



Datum
2020-11-10

Yttrande

Diarienummer
TN-2020-528

Till
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet - Bygg om cykelrondellen på Lugnet EF20190041

Tekniska nämndens trafikutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

Yttrande

Ett malmöinitiativ har inkommit gällande korsningen Kaptensgatan/Kungsgatan, även kallad cykelrondellen. Initiativtagaren anser att korsningen är felkonstruerad och att den gör det farligare och mer förvirrande för cykeltrafiken. Önskemålet från initiativtagaren är att korsningen byggs om.



Figur 1 Foto på korsningen Kungsgatan/Kaptensgatan

Cykelrondellen är en fyrvägs korsning där högerregeln gäller. I cykelrondellen passerar dagligen ungefär 20 000 malmöcyklister och därtill många fotgängare. Det är många trafikanter som ska samsas på en liten yta. Trots detta är det få inrapporterade olyckor (polis- och sjukhusrapporterade olyckor i databasen STRADA). Korsningen är utformad för låga hastigheter och uppfattas av många som något otydlig. Det gör också att många tar det lite

försiktigt när de passerar, vilket ger ett bättre samspel mellan trafikanterna. Trafiksäkerheten är alltså relativt god, men på bekostnad av framkomligheten.

Rörelsemönster och beteenden har studerats tidigare på platsen. Resultaten visar att det uppstår få konflikter mellan trafikanter och olyckor med personskador har länge varit väldigt ovanligt i korsningen. En alternativ trafiklösning, exempelvis med separata filer för svängande cyklister, skulle både bli väldigt utrymmeskrävande och troligtvis leda till högre hastigheter. En sådan trafiklösning behöver inte betyda att det uppstår färre konflikter i korsningen eller att olyckorna blir fortsatt ovanliga. Dessutom skulle en mer utrymmeskrävande utformning inte göra det lättare för fotgängare att korsa cykelbanorna.

Malmö stad har ingått ett avtal med staten, Storstadsavtalet, vilket innebär att det planeras för ett antal nya cykelstråk centralt i staden, bland annat Davidshallsgatan, Amiralsgatan och Föreningsgatan. Nya parallella cykelstråk kan komma att avlasta Kaptensgatans och Kungsgatans cykelstråk samt denna korsningspunkt inom de kommande åren.

Utifrån ovanstående görs bedömningen att korsningen fungerar rimligt väl. Framkomligheten (hastigheten) får stå tillbaka, om än till förmån för trafiksäkerheten (få olyckor med personskador). Tekniska nämnden avslår förslaget om att bygga om cykelrondellen i dagsläget samt uppdrar åt förvaltningen att fortsatt följa utvecklingen i korsningen inom det löpande trafiksäkerhetsarbetet.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....