



Datum
2021-05-04

Yttrande

Diarienummer
TN-2020-2033

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - Farthinder på östra delen av Geijersgatan EF20200070

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Ett förslag har inkommit till Tekniska nämnden via Malmöinitiativet, avseende önskemål om trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Geijersgatan på sträckan mellan Bellevuevägen och Linnégatan. I förslaget önskas två farthinder, en breddning av gångbanan på den norra sidan samt att en skylt med ”varning för barn” (A15) sätts upp vid lekplatsen. Förslagsställaren hänvisar till att genomfartstrafiken på Geijersgatan har ökat, att bilarna upplevs köra för fort samt att det bor många barnfamiljer i området.

Den aktuella sträckan är cirka en kilometer lång, med en varierad gatusektion och utgör huvudgata i Malmös gatunät med ett körfält i vardera riktningen. Gatan går genom bostadsbebyggelse och är reglerad som huvudled. Högsta tillåtna hastighet är 40 km/h.

Med anledning av gatans nuvarande och relativt nya utformning på den västra delen av Geijersgatan samt olycksstatistiken för de senaste tio åren så finns det i nuläget inte någon möjlighet att av trafiksäkerhetsskäl prioritera anläggning av ytterligare farthinder på Geijersgatan. Angående önskemålet om breddning av gångbanan på den norra sidan är det viktigt att fastighetsägarna ser till att häckarna inte växer ut över gångbanan, i enlighet med det ansvar som åligger fastighetsägare, för att förhindra att fotgängare behöver gå ut i körbanan.

Varningsmärke A15 är heller inte avsett att användas i bostadsområden bara för att där finns barn. I bostadsområden är det inte ovanligt att barn uppehåller sig vid gator. Något skäl att speciellt varna för detta med varningsmärke A15 finns således inte. Tvärtom skulle en sådan användning kunna medföra att respekten för märket minskade med följd att riskerna skulle kunna öka på de platser där märket verkligen behövs. Övriga liknande skyltar tillåts inte heller på stadens allmänna gator utan plockas ned.

Tekniska nämnden bedömer att det inte finns skäl att anlägga ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Geijersgatan och att Malmöinitiativet därmed avslås. Fokus i trafiksäkerhetsarbetet riktas till platser där behovet av åtgärder bedöms vara större, till exempel på platser där många oskyddade trafikanter korsar större gator eller på redan olycksdrabbade platser.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....