

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

# Projektdirektiv

Projektnamn: 3313 Hastighetsdämpande åtgärd CG-väg  
Datum för upprättande: 2020-10-26  
Kategori: Storstadspaketet - infrastruktur  
Upprättad av: Andreas Nordström



## Innehållsförteckning

1. Bakgrund, syfte och mål.....	3
1.1 Bakgrund och syfte.....	3
1.2 Stadens mål.....	4
1.3 Leveransmål.....	4
1.4 Uppdragsgivare.....	4
1.5 Information i tekniska nämndens arbetsutskott/trafikutskott.....	4
2. Projektets omfattning.....	4
2.1 Förutsättningar.....	4
2.2 Angränsande projekt.....	5
2.3 Genomförande och tidplan.....	5
2.4 Resurser.....	5
2.5 Risker.....	6
2.6 Kalkyl.....	6

## 1. Bakgrund, syfte och mål

Projekt 3313 omfattar en kollektivtrafikfrämjande ombyggnation av befintlig hastighetsdämpning på Carl Gustavs väg nära entrén till akutmottagningen SUS. Projektet är upplagt i Antura.

### 1.1 Bakgrund och syfte

Storstadsavtalet innebär sammantaget en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Kollektivtrafiksatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapar möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande.

Kollektivtrafiksatsningarna skapar även förutsättningar för att kunna hålla en hög takt på bostadsbyggandet under kommande år. Genom att förtäta och bygga om runt stationer och hållplatser ges möjlighet att stärka befintliga noder och centrumbildningar med mer folkliv och handel. Med ökade färdmedelsandelar för gång, cykel och kollektivtrafik minskar trängselproblematiken i trafiken samtidigt som miljövinster uppnås. Övergången till eldriven kollektivtrafik förstärker miljövinsterna ytterligare.

Satsningar på en attraktivare stadsmiljö runt stationer, hållplatser och längs huvudgator i kombination med bostadsutbyggnaden skapar möjligheter för ett tryggare, mer jämställt och socialt hållbart Malmö. Både de sociala och de fysiska investeringarna som staden gör är viktiga komponenter för att bygga Malmö helt och hållbart.

Storstadsavtalens satsningar förväntas att bidra till följande effektmål som har formulerats under förhandlingen och i besluten kring satsningarna:

- En hållbar och strukturbildande kollektivtrafik i, till och från Malmö
- En kollektivtrafik som understödjer förtätning och utbyggnad av bostäder i staden
- En attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik
- Ökad resandekapacitet genom fler MalmöExpressbussar (MEX)
- Säkert och tryggt för resenärerna
- Införandet av eldrift i stadens busstrafik – renare luft och tystare fordon
- Ökad framkomlighet och säkerhet för cyklister
- Verktyg för framtidens gröna, integrerade och attraktiva stad

Storstadsavtalet utgörs av nio kollektivtrafikobjekt (inräknat trafikering av Kontinentalbanan med tåg). Utöver förbättrad kollektivtrafik på dessa linjer ska sträckorna samtidigt kompletteras med cykelbanor där detta är möjligt.

Enligt den fördjupade linjenätsutredningen för centrala Malmö som antogs av Tekniska Nämnden i juni 2020 planeras för trafikering av följande busslinjer på Carl Gustavs väg mellan Södervärn och Rådmansgatan:

- Linje 1
- MEX linje 2 (kollektivtrafikobjekt i Storstadsavtalet)
- Linje 3 (kollektivtrafikobjekt i Storstadsavtalet)
- Linje 6 (kollektivtrafikobjekt i Storstadsavtalet)
- Linje 7
- MEX linje 8 (kollektivtrafikobjekt i Storstadsavtalet)
- Linje 11
- Linje 12.

Syftet med ombyggnationen är att förbereda inför trafikstart av MEX-linje 8 som från juni 2022 kommer att trafikeras med 24 meters bussar. Innan dess behöver befintligt gupp byggas om till H-gupp för bättre komfort och framkomlighet.

## 1.2 Stadens mål

Projektet bidrar till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag kring kommunens trafik och infrastruktur enligt 8 § i tekniska nämndens reglemente, både vad gäller planering inom kollektivtrafikområdet och inriktning mot en god och säker tillgänglighet för samtliga trafikantgrupper och med utformning av ett miljöanpassat trafiksystem.

Storstadspaketets satsningar förväntas att bidra till följande effektmål som har formulerats under förhandlingen och i besluten kring satsningarna:

- En hållbar och strukturbildande kollektivtrafik i, till och från Malmö
- En kollektivtrafik som understödjer förtätning och utbyggnad av bostäder i staden
- En attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik – fler väljer att åka kollektivt till följd av högre bekvämlighet, bättre restider och ökad regelbundenhet
- Ökad resandekapacitet genom fler MalmöExpressbussar
- Säkert och tryggt för resenärerna
- Införandet av eldrift i stadens busstrafik – renare luft och tystare fordon
- Ökad framkomlighet och säkerhet för cyklister
- Verktyg för framtidens gröna, integrerade och attraktiva stad

## 1.3 Leveransmål

Projektet ska resultera i ombyggnation av befintlig hastighetsdämpning i anslutning till övergångsställe och cykelpassage på Carl Gustavs väg nära entrén till akutmottagningen vid SUS. Ny utformning av hastighetsdämpande åtgärd ska vara H-gupp.

## 1.4 Uppdragsgivare

Projekt 3313 Hastighetsdämpande åtgärd CG-väg tillhör kategorin Storstadspaketet - infrastruktur. Uppdragsgivare är Håkan Thulin, avdelningschef för Stadsutvecklingsavdelningen. Projektägare är Emilie Wieslander, sektionschef på Mobilitetsenheten.

## 1.5 Information i tekniska nämndens arbetsutskott/trafikutskott

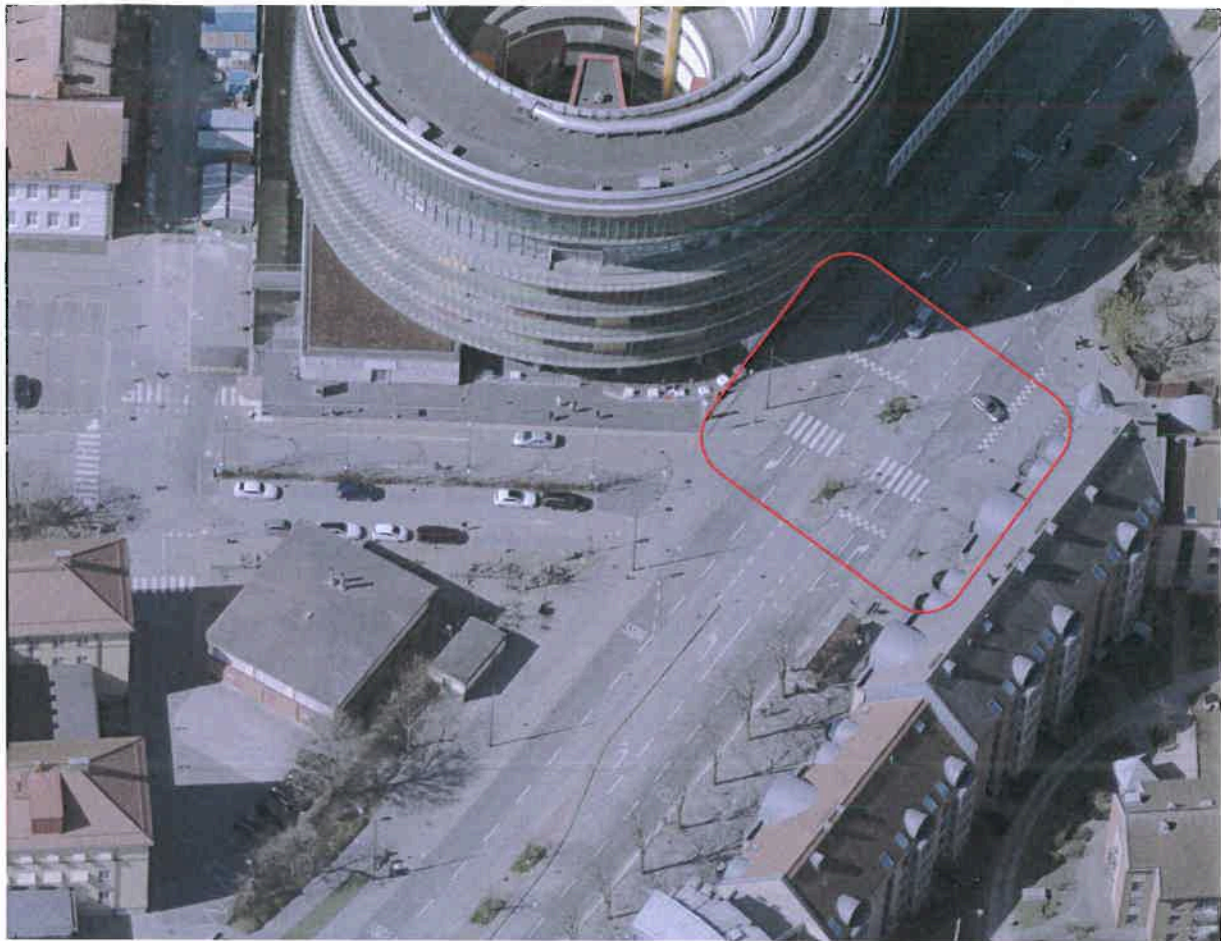
Projektdirektivet skickas som skriftligt informationsärende till tekniska nämndens trafikutskott.

# 2. Projektets omfattning

## 2.1 Förutsättningar

Projektet omfattar ombyggnation av befintlig hastighetsdämpning på Carl Gustavs väg, se figur nedan. Kommunen äger och förvaltar den mark som berörs.

Med H-gupp ges busstrafiken bättre framkomlighet och komfort, vilket är angeläget sett till mängden busslinjer som trafikerar sträckan och att MEX-linje 8 (som är den första MEX-linjen att trafikera sträckan) trafikstartar i juni 2022.



Projektområdet markerat.

## 2.2 Angränsande projekt

Projektet angränsar till projekt 2.7 Södervärn med syfte att ta fram utformning, projektera och bygga om Södervärn inom ramen för Storstadspaketet. Projekt 2.7 ska säkerställa kollektivtrafikens framkomlighet med goda förutsättningar för effektiva resor och bytesmöjligheter, samt att Södervärn ska bli en attraktiv och stadsmässig plats som upplevs trygg och säker att vistas på samt ta sig till och från. För projekt 2.7 Södervärn finns godkänt projektdirektiv och projektet planeras starta under 2021. Viss ombyggnation och/eller omdisponering av ytor för trafiken på Carl Gustavs väg kan bli aktuellt inom projekt 2.7. Dessa åtgärder påverkar ej behov eller utformning av ett H-gupp på lång sikt.

## 2.3 Genomförande och tidplan

Projektet kommer att genomföras av tjänstepersoner på Fastighets- och gatukontoret och upphandlad byggprojektledare och entreprenör med *objektsgodkännande* i november 2020, *projektering* i december 2020 och *entreprenad* under maj – september 2021.

## 2.4 Resurser

Följande interna kompetenser behövs för projektet:

Roll/namn	Kompetens
Projektledare	
Upphandlare /ombud	

## 2.5 Risker

I nuläget bedöms det inte finnas några risker i projektet.

## 2.6 Kalkyl

Åtgärden att bygga om befintligt farthinder till H-gupp är kostnadsberäknad till ca 1,3 mnkr i 2020 års kostnadsläge.

För projekten i Storstadspaketet ges ett statligt investeringsbidrag på 50% för kollektivtrafikfrämjande åtgärder och 25% för cykelfrämjande åtgärder.

Driftskonsekvenserna för detta projekt är beräknat till -105 tkr brutto och -53 tkr netto.

Detaljprojektering är inkluderat i intern tid.

Utgifterna är bedömda i prisläge september 2020.

Projektkalkyl: Investering	T kr
Investeringsbidrag	655
<b>Summa inkomster</b>	<b>655</b>
Entreprenad	-1 000
Projektering	
Förprojektering	
Byggprojektledning	-100
Byggnadsarbeten	
Markarbeten	
Utredningar	
Rivning av byggnad / konstruktion	
Sanering under MKM	
Sanering över MKM	
Kreditivränta	-10
Intern tid	-200
Oförutsett	
<b>Summa utgifter</b>	<b>-1 310</b>
<b>Projektnetto</b>	<b>-655</b>

Underskrift avdelningschef, datum

27/10-2020



Håkan Thulin

Underskrift av den som upprättat projektdirektivet, datum

28/10-2020



Andreas Nordström