



Datum
2021-01-20
Vår referens
Sarah Palvin
Sekreterare
sarah.palvin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsning på Stenåkersvägen, Oxie, EF20200206 TN-2020-2732

Sammanfattning

Till Tekniska nämnden har inkommit ett malmöinitiativ med förslag om införande av 30 km/h på en sträcka om 800 meter på Stensåkersvägen i Oxie. Förslagsställaren önskar även ett flertal farthinder utmed sträckan.

Förvaltningen har med beaktning till gatans nuvarande reglering, utformning, rådande hastighet och olycksstatistik landat i slutsatsen att gällande hastighet om 40 km/h är tillräcklig, samt att farthinder på sträckan inte är aktuellt att prioritera i nuläget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt
att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsning på Stenåkersvägen, Oxie, EF20200206
- G-Tjänsteskrivelse TNAU 210209 Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsning på Stenåkersvägen, Oxie, EF20200206
- Förslag till yttrande TNAU 210209 Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsning på Stenåkersvägen, Oxie, EF20200206

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-02-09.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Det har inkommit ett malmöinitiativ där förslagsställaren önskar att en 800 meter lång sträcka på Stenåkersvägen mellan korsning med Kungshögsvägen och Byängens förskola ska regleras till 30 km/h. Även ett flertal farthinder önskas längs sträckan.

Nuläge

Stenåkersvägen är sedan år 2015 reglerat till 40 km/h. Bebyggelsen intill Stenåkersvägen skiljs åt av ett större grönparti på båda sidor av gatan. Gatan är reglerad huvudled. Gång-, och cykeltrafiken är avskilt övrig fordonstrafik bortsett från en övergång för oskyddade trafikanter i höjd med Oxie Kyrkoväg. Utmed föreslagen sträcka på Stenåkersvägen ligger två förskolor, se bild 1 nedan.

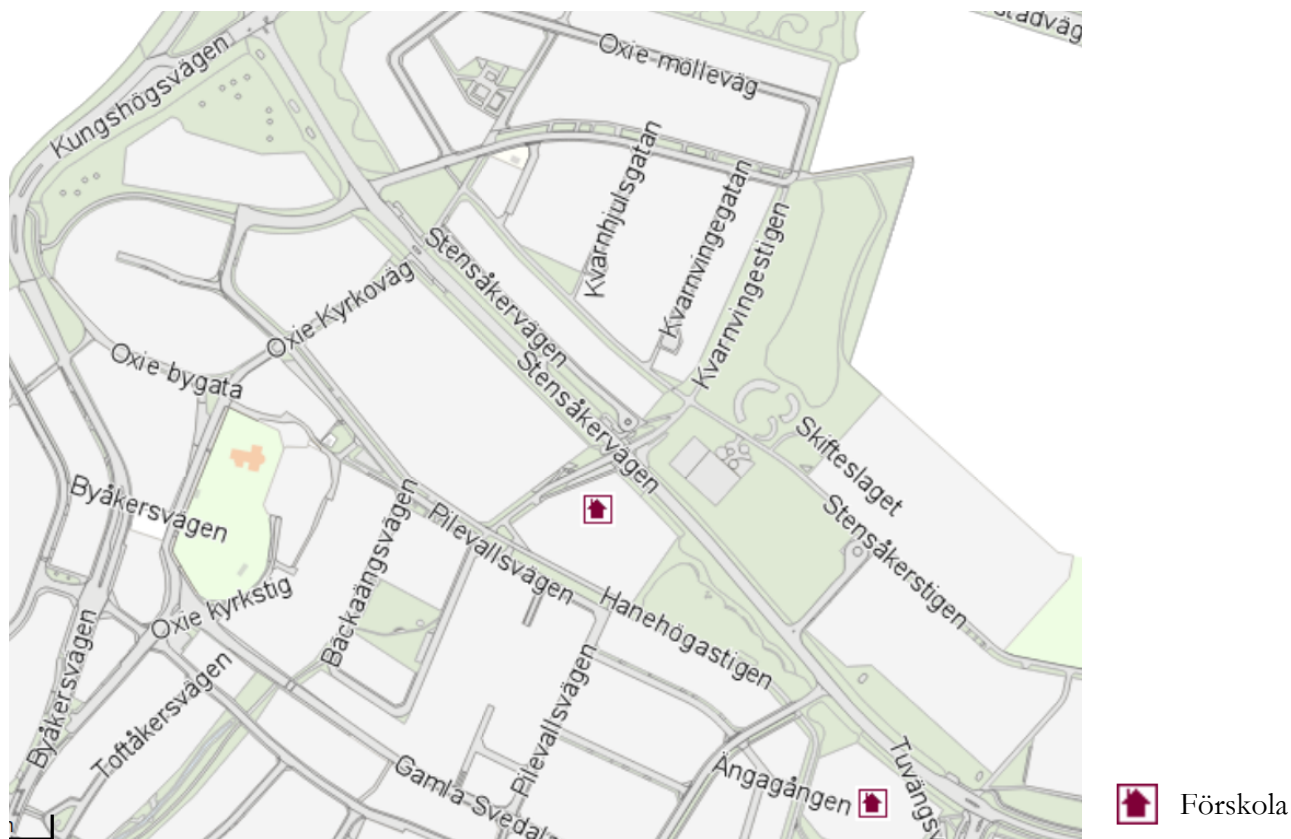


Bild 1: Karta över Stenåkersvägen. Byängens förskola är den sydligaste förskolan i kartbilden.

Hastighet

Det har tidigare år kommit in synpunkter från boende i området utmed Stenåkersvägen om upplevda högre hastigheter längs sträckan. Förvaltningen satte därför upp en digital hastighetsvisare på Stenåkersvägen i höjd med Kvarnvingestigen för att öka efterlevnaden av rådande hastighet. Visaren samlar inte in data utan är endast en ytterligare upplysning för trafikanterna om gällande hastighet på sträckan. Däremot har förvaltningen genomfört en hastighetsmätning utmed sträckan via verktyget TomTom. I nordlig riktning år 2020 uppmättes medelhastigheten till 34 km/h och i sydlig riktning till 36 km/h.

Trots hastighetsbegränsningar så finns det en del bilister som väljer att köra i väldigt höga hastigheter i stadsmiljö. Medelhastigheten på en gata är en bra vägledning för hur hastigheterna generellt ser ut på sträckan men visar inte om enstaka bilister inte efterlever

hastighetsbegränsningen. Utifrån den trafiksäkerhetsstrategi som förvaltningen arbetar utefter idag regleras hastighet 30 km/h enbart på gator som ansluter till grundskolor och i vissa parkmiljöer. Det är viktigt att 30 km/h finns där behovet är som viktigast för att efterlevnaden ska vara hög.

Olycksstatistik och trafiksäkerhetsarbete

I det olycks- och skadeförebyggande arbetet som förvaltningen arbetar utefter koncentreras åtgärderna framförallt till platser där trafikolyckor med personskador inträffar och då särskilt olyckor med svåra personskador. På sådana platser görs varje år åtgärder med syfte att minska risken att man ska skadas allvarligt vid en eventuell olycka. Idag satsas det framför allt på farthinder på huvudgator där det sker flest trafikolyckor. I bedömningarna ingår bland annat uppgifter om olyckor, hastigheter och fordonsflöden.

Av olycksstatistiken att utläsa är Stensåkersvägen inte en olycksdrabbad gata. På sträckan mellan korsning med Kungshögsvägen och korsning med Oshögavägen registrerades år 2020 ingen trafikolycka. På samma sträcka mellan årtalen 2011–2019 registrerades 11 olyckor. Av dessa totalt 11 olyckor var 1 av olyckorna kollision av motorfordon och oskyddad trafikant (så som gående eller cyklist), 3 olyckor var singel fotgängare eller cyklist. 5 olyckor bilister emellan samt 2 singel motorfordon.

Farthinder

Gällande förfrågan om farthinder är Stenåkersvägen inte en sträcka som är prioriterad inom trafiksäkerhet eller skoltrafik för närvarande. Om åtgärder skulle bli aktuella så är det inom trafiktrygghetsområdet men det finns många andra sträckor som också är aktuella så det blir i så fall en prioritering bland dem.

Slutsats

Baserat på ovan nämnda faktorer som hastighet, olycksstatistik och trafiksäkerhetsarbetet samt gatans karaktär och utformning anser förvaltningen att hastighetsbegränsningen om 40 km/h är tillräcklig och farthinder inte är något som i dagsläget ska prioriteras på föreslagna sträckor.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör