



Datum  
2021-03-22  
Vår referens  
Magnus Fahl  
Strateg  
Magnus.Fahl@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2022, T22 TN-2021-497**

#### **Sammanfattning**

Skånetrafiken behöver i mitten av april 2021 få besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2022. Förvaltningen föreslår att tillköpet av trafik med linje 148 till Torup för trafikåret 2022 görs med samma turutbud som för trafikåret 2021, det vill säga fem dubbelturer på vardagar samt fyra dubbelturer per lördag och söndag.

Nettokostnaden för Malmös tillköp av trafik på linje 148 under 2022 uppskattas som högst uppgå till 935 tkr.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att** uppdra åt förvaltningen att beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 148 till Torup och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 935 tkr, inom 2022 års driftsram,

#### **Beslutsunderlag**

- §7 TRU 210302 Information om tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2022, T22 – muntlig
- Information TRU 210302 Tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2022, T21
- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2022, T22

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-03-02

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-04-08

#### **Beslutet skickas till**

#### **Ärendet**

Från Skånetrafiken har inkommit förfrågan om tillköp av busstrafik för trafikåret 2022.

För närvarande görs tillköp av helgtrafik till Torup med linje 148. Efter TN-beslut i mars 2020 körs sedan december 2020 fem dubbelturer på vardagar samt fyra dubbelturer per lördag och

söndag utöver de två dubbelturer per lördag och söndag som finansieras av Region Skånes budget för natur- och kulturbuss.

Utöver ovanstående tillköp har Malmö stad, efter beslut i tekniska nämnden i mars 2020, tillsammans med Vellinge och Trelleborgs kommuner tecknat avtal med Skånetrafiken om att från augusti 2021 och tre år framåt förlänga linje 144 på vardagar mellan Östra Grevie och Persborgs station. Då det avtalet löper över 2022 och vidare till 2024 berör detta ärende enbart linje 148.

Skånetrafiken behöver i mitten av april 2021 få besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2022. Ett tillköpsavtal med tillhörande kostnadsberäkning upprättas därefter för underskrift i slutet av april 2021. Skånetrafikens nämnd tar sedan definitivt beslut om trafikförändringar under maj månad 2021.

Covid-19-pandemin och de restriktioner som införts för att hindra smittspridningen har haft stor inverkan på kollektivtrafikens resandevolymer överlag det senaste året. Även resandevolymer på linje 148 till Torup har påverkats negativt av detta. Ökningen av turutbudet i december förra året med tätare trafik på helgerna samt trafik även på vardagar har dock inneburit totalt sett fler resenärer under januari och februari 2021 jämfört med motsvarande – pandemifria – period 2020. Efterhand som restriktionerna kopplat till pandemin lättas spås resandet öka än mer.

Med ledning av ovanstående resandeökning, vikten av att bibehålla kontinuitet i uppbyggnaden av det nya turutbudet samt Malmöbornas stora och ökande intresse av att besöka Torup och Bokskogen föreslår förvaltningen att tillköpet av trafik för trafikåret 2022 görs med samma turutbud som för trafikåret 2021.

Nettokostnaden för tillköpet är beroende av hur stort antalet resenärer blir. Tillköpskostnaden för 2022 baseras på 2021 års bruttokostnader för att driva trafiken med avdrag för biljettintäkter. Nettokostnaden för Malmös tillköp av trafik på linje 148 under 2021 är ca 935 tkr. Med motsvarande utbud 2022 och med bibehållna eller stigande resandevolymer under 2021 prognosticeras nettokostnaden för tillköpet 2022 som högst uppgå till 935 tkr.

#### **Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör