



Datum

2021-04-23

Vår referens

Henrik Alven

Trafikplanerare

henrik.alven@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Övergångsställen/cykelöverfarter Toftanäsvägen, EF20200291 TN-2020-3538

Sammanfattning

Till Tekniska nämnden har inkommit Malmöinitiativ med önskemål om passager för gående och cyklister på flera platser längs med Toftanäsvägen.

Tunneln söder om cirkulationsplats med Dammstorpsvägen anses inte vara tillräcklig. Vid cirkulationsplatsen är passagera inte markerade med övergångsställe eller cykelöverfart.

Vid cirkulationsplats med Flansbjersvägen, där busshållplats finns, saknas gångbana och man tvingas över till andra sidan vid avstigning och även på denna plats är passagera i cirkulationsplatsen inte markerade med övergångsställe eller cykelpassage.

Passagera på Toftanäsvägen (två stycken mellan Cyllindergatan och Åkvagnsgatan), Toftanässstigen som ansluter norr om Resvagnsgatan samt vid Syster Astrids gata där markerat övergångsställe och/eller cykelpassager saknas anses bristfälliga.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå samtliga föreslagna åtgärder, då förutom vad gäller vid Syster Astrids gata där hastighetssäkrad passage anläggs till en kostnad om 800 tkr, vilket finansieras inom ramen för redan beslutad investeringsbudget för trafiksäkerhetsåtgärder för åren 2020–2022,

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Övergångsställen/cykelöverfarter Toftanäsvägen, EF20200291
- G-Tjänsteskrivelse TRU 210504 Malmöinitiativet - Övergångsställen/cykelöverfarter Toftanäsvägen, EF20200291
- Förslag till yttrande TRU 210504 Malmöinitiativet - Övergångsställen/cykelöverfarter Toftanäsvägen, EF20200291

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikskott 2021-05-04

Beslutet skickas till

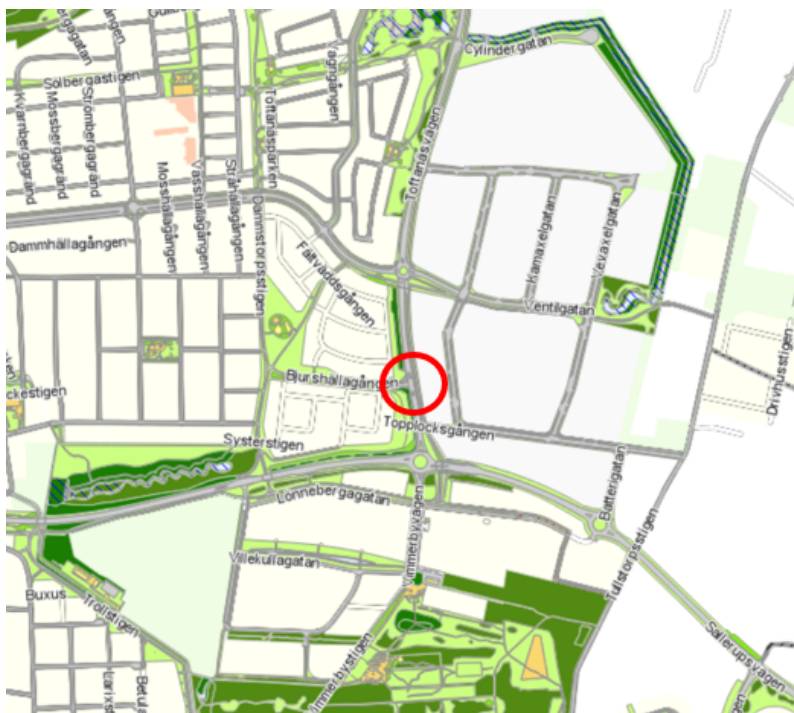
Malmöinitiativet

Ärendet

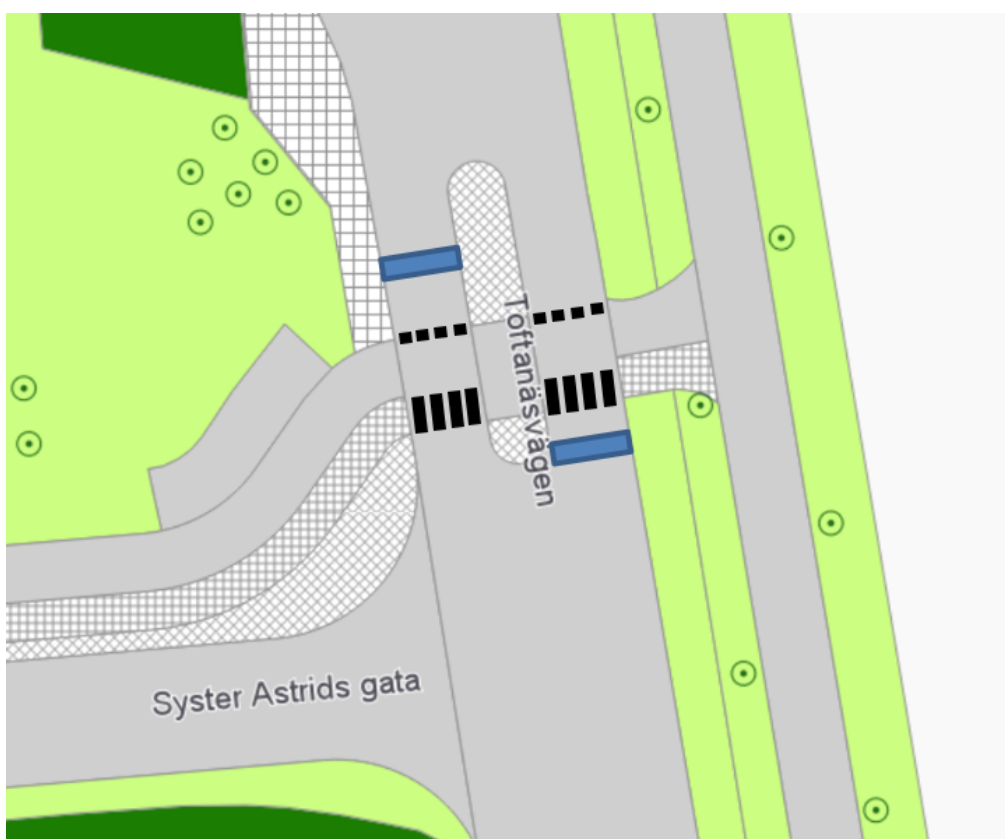
Rubricerat Malmöinitiativ gällande passager längs med Toftanäsvägen handlar till stor del om omarkerade passager, det vill säga passager som inte har skyltning eller vägmarkering för övergångsställe och/eller cykelpassage. Fastighets- och gatukontoret är medvetna om bristen på övergångsställen längs berörd sträcka. Vid passager på platser enligt initiativet har motorfordonstrafik företräde framför oskyddade trafikanter. Passagemöjligheter finns även om de inte är skyltade eller markerade som övergångsställe och/eller cykelöverfarter. Oskyddade trafikanter har tidigare haft ett mindre korsningsbehov på grund av bebyggelse på ena sidan, detta har förändrats med tiden.

Passagen vid Syster Astrids gata har identifierats sedan tidigare som den plats med förändrat och störst korsningsbehov. Dels på grund av korsande skolvägsstråk och dels närhet till busshållplats. Denna plats föreslås byggas om till ett hastighetsäkrad övergångsställe och cykelöverfart med farthinder. Farthindret föreslås utformas som ett Malmögupp (se figur 2), det vill säga en ramp i vardera riktningen för att sedan planas ut i körbanan ut från korsningen. Åtgärden är anpassad för kollektivtrafikens komfort samtidigt som den är hastighetsdämpande och därmed trafiksäkerhetshöjande för korsande trafikanter. Åtgärden finansieras inom ramen för redan beslutad investeringsbudget för trafiksäkerhetsåtgärder för åren 2020-2022 och kostnadsuppskattas till 800tkr.

Inga ytterligare åtgärder utöver vad som nämns ovan är planerade i nuläget.



Figur 1. Lokalisering för förslag på åtgärd



Figur 2. Utformningsförslag i form av Malmögupp. En brantare lutning in i korsningen skapar ökad trafiksäkerhet samtidigt som en utplaning ut från korsningen skapar god komfort.

Ansvariga

Peter Håkansson Sektionschef
Tobias Nilsson Avdelningschef
Anna Bertilsson Direktör