



Datum  
2021-03-03  
Vår referens  
Emma Ljungblad  
Trafikplanerare  
Emma.Ljungblad@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder på Bergsgatan, EF2020084 TN-2021-465**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder, bussfil, cykelbana och mer träd på Bergsgatan, detta för att lugna ner tempot på gatan.

Under 2020 byggdes på Bergsgatan, vid Monbijougatan, en osäkrad gångpassage om till ett säkrat övergångsställe med farthinder, och under 2021 ska det osäkrade övergångsstället vid korsningen Bergsgatan/Almbacksgatan säkras med farthinder. Dessa två åtgärder minskar gatans barriäreffekt och ökar trafiksäkerheten.

Bergsgatan finns i nuläget inte med i någon investeringsplan gällande utbyggnaden av cykelvägnätet. Väster om Bergsgatan löper Södra respektive Norra Skolgatan och öster om gatan löper Norra Parkgatan. Detta är två etablerade cykelstråk i blandtrafikstråk som går parallellt med Bergsgatan.

Kollektivtrafikens framkomlighet är god på Bergsgatan. Det finns sträckor med busskörfält i gatans båda ändar där det funnits ett behov av att förbättra framkomligheten. Det finns inget utrymme för träd längsmed Bergsgatan, förutom de som redan står i mittrefugen, så som sektionen ser ut idag, varför ytterligare plantering inte bedöms vara aktuellt.

Med hänvisning till detta avstyrker Fastighets- och gatukontoret initiativet i dess helhet.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt

**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativ - Hastighetsbegränsande åtgärder på Bergsgatan, EF2020084
- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder på Bergsgatan, EF2020084
- Förslag till yttrande TRU 210408 Malmöinitiativ - Hastighetsbegränsande åtgärder på Bergsgatan, EF2020084

## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-04-08

## Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

## Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret med önskemål om farthinder, bussfil, cykelbana och mer träd på Bergsgatan för att lugna ner tempot på gatan.

Bergsgatan är en central gata i Malmö som är cirka 890 meter lång. Behovet av att korsa gatan till fots och med cykel är stort. Fordonsmängden på Bergsgatan söder om Spångatan var, år 2019, 13 100 fordon/dygn (MVD, Medelvardagsdygnstrafik). Medelhastigheten var 34 km/h. Fordonsmängden på Bergsgatan sydväst om Amiralsgatan var, år 2019, 10 600 fordon/dygn (MVD, Medelvardagsdygnstrafik). Medelhastigheten var 33 km/h.

Under 2020 byggdes en osäkrad gångpassage på Bergsgatan, vid Monbijougatan, om till ett säkrat övergångsställe med farthinder och under 2021 ska det osäkrade övergångsstället vid Almbäcksgatan säkras med farthinder. Det rör sig många oskyddade trafikanter längs Bergsgatan, korsningsbehovet är stort och dessa två åtgärder minskar gatans barriäreffekt och ökar trafiksäkerheten. De bidrar även till att få en likvärdig utformning längs hela sträckan för att skapa en mer stadsmässig trygghet och säker gata.

2012 antogs Malmö stads Cykelprogram politiskt. Programmet pekade ut ett antal prioriterade nya cykelbanor, cykelbana på Bergsgatan ingick inte i Cykelprogrammet. Väster om Bergsgatan löper Södra Skolgatan och Norra Skolgatan och öster om gatan löper Norra Parkgatan. Detta är två etablerade cykelstråk i blandtrafik som går parallellt med Bergsgatan. Med anledning av detta har stråket inte varit prioriterat för en utbyggnad av cykelbana.

Malmö har ingått ett avtal med staten, Storstadsavtalet, som omfattar satsningar på kollektivtrafik, bostadsbyggande samt utbyggnad av ett antal cykelbanor kontinuerligt fram till 2031. Cykelbanor längs Föreningsgatan och Amiralsgatan finns med i Storstadsavtalet. Vid en utbyggnad av dessa stråk skulle Bergsgatan få ökad potential. Bergsgatan finns med i Malmö stads Översiktsplan (2018) och pekas ut som en ny koppling i övrigt huvudcykelvägnät. Därmed finns kopplingen med för en framtida utbyggnad, men i dagsläget finns inte sträckan med i någon investeringsplan.

Gällande kollektivtrafikens framkomlighet är den i nuläget god på Bergsgatan och det finns därför inget behov av busskörfält. På de platser där framkomligheten tidigare varit låg finns det numera busskörfält (korsningen Bergsgatan – Amiralsgatan respektive förlängningen Bergsgatan – Södra Förstadsgatan upp till korsningen vid Södervärn).

Det finns inget utrymme för träd, förutom de som redan står i mittrefugen, längs Bergsgatan så som sektionen ser ut idag. När träd planteras i angränsande gator så försöker vi sätta dem nära korsningen för att trädkronan, förhoppningsvis, på sikt ska kunna sticka ut lite i gaturummet och ge ett grönt intryck.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör