

Överenskommelse avseende omledningsvägar för väg E6/E20/E22/E65 mellan Trafikverket och Malmö stad

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande överenskommelse.

§1 Parter

Trafikverket, region syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket.

Malmö stad org.nr. 212000-1124, 205 80 Malmö, nedan kommunen.

§2 Syfte och bakgrund

Med denna överenskommelse upprättas ett gemensamt omledningsvägnät.

Överenskommelsens syfte är genom ett skriftligt underlag reglera möjlighet för Trafikverket respektive kommunen att:

vid behov av omledning för väg E6/E20/E22 använda vägnät, för vilket kommunen är väghållare, mellan Tpl Vellinge N1 (9) och Tpl V Klagstorp (11) och vice versa.
Omledningsnamn 12-6-6.

vid behov av omledning för väg E6/E20/E22 använda vägnät, för vilket kommunen är väghållare, mellan Tpl V Klagstorp (11) och Tpl Naffentorp och vice versa.
Omledningsnamn 12-6-7.

vid behov av omledning för väg E6/E20/E22 använda vägnät, för vilket kommunen är väghållare, mellan Tpl Naffentorp och Tpl Petersborg (12) och vice versa.
Omledningsnamn 12-6-50.

vid behov av omledning för väg E6/E20/E22 använda vägnät, för vilket kommunen är väghållare, mellan Tpl Petersborg (12) – Tpl Fredriksberg (14) och vice versa.
Omledningsnamn 12-6-51.

vid behov av omledning för väg E6/E20/E22 använda vägnät, för vilket kommunen är väghållare, mellan Tpl Fredriksberg (14) och Tpl Sunnanån (16) och vice versa.
Omledningsnamn 12-6-52.

vid behov av omledning för väg E6/E20/E22 använda vägnät, för vilket kommunen är väghållare, mellan Tpl Sunnanån (16) och Tpl Kronertorp (18) och vice versa.
Omledningsnamn 12-6-53.

vid behov av omledning för väg E6.01 använda vägnät, för vilket kommunen är väghållare, mellan Tpl Spillepengen och Tpl Burlöv och vice versa. Omledningsnamn 12-6-60.

vid behov av omledning för väg E6.01 använda vägnät, för vilket kommunen är väghållare, mellan Tpl Spillepengen och Tpl Alnarp (19) och vice versa.
Omledningsnamn 12-6-61.

vid behov av omledning för väg E65 använda vägnät, för vilket kommunen är väghållare, mellan Tpl Svedala (11) - Tpl Oxie (13) och vice versa. Omledningsnamn 12-65-6.

Omledningsvägnätet enligt ovan kan märkas ut genom vit-blå skyltning som markerar permanent omledningsväg.

Vid behov av tillfällig omledning har parterna möjlighet att leda om trafik från det statliga respektive kommunala vägnätet till det gemensamma omledningsvägnätet.

Behov av tillfällig omledning uppkommer vid vissa underhålls- och investeringsarbeten samt vid planerade servicefönster som begränsar framkomligheten på ordinarie vägförbindelse.

§3 Tidigare överenskommelse eller avtal avseende omledning

Parterna har inte tidigare tecknat någon skriftlig överenskommelse eller avtal avseende omledning för väg E6/E20/E22/E65.

§4 Beskrivning av åtgärder, ansvar och finansiering

Överenskommelsen omfattar inga fysiska åtgärder i vägsystemet, förutom utmärkning genom vit-blå skyltning och vid behov orange skyltning som markerar tillfällig omledning. Trafikverket svarar för och bekostar erforderlig skyltning (vit-blå skyltning) utmed berörda vägar, både kommunala och statliga.

Inför varje verksamhetsår, ska parterna gemensamt utarbeta en grov tidsplan för störande trafikarbeten på, i anslutning till eller med påverkan på det gemensamma omledningsvägnätet. Denna tidsplan beslutas gemensamt året innan. Tidsplanen kan revideras under verksamhetsåret efter samråd mellan parterna.

Den part som önskar tillfällig omledning ska mot motparten begära att få genomföra det på det gemensamma omledningsvägnätet. Begäran ska lämnas senast 21 dagar innan omledningen planeras ske. Parterna ska gemensamt planera så att omledning kan genomföras på ett acceptabelt sätt för båda parter. Om omledning inte kan ske på ett för båda parterna acceptabelt sätt, ska ingen omledning ske.

Den part som tar emot begäran om tillfällig omledning har rätt att avslå begäran om omledning. Avslag på begäran om omledning ska lämnas inom 7 dagar från det att begäran har inkommit.

Omledningsvägnätet ska om möjligt inte innehålla begränsningar i förhållande till berörd sträcka av väg E6/E20/E22/E65 vad avser fordonslängd och totalvikt.

Parterna ska verka för att det överenskomna omledningsvägnätet håller en acceptabel framkomlighet genom att inte vidta åtgärder såsom gatuarbeten o dyl. som medför begränsningar i framkomligheten under de tider då det sker planerade omledningar.

Parterna ska samråda planerade förändringar av berörda omledningsvägar med varandra så att omledningsfunktionen inte påtagligt försämras.

Avsmalningar som inte medger möte mellan tunga fordon eller timglashållplatser får inte anläggas. Korsningar ska dimensioneras för de fordon som generellt är tillåtna på allmän väg.

Överenskommelsen innebär inte några förändringar i nuvarande väghållningsansvar. För berörda vägar där kommunen är väghållare gäller fortsatt ansvar och kostnader för drift och underhåll samt framtida eventuell förnyelse. Detsamma gäller för berörda vägar, för vilka Trafikverket är väghållare.

§5 Förutsättningar för överenskommelsens giltighet

Denna överenskommelse är giltig från och med den tidpunkt när den undertecknats av parterna och gäller tills vidare.

Önskar någondera part säga upp överenskommelsen ska det göras skriftligen senast 30 juni för att överenskommelsen därpå upphör att gälla 1 januari nästföljande år.

Eventuella ändringar och/eller tillägg till denna överenskommelse gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

§6 Tvist

Tvist på grund av denna överenskommelse ska avgöras av svensk domstol enligt svensk rätt, om inte parterna enas om skiljeförfarande.

§7 Övrigt

Bilaga: Omledningsplaner för berörda sträckor

Överenskommelsen har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

för Trafikverket:

för Malmö stad:

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket

Andréas Schönström (S)

Ordförande

Tekniska nämnden i Malmö stad