



Datum  
2021-04-08

## Yttrande

Diarienummer  
TN-2020-2793

Till  
Medborgaren

### Hastighetsbegränsning på Vintrievägen

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

#### Sammanfattning

Tekniska nämnden avslår önskemålet med hänvisning till att det inte finns några särskilda skäl att på den aktuella vägsträckan begränsa hastigheten eller göra en fartbegränsande åtgärd.

#### Yttrande

Det har inkommit ett önskemål till tekniska nämnden om farthinder och hastighetsbegränsning på Vintrievägen. Anmälaren har tidigare varit i kontakt med fastighets- och gatukontoret med ett önskemål om att sätta upp vägmärke E11 rekommenderad lägre hastighet. Förvaltningen besvarade detta men då tydliggjorde anmälaren att det som efterfrågades var 30 km/h samt farthinder.

Anmälaren bor på Vintrievägen 44 och anser att det förekommer höga hastigheter på sträckan. Anmälaren informerar om att brevlådorna till flera av adresserna på Vintrievägen inte är på samma sida som husen, vilket innebär att de boende behöver korsa Vintrievägen för att ta sig till brevlådorna. Anmälaren önskar 30 km/h på sträckan samt anläggande av farthinder. Anmälaren anser att de generella reglerna i trafikförordningen om att trafikanter ska anpassa hastigheten till omgivningen inte är tillräckliga på denna sträcka, utan trafikanter kör alldeles för fort utan att ta hänsyn till omgivningen.

#### Malmö stads trafiksäkerhetsarbete

Tekniska nämnden arbetar aktivt med trafiksäkerhetsåtgärder och har kommit långt i det olycksförebyggande arbetet. Antalet omkomna och svårt skadade i trafiken i Malmö har under lång tid succesivt minskat, mycket tack vare hastighetsdämpande åtgärder på det kommunala vägnätet. Det finns en prioriteringsordning i anläggandet av farthinder, då det kommer in väldigt många önskemål om fartbegränsande åtgärder. I detta prioriteras åtgärder på Malmös mest olycksdrabbade platser samt gator/vägar utanför grundskolor.

Även vad gäller 30 km/h så regleras detta på vissa utvalda platser, framförallt vid grundskolor och vissa parkmiljöer.

### **Trafikförordningen**

Sänkta hastigheter är ofta ett grundkrav för en ökad trafiksäkerhet, både med avseende på verkliga olycksproblem och upplevda risker. De generella reglerna i trafikförordningen ställer långtgående krav på varsamhet och hastighetsanpassning, vilket innebär att fordon ofta måste föras i betydligt lägre hastighet än den gällande hastighetsbegränsningen för att trafiksäkerheten inte ska åsidosättas.

### **Trafikdata**

Vintrievägen sträcker sig genom delområde Vintrie mellan Pildammsvägen och Östra Bunkeflövägen. Gatubredderna på sträckan som går utanför anmälares bostad varierar från 5 till 6 meter. Det finns inga tillgängliga trafikmätningar vid just Vintrievägen 44 men mätningar på Vintrievägen i övrigt visar att trafikmängderna på gatan ligger mellan 500–1000 fordon, vilket är normala trafikmängder för en gata i ett bostadsområde.

Vintrievägen har på den aktuella sträckan ett visst korsningsbehov i och med att postlådorna inte finns på samma sida som husen. Detta korsningsbehov får relativt sett anses vara lågt. Ett korsningsbehov är vanligt förekommande på de flesta gator i tätortsmiljö. Enligt trafikförordningen har varje förare ett ansvar att anpassa hastigheten till omgivningen. Den aktuella sträckan är inom tätort och reglerad till 40 km/h. Det framgår tydligt att det på sträckan finns boende. Sikten är så pass god att boende och bilister kan upptäcka varandra i god tid.

Den aktuella platsen är inte olycksdrabbad. Under perioden 2010-2019 har en lindrig trafikolycka registrerats på denna sträcka, en kollision mellan cykel och motorfordon. Kollisionen skedde på cykelpassagen vid Tygelsjöstigen.

### **Farthinder**

Byggnadstekniska åtgärder såsom farthinder anläggs i första hand på speciellt olycksbelastade platser, framförallt på större huvudgator, eller gator i direkt anslutning till skolor. På sådana platser görs varje år åtgärder som syftar till att minska risken att man ska skadas allvarligt vid en eventuell olycka. Den aktuella sträckan på Vintrievägen är inte olycksdrabbad och det finns inga andra omständigheter som motiverar att den kan prioriteras före andra sträckor där det finns ett större behov.

I övrigt är polisen ansvarig myndighet som kontrollerar och säkerställer att hastighetsbegränsningar följs.

### **Hastighetsbegränsning 30 km/h**

Hastigheten inom det aktuella området är reglerat till 40 km/h, vilket är den vanligast förekommande hastigheten inom tätort i Malmö. Hastighetsbegränsningar till 30 km/h ska förbehållas sådana vägsträckor och trafikmiljöer där en sådan gräns är särskilt motiverad. I annat fall riskeras en sämre efterlevnad och respekt bland trafikanterna för gällande hastighetsbestämmelser. Malmö stads trafiksäkerhetsstrategi anger att 30 km/h regleras vid grundskolor och i vissa parkmiljöer. Bostadsgator regleras inte till 30 km/h så länge det inte

finns andra faktorer, såsom just grundskolor, som påverkar behovet av en hastighetsbegränsning.

På den aktuella sträckan på Vintrievägen finns inte sådana förutsättningar att en hastighetsbegränsning till 30 km/h är motiverad utan här bör vanlig tätortshastighet gälla, vilket i Malmö är 40 km/h.

**Slutsats**

Gatan är inte olycksdrabbad och är inte i direkt anslutning till en grundskola. Det föreligger ingen annan omständighet som föranleder att gatan ska prioriteras före andra mer olycksdrabbade platser.

Gatan är inte belägen i närheten av en skola, och det finns inga andra faktorer som talar för att det behövs en hastighetsbegränsning till 30 km/h.

Tekniska nämnden avslår därmed önskemålet om 30 km/h och farthinder på Vintrievägen.

Ordförande

.....  
Andréas Schönström (S)  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Philip Lee  
.....