



Datum

2021-03-31

Vår referens

Jens Karlsson

Sekreterare

Jens.Karlsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Grön lekande stadsdel, Norra Sofielund, EF20200241 TN-2020-2914

Sammanfattning

Ett malmöinitiativ gällande omvandling av området Norra Sofielund har inkommit till Tekniska nämnden. Initiativets förslag syftar till att genom ombyggnad av gator och plantering av träd och annan grönska skapa en ökad trygghet i området.

Fastighets- och gatukontoret har tittat närmare på områdets utformning och redan genomförda åtgärder. Utifrån förvaltningens bedömning föreslås ingen omfattande ombyggnad av gatorna i området. Intentionen i initiativet om att med grönska och trygghetsskapande åtgärder åstadkomma förbättring i området kommer däremot att tas med i förvaltningens ordinarie arbete.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Grön lekande stadsdel, Norra Sofielund, EF20200241
- G-Tjänsteskrivelse TRU 210408 Malmöinitiativet - Grön lekande stadsdel, Norra Sofielund, EF20200241
- Förslag till yttrande TRU 210408 Malmöinitiativet - Grön lekande stadsdel, Norra Sofielund, EF20200241

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-04-08

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Malmöinitiativet "En grön lekande stadsdel, Norra Sofielund" innehåller önskemål från Bylaget Sofia om att omvandla stadsdelen Norra Sofielund till en mer fotgängarvänlig och grön stadsdel. I initiativet framförs främst förslag om att bygga om gator till gågatumiljöer och att plantera mer

träd och annan grönska i området. Norra Sofielund beskrivs i initiativet som otryggt och att trafiksituationen är en bidragande faktor till detta.

Det har förts dialog kring dessa frågor en tid och som ett resultat av detta har det utförts vissa åtgärder i området. Det har införts omlottparkering i Klaragatan och Palmgatan. Åtgärden har en hastighetsdämpande effekt då den leder till sidoförskjutningar för trafiken i gatorna. Hasselgatan som idag är reglerad som gågata har reglerats om i korsningarna så att gågatan löper genom korsningarna och inte avbryts som var fallet tidigare.

Området i övrigt bedöms i stora delar ha en utformning som dämpar hastigheterna på motorfordonstrafiken. Det finns ett flertal hastighetsdämpande åtgärder i området och 30 km/h gäller på delar av Rolfsgatan. Det förekommer farthinder i anslutning till övergångsställen, upphöjda korsningar och upphöjda genomgående gångbanor. Området sticker inte ut vad gäller trafikolyckor utan, liksom trafiksystemet, så sker det flest olyckor på och utmed stadens huvudgator där flest fordon och personer färdas. Inom området har det endast inträffat ett fåtal trafikolyckor där oskyddade trafikanter skadat sig och då har det främst handlat om singelolyckor för gående eller cyklister.

Fastighets- och gatukontoret vill fortsatt utreda åtgärder i området som kan förbättra den situation som upplevs av de boende. Det har i arbetet med att se över trafiksituationen i området uppmärksammats att vissa gångbanor har begränsningar i fria mått. Detta kan bero på att redan smala gångbanor ytterligare begränsas av trappor eller andra objekt. Denna tillgänglighetsbrist skulle behöva åtgärdas. Detaljer kring hur detta kan utföras måste studeras vidare. Norra Sofielund är ett bristområde vad gäller grönska. När det gäller önskemål om att göra stadsdelen mer grön så finns det behov av att närmare se över möjligheterna till nyplantering av träd i området. Detta sker dock lämpligast inom ramen för Fastighets- och gatukontorets ordinarie arbete. Ett förfarande att med blomlådor och andra liknande objekt dämpa hastigheten i mindre lokalgator är under utredning. Möjligtvis kan detta bli aktuellt i Norra Sofielund.

Det pågår projekt med syfte att utveckla området och göra att det känns tryggare för boende, verksamma och besökare. Inom projektet Case Sofielund görs ett dialogarbete och här är syftet också att genomföra åtgärder inom den närmaste tiden. Troligtvis kommer dessa åtgärder ligga i linje med inriktningen för detta malmöinitiativ.

Bedömningen utifrån detta malmöinitiativ är dock att det inte för närvarande föreligger behov av en större ombyggnation av gatorna i området, så som efterfrågas i initiativet.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör