



Datum  
2021-02-09

## Yttrande

Diarienummer  
TN-2020-2732

Till  
Malmöinitiativet

### **Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsning på Stenåkersvägen, Oxie EF20200206**

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

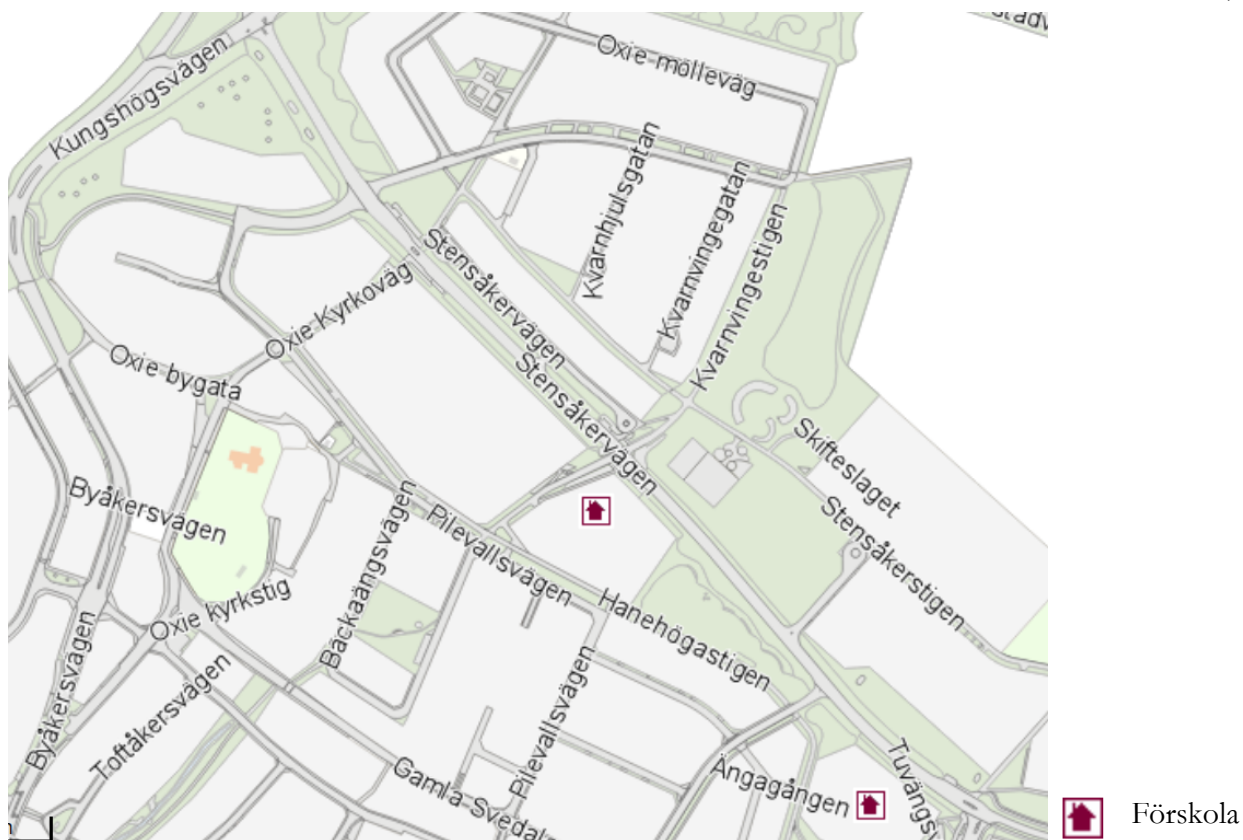
Tekniska nämnden avser inte att uppdra åt Fastighets- och gatukontoret att genomföra föreslagna åtgärder på Stensåkersvägen, detta med hänvisning till nedanstående redogörelse.

#### **Yttrande**

Malmöinitiativet innehåller förslag om införande av 30 km/h på en sträcka om 800 meter på Stensåkersvägen mellan korsning med Kungshögsvägen och Byängens förskola. Förslagsställaren önskar även ett flertal farthinder utmed sträckan. Tekniska nämnden har med beaktning till gatans nuvarande reglering, utformning, rådande hastighet och olycksstatistik landat i slutsatsen att gällande hastighet om 40 km/h är tillräcklig, samt att farthinder på sträckan inte är aktuellt att prioritera i nuläget.

#### **Nuläge**

Stenåkersvägen är sedan år 2015 reglerat till 40 km/h. Bebyggelsen intill Stensåkersvägen skiljs åt av ett större grönparti på båda sidor av gatan. Gatan är reglerad huvudled. Gång- och cykeltrafiken är avskild från övrig fordonstrafik, bortsett från en övergång för oskyddade trafikanter i höjd med Oxie Kyrkoväg. Utmed föreslagen sträcka på Stensåkersvägen ligger två förskolor, se bild 1 nedan.



**Bild 1: Karta över Stensåkervägen. Byängens förskola är den sydligaste förskolan i kartbilden.**

### Hastighet

Det har tidigare år kommit in synpunkter från boende i området utmed Stensåkervägen om upplevda högre hastigheter längs sträckan. Fastighets- och gatukontoret satte därför upp en digital hastighetsvisare på Stensåkersvägen i höjd med Kvarnvingestigen för att öka efterlevnaden av rådande hastigheten. Visaren samlar inte in data utan är endast en ytterligare upplysning för trafikanterna om gällande hastighet på sträckan. Däremot har förvaltningen genomfört en hastighetsmätning utmed sträckan via verktyget TomTom. I nordlig riktning år 2020 uppmättes medelhastigheten till 34 km/h och i sydlig riktning till 36 km/h.

Trots hastighetsbegränsningar så finns det en del bilister som väljer att köra i väldigt höga hastigheter i stadsmiljö. Medelhastigheten på en gata är en bra vägledning för hur hastigheterna generellt ser ut på sträckan men visar inte om enstaka bilister inte efterlever hastighetsbegränsningen. Utifrån den trafiksäkerhetsstrategi som Tekniska nämnden/Fastighets- och gatukontoret arbetar utefter idag regleras hastighet 30 km/h enbart på gator som ansluter till grundskolor och i vissa parkmiljöer. Det är viktigt att 30 km/h finns där behovet är som viktigast för att efterlevnaden ska vara hög.

### **Olycksstatistik och trafiksäkerhetsarbete**

I det olycks- och skadeförebyggande arbetet som Tekniska nämnden/Fastighets- och gatukontoret bedriver koncentreras åtgärderna framförallt till platser där trafikolyckor med personskador inträffar, då särskilt om det inkluderar olyckor med svåra personskador. På sådana platser görs varje år åtgärder med syfte att minska risken att man ska skadas allvarligt vid en eventuell olycka. I dag satsas det framför allt på farthinder på huvudgator där det sker flest trafikolyckor. I bedömningarna ingår bland annat uppgifter om olyckor, hastigheter och fordonsflöden.

Av olycksstatistiken att utläsa är Stensäckersvägen inte en olycksdrabbad gata. På sträckan mellan korsning med Kungshögsvägen och korsning med Oshögavägen registrerades år 2020 ingen trafikolycka. På samma sträcka mellan årtalen 2011–2019 registrerades 11 olyckor. Av dessa totalt 11 olyckor var 1 av olyckorna kollision av motorfordon och oskyddad trafikant (så som gående eller cyklist), 3 olyckor var singel fotgängare eller cyklist. 5 olyckor bilister emellan samt 2 singel motorfordon.

### **Farthinder**

Gällande förfrågan om farthinder, är Stenäckersvägen inte en sträcka som är prioriterad inom trafiksäkerhet eller skoltrafik för närvarande. Om åtgärder skulle bli aktuella så är det inom trafiktrygghetsområdet men det finns många andra sträckor som också är aktuella så det blir i så fall en prioritering bland dem.

### **Slutsats**

Baserat på ovan nämnda faktorer som hastighet, olycksstatistik och trafiksäkerhetsarbetet samt gatans karaktär och utformning anser Tekniska nämnden att hastighetsbegränsningen om 40 km/h är tillräcklig och farthinder inte är något som i dagsläget ska prioriteras på föreslagna sträckor.

Ordförande

.....  
Andréas Schönström (S)  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Philip Lee  
.....