



## Till tekniska nämnden

### **Nämndsinitiativ rörande minskning av olyckorna i korsningen mellan Heleneholmsstigen och Ystadvägen.**

Enligt sommarens rapportering i Sydsvenska Dagbladet om trafikolyckor med cyklister inblandade framgår att korsningen mellan Heleneholmsstigen och Ystadvägen är den mest olycksdrabbade korsningen, med 51 drabbade cyklister under mätperioden.

I ett försök att minska olyckorna har fastighets- och gatukontoret låtit montera en orange cykel som påminnelse om de trafikregler som gäller i korsningen.

Trafikreglerna säger att fordonsförare har väjningsplikt mot cyklande och förare av moped klass II som är ute på eller just ska färdas ut på cykelöverfarten medan cyklisterna ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon som närmar sig överfarten.

Tyvärr hjälper inte en orange cykel på gångbanan för att bilister bättre ska hinna uppmärksamma de cyklister, som ofta i hög hastighet och dessvärre ofta även utan belysning på cykeln närmar sig cykelöverfarten och långt mindre för att cyklisterna i fråga ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon på Ystadvägen som närmar sig överfarten.

Många som dagligen använder Heleneholmsstigen har framfört att de befår att en svårare olycka kan inträffa när som helst. Jag anser därför inte att tekniska nämnden stillatigande kan åse att så lite görs utan jag yrkar att tekniska nämnden uppdrar åt fastighets- och gatukontoret

att       snarast ta fram underlag för en ljusreglering av cykelöverfarten på liknande sätt som i korsningen mellan Heleneholmsstigen och Eriksfältsgatan, samt

att       återkomma till TRU med förslag till lösning samt en kostnadsberäkning

Malmö 2020-08-11

Håkan Fäldt (M)