



Malmö stad

Fastighets – och gatukontoret

Avdelningen för offentlig miljö

Vårt datum
2020-09-24
Ert datum

Vår referens
Per Carlsson
Er referens
Malin Melin

Trafikregleringsenheten

Bro 261 Klaffbron – Max 30 km/h över bron

Enheten för Teknik och Konstruktioner har fått frågan om max 30 km/h ska vara kvar över Klaffbron och formellt beslut om detta ska tas.

Bakgrund

Klaffbron byggdes 1953 och för den tidens trafiklaster, som var mycket lägre än vad dagens trafiklaster är.

Högre hastighet ger större dynamisk tillskott på lasterna och därmed ökar belastningen på bronns ingående delar. Den kinetiska energin, som är proportionerliga med hastigheten i kvadrat, ökar med 75%, ($16/9=1.78$).

Sammanfattning

För att hålla nere de dynamiska krafterna från lastbil- och busstrafik så är 30 km/h att föredra framför 40 km/h.

Med vänliga hälsningar

Per Carlsson
Civilingenjör/MSc CE
Bro- och Konstbyggnad
Offentlig miljö/Teknik och Konstruktioner