



Datum
2021-03-04
Vår referens
Pia Eriksdotter
Sekreterare
pia.eriksdotter@malmo.se

Skriftlig information

TN-2021-562562

Hållplatser och vändslinga på Ön, linje 33

Bakgrund

Till tidtabellskiftet den 7 augusti 2021 kommer Skånetrafiken sätta in 18 meters el-ledvagnar på ett antal avgångar mellan Ön–Centralen och omvänt på morgonen mellan kl 7-8. Behovet har uppstått då det är ett högt resande på sträckan, ordinarie avgångar trafikerar hela sträckan Ön-Svågertorp via Södervärn. Antalet bussar ute på Ön ökar kommer därmed att öka.

Ändhållplatserna på Ön består av en vändslinga med hållplats för linje 33 och en hållplats på Övägen med laddstolpe för linje 7. När linje 7 börjar trafikera med 18 meters el-ledbuss, kommer linjen därmed trafikeras av två fordonstyper 12 respektive 18 meters. Den nuvarande fordonstypen kräver laddning vid stolpen ute på Övägen, de nya ledbussarna är depåladdade och kommer därför inte ladda ute på Ön.

Mellan kl 7–9 kommer linje 7 trafikera med 5-minuterstrafik mot dagens 7 minuterstrafik vilket innebär att det blir platsbrist på Ön, både vid vändslingan och vid laddstolpen. Nuvarande fordonstyp, linje 7 kräver laddningstid, vilket medför att det nästan alltid står ett fordon och laddar, laddtiden varierar mellan 4–10 minuter. Sker detta samtidigt som linje 33 ankommer till sin hållplats i slingan, uppstår platsbrist både i vändslingan och vid avgångshållplatsen.



Exempel på framkomlighetsproblem i vändlingen på Ön

Tillfälliga åtgärder från augusti 2021

För att klara det akuta framkomlighetsproblemet, kommer två tillfälliga busshållplatser anläggas på Sundholmsgatan för linje 33, en i vardera riktningen. Hållplatserna placeras i fickor där det idag är besöksparkeringar, sex parkeringar, tre i vardera fickan kommer tas bort. Då det är tillfälliga hållplatser kommer det inte bli några infrastrukturåtgärder.



Tillfälliga hållplatslägena på Sundholmsgatan och vändlingen

Linje 33 kommer vända i vändslungan ute på Mästerlotsgatan, slingan finns redan, ytan kommer att hårdgöras skyltning och reglering ska ses över.



Vändslinga på Mästerlotsgatan

Linje 33 upphör i juni 2022, linjen blir då linje 9 som ska trafikera Ön – Hyllie – Värnhem, via Linborg och Lindängen. Linje 9 kommer trafikeras av el-ledvagn och ska depåladdas, vilket innebär att den inte kommer ladda ute på Ön utan på bussdepån

Denna tillfälliga lösning kommer följas upp och bevakas fram till dess att vi har en permanent lösning på plats, dock senast 2025 när linje 12 och MEX 4 ska börja trafikera sina nya sträckor.