



Datum  
2021-04-08

## Yttrande

Diarienummer  
TN-2020-2914

Till  
Malmöinitiativet

### **Malmöinitiativet - Grön lekande stadsdel, Norra Sofielund EF20200241**

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutar att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har låtit sin förvaltning, Fastighets- och gatukontoret, titta närmare på områdets utformning och redan genomförda åtgärder. Utifrån förvaltningens bedömning föreslås ingen omfattande ombyggnad av gatorna i området. Intentionen i initiativet om att med grönska och trygghetsskapande åtgärder åstadkomma förbättring i området kommer däremot att tas med framgent i förvaltningens ordinarie arbete.

#### **Yttrande**

Malmöinitiativet ”En grön lekande stadsdel, Norra Sofielund” innehåller önskemål från Byalaget Sofia om att omvandla stadsdelen Norra Sofielund till en mer fotgängarvänlig och grön stadsdel. I initiativet framförs främst förslag om att bygga om gator till gågatumiljöer och att plantera mer träd och annan grönska i området. Norra Sofielund beskrivs i initiativet som otrött och att trafiksituationen är en bidragande faktor till detta.

Det har förts dialog kring dessa frågor en tid och som ett resultat av detta har det utförts vissa åtgärder i området. Det har införts omlottparkering i Klaragatan och Palmgatan. Åtgärden har en hastighetsdämpande effekt då den leder till sidoförskjutningar för trafiken i gatorna. Hasselgatan som idag är reglerad som gågata har reglerats om i korsningarna så att gågatan löper genom korsningarna och inte avbryts som var fallet tidigare.

Området i övrigt bedöms i stora delar ha en utformning som dämpar hastigheterna på motorfordonstrafiken. Det finns ett flertal hastighetsdämpande åtgärder i området och 30 km/h gäller på delar av Rolfsgatan. Det förekommer farthinder i anslutning till övergångsställen, upphöjda korsningar och upphöjda genomgående gångbanor. Området sticker inte ut vad gäller trafikolyckor utan, likt trafiksystemet, så sker det flest olyckor på och utmed stadens huvudgator där flest fordon och personer färdas. Inom området har det

endast inträffat ett fåtal trafikolyckor där oskyddade trafikanter skadat sig och då har det främst handlat om singelolyckor för gående eller cyklister.

Tekniska nämnden vill fortsatt låta Fastighets- och gatukontoret utreda åtgärder i området som kan förbättra den situation som upplevs av de boende. Det har i arbetet med att se över trafiksituationen i området uppmärksamats att vissa gångbanor har begränsningar i fria mått. Detta kan bero på att redan smala gångbanor ytterligare begränsas av trappor eller andra objekt. Denna tillgänglighetsbrist skulle behöva åtgärdas. Detaljer kring hur detta kan utföras måste studeras vidare. Norra Sofielund är ett bristområde vad gäller grönska. När det gäller önskemål om att göra stadsdelen mer grön så finns det behov av att närmare se över möjligheterna till nyplantering av träd i området. Detta behöver ske inom ramen för fastighets- och gatukontorets ordinarie arbete. Ett förfarande att med blomlådor och andra liknande objekt dämpa hastigheten i mindre lokalgator är under utredning. Möjligtvis kan detta bli aktuellt i Norra Sofielund.

Det pågår projekt med syfte att utveckla området och göra att det känns tryggare för boende, verksamma och besökare. Inom projektet Case Sofielund görs ett dialogarbete och här är syftet också att genomföra åtgärder inom den närmaste tiden. Troligtvis kommer dessa åtgärder ligga i linje med inriktningen för detta malmöinitiativ.

Bedömningen utifrån detta malmöinitiativ är att det inte kommer initieras en större ombyggnad av gatorna i området.

Ordförande

.....  
Andréas Schönström (S)  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Philip Lee  
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]