



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-09-23 kl. 09:00-15:45
Plats	Triangeln 1&2, Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Stefan Pinjefors (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Roland Hejde (S) Teréz Palfy (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Gustav Svanborg Edén (personalrepresentant, Vision) Annika Abrahamsson (kommunikationschef)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-10-06
Protokollet omfattar	§336
Underskrifter	Sekreterare Philip Lee
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

§ 336 Nämndinitiativ från Moderaterna angående minskning av olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen

TN-2020-2531

Sammanfattning

Håkan Fäldt (M) har vid Tekniska nämndens sammanträde den 25 augusti, § 300, väckt initiativ angående åtgärder för att minska olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen. Tekniska nämnden beslutade vid tillfället ifråga att överlämna ärendet till Tekniska nämndens arbetsutskott för beredning.

Tekniska nämndens arbetsutskott har vid sitt sammanträde den 8 september, § 108, berett ärendet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla initiativet i dess helhet, samt

att därmed uppdra åt förvaltningen att snarast ta fram underlag för lämplig ljusreglering av cykelöverfarten, då motsvarande ljusreglering i korsningen Heleneholmsstigen/Eriksfältsgatan, liksom att till Tekniska nämndens trafikutskott återkomma med förslag till beslut i ärendet.

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) biträder arbetsutskottets beslutsförslag och yrkar därmed, då också med instämmande av Stefan Plath (SD), att Tekniska nämnden ska besluta att bifalla initiativet i dess helhet, samt att därmed uppdra åt förvaltningen att snarast ta fram underlag för lämplig ljusreglering av cykelöverfarten, då motsvarande ljusreglering i korsningen Heleneholmsstigen/Eriksfältsgatan, liksom att till Tekniska nämndens trafikutskott återkomma med förslag till beslut i ärendet.

Stefana Hoti (MP) yrkar att Tekniska nämnden ska besluta att avslå initiativet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att Tekniska nämnden beslutat i enlighet med Håkan Fäldts (M) respektive Stefan Plaths (SD) yrkande.

Reservationer

Stefana Hoti (MP) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för eget yrkande. Se bilagd reservation, § 336a.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200923 Nämndinitiativ från Moderaterna angående minskning av olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen
- Nämndinitiativ från Moderaterna angående minskning av olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen

- §108 TNAU 200908 Nämndinitiativ från Moderaterna angående minskning av olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen
- §300 TN 200825 Nämndinitiativ från Moderaterna angående minskning av olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen

Reservation

Tekniska nämnden, 2020-09-23

Nämndsinitiativ från Moderaterna angående minskning av olyckorna i korsningen Heleneholmsstigen/Ystadvägen

Diarienummer: TN-2020-2531

Sällan har Tekniska nämnden tagit beslut att genomföra åtgärder utifrån sämre beslutsunderlag än i detta ärende. Förvaltningens sakkunniga har inte fått bidra med någon information om platsen, olyckorna eller vilka alternativ som finns för eventuella åtgärder. Det enda underlag nämnden fick inför beslut var Moderaternas beskrivning av en artikel i Sydsvenskan från i somras och deras egna påståenden om cyklisternas tillkortakommanden. I artikel pekades korsningen ut som Malmös farligaste cykelkorsning de senaste 10 åren. Men där nämndes också att Malmös första cykelöverfart vid Kungsgatan/Exercisgatan gjort denna korsning säkrare.

I nämndens beslutsunderlag nämndes det varken att olycksstatistiken var över 10 år, att korsningen skyltades om från cykelpassage till cykelöverfart 2017 eller om detta påverkat olyckorna. Det fanns inga uppgifter om hur svåra olyckorna varit eller när de inträffat. Det saknades helt uppgifter om biltrafiken på platsen, den enda "information" som gavs var påståendena att cyklister ofta har hög hastighet och att de ofta saknar belysning och att många befarar att en svårare olycka kan inträffa.

Miljöpartiet yrkade på att förvaltningen skulle få uppdraget att undersöka olycksrisken på platsen och vid behov ta fram lämpliga åtgärder. Eftersom nämnden valde att istället gå på Moderaternas linje att prioritera bilisternas framkomlighet utan att fördjupa sig i olycksrisken eller hur man eventuellt kan minska den så reserverade sig Miljöpartiet mot beslutet till förmån för att låta de sakkunniga ta fram bästa lösningen utifrån nämndens mål och strategier.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av
Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden