

Kollektivtrafiktillköp (busstrafik) trafikåret 2022 (T22)

Information vid tekniska nämndens trafikutskott 2021-03-02

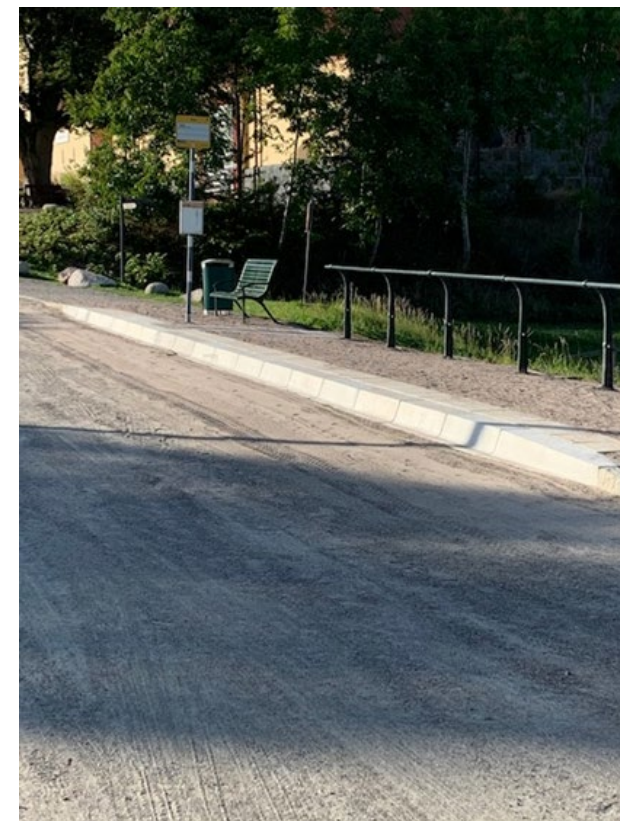
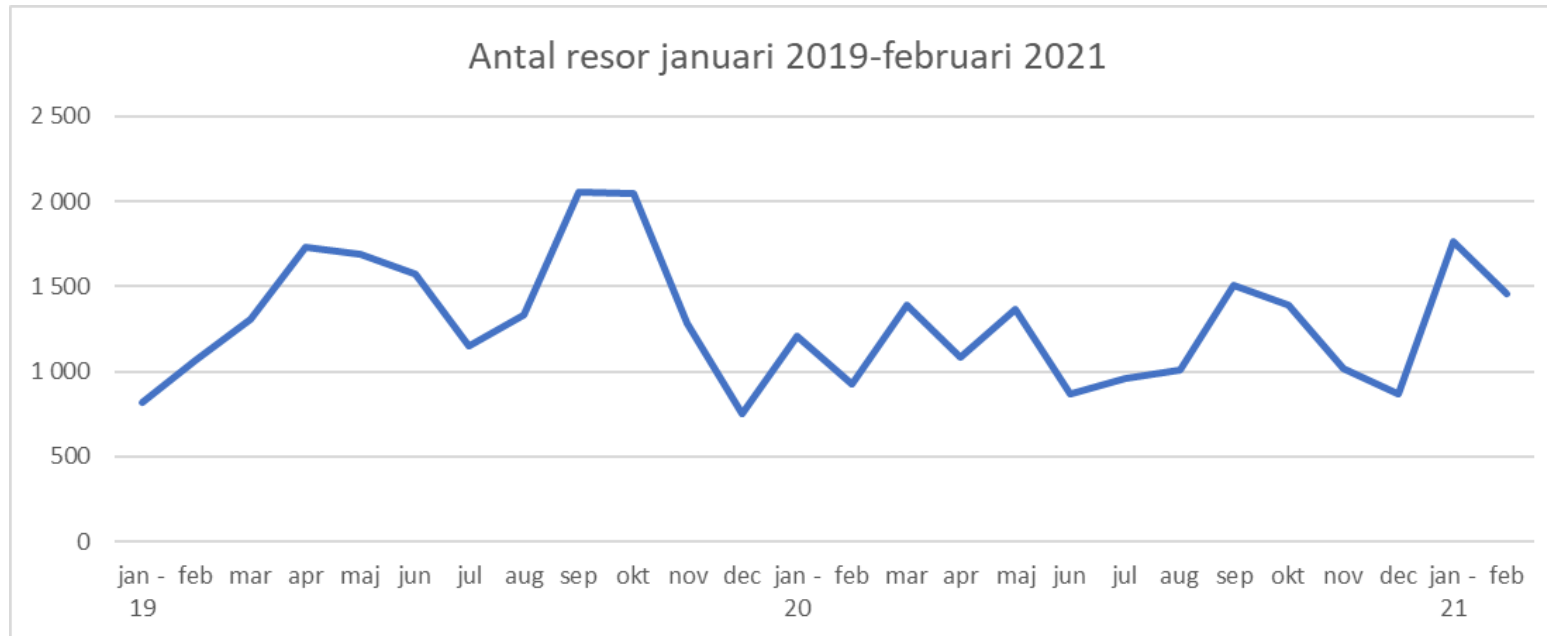
Process för tillköp av busstrafik för trafikåret 2022

- Mars 2021 – Information till TN om förslag till tillköp som ska lämnas till Skånetrafiken inför 2022-års trafikplaneprocess
- April 2021 - TrU beslutar om tillköp av busstrafik 2022
- April 2021 - FGK anmäler stadens samlade önskemål för tillköp av busstrafik till Skånetrafiken
- Maj 2021 - FGK direktör skriver under tillköpsavtal avseende trafik under 2022
- December 2021 – Den tillköpta trafiken för år 2022 startar

Pågående och kommande tillköpt trafik

- Malmöpendeln (information och beslut i januari 2021)
- Trafik till Torup med linje 148. Efter TN-beslut i mars 2020 – sedan december 2020 körs fem dubbelturer på vardagar samt fyra dubbelturer per lördag och söndag utöver de två dubbelturer per lördag och söndag som finansieras av Region Skånes budget för natur- och kulturbuss.
- Trafik Persborg-Käglinge-Östra Grevie med linje 144. Efter TN beslut i mars 2020 - från augusti 2021 körs linje 144 med 6 dubbelturer på vardagar mellan Malmö och Östra Grevie. Tillköpet görs gemensamt av Trelleborgs, Vellinge och Malmö kommuner.

Utveckling linje 148



Förändringar av tillköp trafikåret 2022

- Linje 148 – Utbudet föreslås vara oförändrat
 - Det låga resandet på vardagar spås öka efterhand som utbudet blir mer känt. För närvarande inte lämpligt att marknadsföra utbudet på grund av pandemirestriktionerna
 - Det utökade helgutbudet tillsammans med den nya vändhållplatsen har fungerat väl
 - Kostnaden för Malmö stad bedöms blir lägre än 2021 års kostnad på 935 tkr
- Linje 144 – Utbudet föreslås vara oförändrat
 - Ett treårigt avtal för trafikering till och med trafikåret 2024 har tecknats
- Beslutsärende i TrU vid sammanträde den 8 april 2021