkeringsavgift är dygnet runt-taxan samt pendlarparkering. Dygnet runt-taxan avser justering av taxan i redan befintliga parkeringsavgiftsområden. Gällande pendlarparkering finns beslut för Svågertorp och Oxie Station.

Dygnet runt-taxa/justerad taxa

- **Ribersborg och Rönneholm:** Justering till taxa E, beslut i TN juni 2020, genomfört mars 2021
- **Övriga områden:** Beslut i TN mars 2021 om lågtaxa i alla befintliga taxeområden, planeras att genomföras 2021-2022 med början tidigast september 2021.

Pendlarparkering

- **Svågertorp:** informationsärende till dåvarande trafiknämnden, genomfört september 2019
- **Oxie station:** beslut i TRU april 2021, planerad maj 2021.

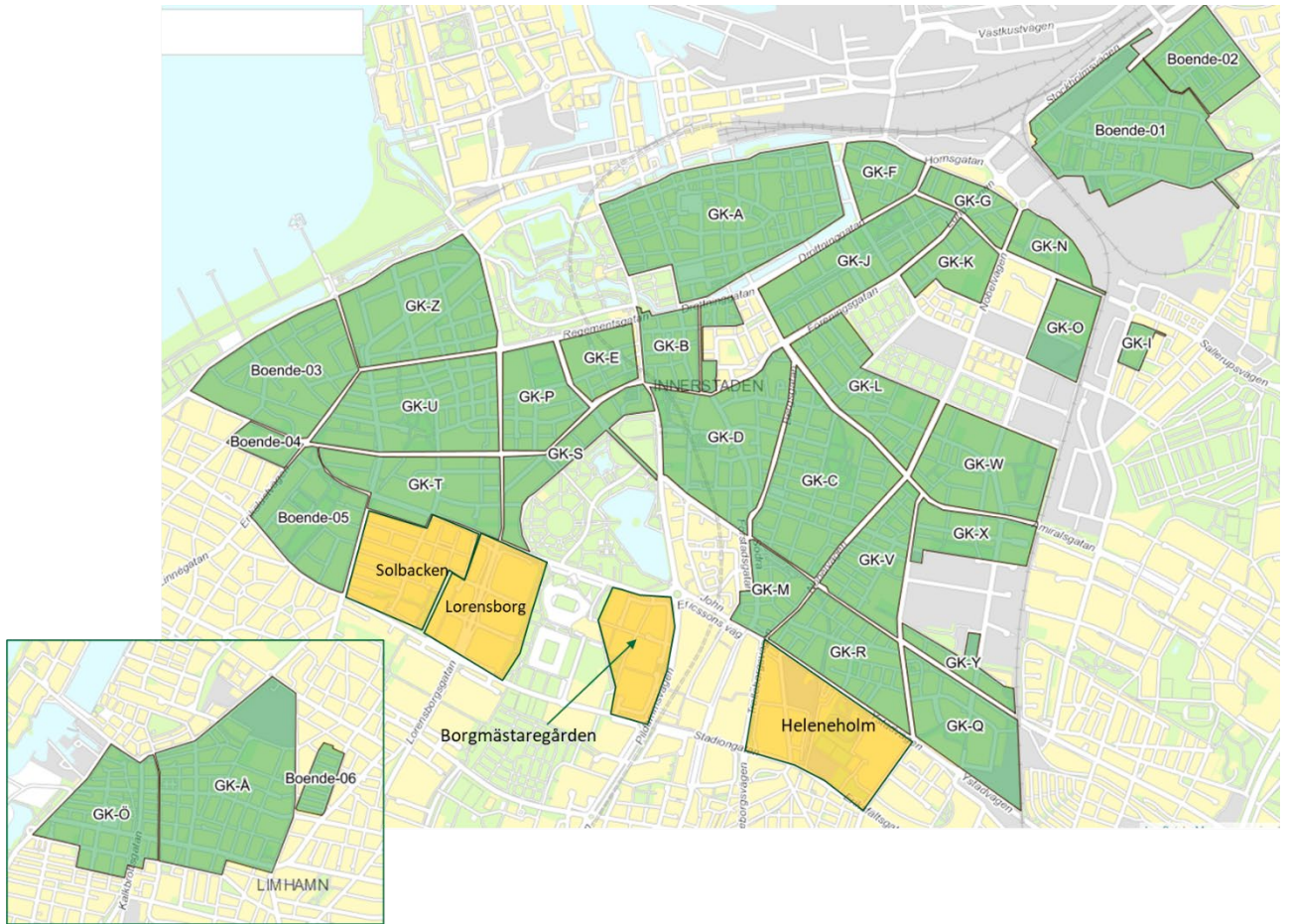


Bild 1: Befintliga boendeparkeringsområden i grönt, planerade områden i gult.